

Le 9 juin 2008

Communiqué de presse

Didier QUENTIN, Député-Maire de Royan, réaffirme son opposition déterminée au projet de terminal méthanier au Verdon-sur-Mer

A la suite de la décision de 4 Gas de poursuivre le projet Pegaz de terminal méthanier au Verdon-sur-Mer, le député Didier QUENTIN tient à rappeler l'opposition quasi-unanime des élus, des associations et de la population de la rive droite de l'estuaire de la Gironde, c'est-à-dire de la Charente-Maritime, à un tel projet. En effet, il constitue un double non-sens :

- un non-sens économique, car la France est déjà en situation de surcapacité de stockage de gaz naturel liquéfié avec les installations existantes de Fos-sur-Mer, de Montoir-de-Bretagne, où le nombre de cuves peut être doublé, et celles à venir de Dunkerque dont le site vient d'être choisi. Il n'y a donc aucun intérêt national majeur à un tel projet. De plus, l'installation de ce terminal méthanier nuirait gravement au développement durable de l'économie touristique, qui est de loin le premier gisement d'emplois et la principale source de richesses du pays royannais.
- un non-sens écologique, tant les conséquences seraient négatives pour l'environnement et la biodiversité.

Le député-maire de Royan estime que tout doit être fait pour préserver cette richesse naturelle et développer dans cet estuaire un tourisme durable, ce que l'on appelle l'éco-tourisme, plutôt que de le transformer en un Fos-sur-Gironde... C'est dans cet esprit que Didier QUENTIN propose, depuis plusieurs mois, la création d'une « aire marine protégée » dont la mission de préfiguration devrait être annoncée très prochainement.

A l'heure où les conclusions du « Grenelle de l'Environnement » doivent trouver leur première traduction législative, il serait incompréhensible que la vocation environnementale de l'estuaire de la Gironde, dernier grand estuaire naturel d'Europe, soit remise en cause.

---