

Etude BRA sur l'impact du projet de terminal méthanier sur l'économie locale :

communiqué de presse de l'association Une pointe pour tous

En deux ans les promoteurs du projet méthanier et leur soutiens CCI de Bordeaux et ex PAB ont été incapables ne serait-ce que de construire un projet administrativement « recevable » (cf. récente décision préfectorale) .

En trois mois de débat public jamais la moindre étude indépendante, le moindre chiffre argumenté n'a été porté à débat quant aux incidences positives à attendre d'un tel projet sur l'économie régionale.

Plus d'un an après le débat public, l'étude pilotée par l'agence BRA et la chambre de commerce de Bordeaux ne fait que ressasser des promesses de millions d'euros (***en ne prenant même pas en compte le nouveau contexte prévisible d'une suppression de la taxe professionnelle assise sur l'investissement ?***, ce qui reviendrait à ramener à une peau de chagrin les millions d'euros annuels annoncés...) et de centaines d'emplois, sans la moindre approche prospective sérieuse.

Pilotée par les soutiens du projet, présentée sans aucun débat contradictoire, elle apparaît comme un piteux effort de communication destiné à masquer le grotesque d'une situation ou s'enferment jour après jour le maître d'ouvrage et ses derniers soutiens.

Or la réalité, qui avait été clairement mise en évidence lors du débat public, à partir d'études indépendantes (cabinet CODE pour la CDC Pointe du médoc, Comités départementaux du tourisme), ***c'est le risque énorme d'une déstructuration profonde de l'économie locale.***

Quelques chiffres synthétiques tirés des études citées permettent de se faire une idée des réelles perspectives liées à l'implantation d'un terminal méthanier sur la zone :

Les deux tableaux suivants que nous avons réalisés à partir des données des CDT des deux rives et de l'étude CODE, permettent d'illustrer cet impact : le premier récapitule l'évolution prévisible (en termes de CA et d'emplois, ramenés en équivalents temps plein) de l'économie touristique des deux rives sur des hypothèses de baisse de fréquentation de 10% et 15% (inférieure aux 25 % cités dans le rapport BRA). Le second tableau fait le bilan en intégrant création d'emplois liés au projet méthanier et destruction d'emplois dans le secteur touristique.

L'implantation du terminal méthanier pourrait coûter de 100 à 350 emplois pour la côte médocaine et jusqu'à près d'un millier pour l'ensemble de la zone concernée (dans l'hypothèse d'une baisse de la fréquentation touristique de 15 %) et ce avec des pertes de chiffres d'affaires de 60 à 125 millions d'euros annuels !

Poids de l'économie touristique		actuellement	-10% de fréquentation touristique	-15% de fréquentation touristique
Côte médocaine	nombre de nuitées	5600000	- 560 000	-840 000
	chiffre d'affaire	245 M €	- 24,5 M€	- 36,9 M €
	emplois (équiv. temps plein)	environ 2000	-200	-350
Pays Royannais	nombre de nuitées	16 969 866	- 1 696 966	- 2 500 000
	chiffre d'affaire	587 M €	- 58,7 M €	- 89 M €
	emplois (équiv. temps plein)	environ 4500	- 450	- 675
TOTAL	nombre de nuitées	22 569 866	- 2 256 986	- 3 340 000
	chiffre d'affaire	612 M €	- 61,2 M €	- 125,9 M €
	emplois (équiv. temps plein)	environ 6500	- 650	- 1025

	Sans méthanier	Avec méthanier		
Bilan Emplois sur 5ans	<i>Freq. Touristique constante</i>	<i>Sans perte de fréq. touristique</i>	<i>Avec perte de 10% de freq.</i>	<i>Avec perte de 15 % de fréq.</i>
Côte médocaine	+ 200 à 250	+ 100 à 150	- 70 à 130	- 200 à 250
Ensemble zone concernée (deux rives)	+ 200 à 250 ++	+ 150 à 200	- 400 à 500	- 800 à 900