



# Association ANTI CONTOURNEMENT AUTOROUTIER de CHAMBERY

Réunion publique du 30 novembre 2007  
Où, Quand ?...





# Sommaire

- Remerciements
- Le contournement :
  - Pourquoi ?
  - Où ?
  - Quand ?
- Nos propositions et nos souhaits
- Débat



# Remerciements



- A la mairie de La Motte Servolex qui a accepté de mettre cette salle à notre disposition
- A toutes les personnes qui ont bien voulu nous recevoir tout au long de notre action
- A tous les élus qui nous soutiennent
- Aux médias qui nous ont reçus, relayés et qui couvrent l'évènement ce soir
- ( Dauphiné libéré, Vie Nouvelle, Echo des pays de Savoie, L'Essentiel des pays de Savoie, TV Huit Mont-Blanc, France 3, la voix des Allobroges)
- A tous nos adhérents avec une mention spéciale à ceux d'entre eux qui participent à toutes les actions : réunions, distribution de tracts, etc...



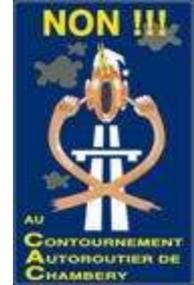
# Qui sommes-nous ?



- Association totalement apolitique créée le 16 septembre 2004
- Plus de 500 adhérents
- Rencontre de la quasi-totalité des élus et décideurs, des associations
- 2 pétitions : 3400 et 4500 signatures
- 6 réunions publiques : La Motte, Cognin, La Ravoire, Saint-Baldoph



# Nos actions depuis la dernière réunion



- Editions du rapport d'activité ( 22 pages)
- Rencontres et échanges avec les associations
  - Maurienne, Mont-Blanc, Plateau de Boège, Myans, ADTC Savoie, RD9
- Réunion publique LTF / Lanslebourg
- Congrès de la Fédération National des Associations d'Usagers des Transports
- Grenelle de l'Environnement décentralisé à Annecy
- Assises départementales du développement durable en Savoie
- Débat avec MM Vial, Bouvard, Besson
- Questionnaire aux Candidats au élections législatives
- Courriers à M le Préfet ( Tunnel de Vignes, publication tardive du PIG, Débat public)
- Courrier élus Chambéry Métropole, Conseil Général
- Réunions DDE
- Journée des Associations à La Motte Servolex
- Distribution de plusieurs milliers de Tracts
- Communiqués Galerie du Fréjus, Lyon-Turin, Nicolas Hulot,



# Les arguments



- Ceux des promoteurs à l'origine du projet
  - Saturation de la VRU
  - Sécurité
- La réalité
  - 85 % du trafic est local
  - Même tendance qu'en France : Trafic stagne ou diminue depuis 3 ans
  - VRU déclarée sécurisée depuis la limitation à 90 Km/H ( trois fois moins d'accidents)



# On y a cru



- Avis plus nuancé des Pro-Contournement
- Unanimité des élus Chambéry Métropole :
  - Projet d'agglomération adopté par le conseil communautaire du 13 décembre 2006
  - « faire l'économie du contournement autoroutier »
- Elections législatives : réponses reçues : toutes opposées au contournement
- Grenelle de l'environnement



# Déceptions

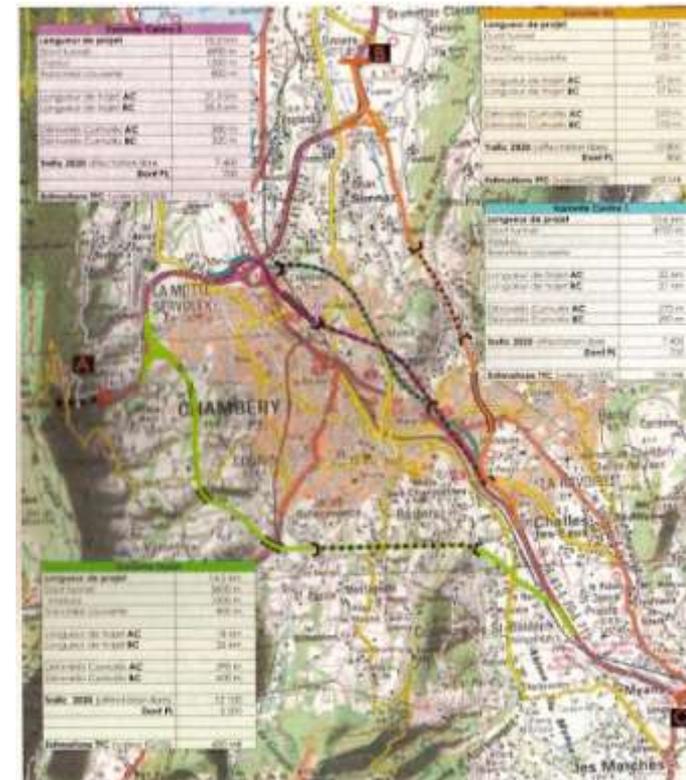


- Grenelle de l'Environnement
  - Aucun moratoire sur les contournements
  - Pas d'éco-redevance sur le réseau autoroutier
- Déplacement durable en Savoie
  - Pas d'avancée lors des Assises départementales du développement durable en Savoie
- Lancement de la « pseudo » galerie de sécurité du tunnel du Fréjus
- Pas de calendrier des travaux sur la partie purement française du Lyon-Turin



# Où

- maintien de deux options OUEST et CENTRE
  - Projet d'intérêt Général déposé uniquement sur l'OUEST
    - signé le 14 mai 2007 par le Ministre Dominique Perben
    - Publié le 22 aout



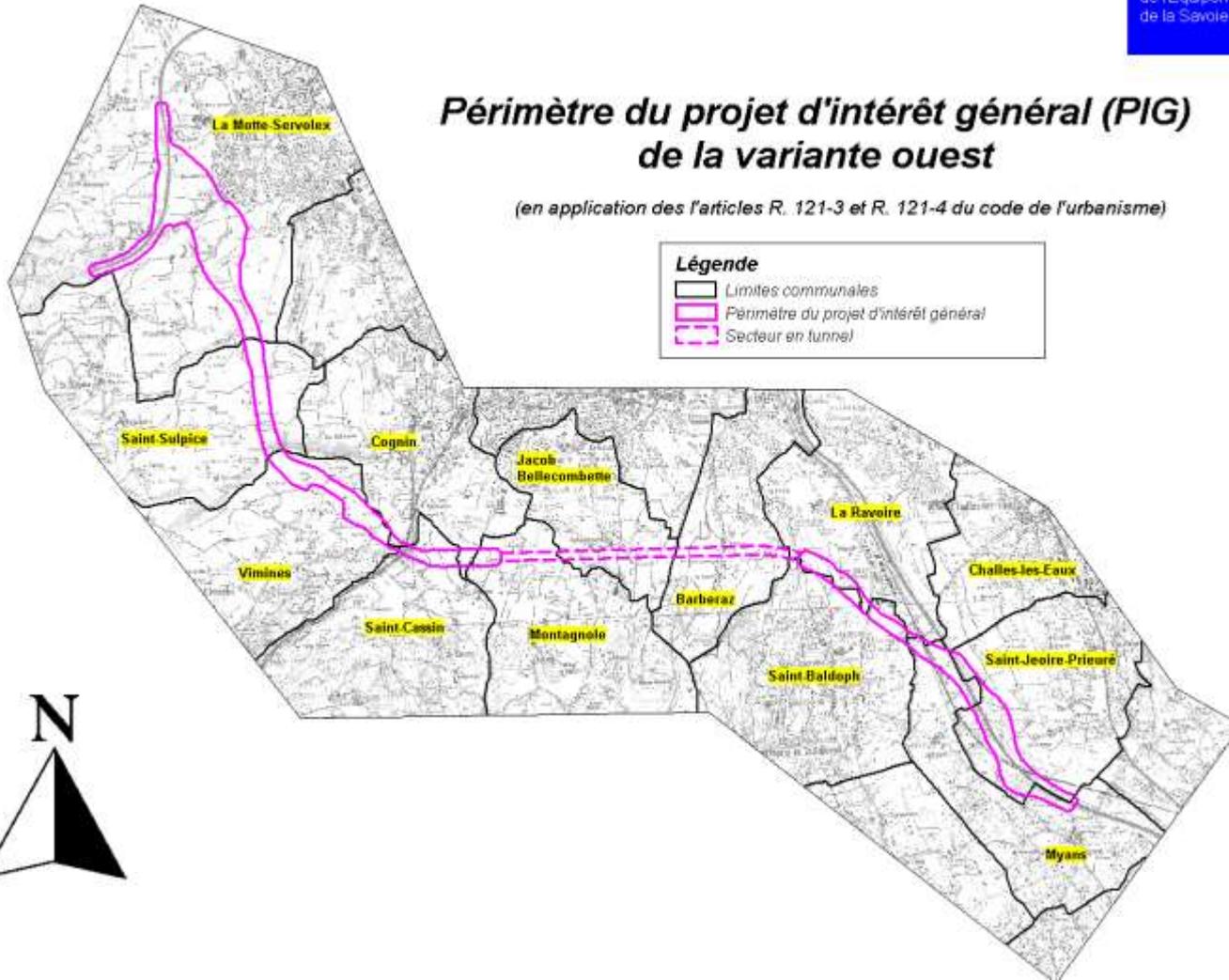


# Conclusion : à l'ouest ?

## PROJET DE CONTOURNEMENT AUTOROUTIER DE CHAMBERY

Direction  
Départementale  
de l'Équipement  
de la Savoie

Service  
Études et Prospective  
Territoriale  
Déplacements  
Intermodalité





# Le scénario du désastre

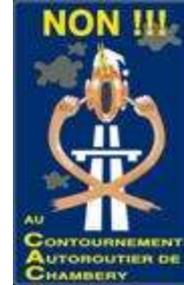
- Aujourd'hui
  - Trois passages principaux pour traverser les Alpes vers l'Italie :
    - Tunnel du Mont-Blanc
    - Tunnel du Fréjus
    - Autoroute A8 -> Vintimille
- Demain
  - Objectif : concentration des trafics routiers en Savoie





# les passages pour traverser les Alpes





# Rappel sur la Qualité de l'Air



Indice annuel





# Le scénario du désastre





# Chapitre 1

## La galerie de sécurité du Fréjus



**L'Association  
a toujours soutenu  
la réalisation  
d'une galerie de sécurité**



# Chapitre 1

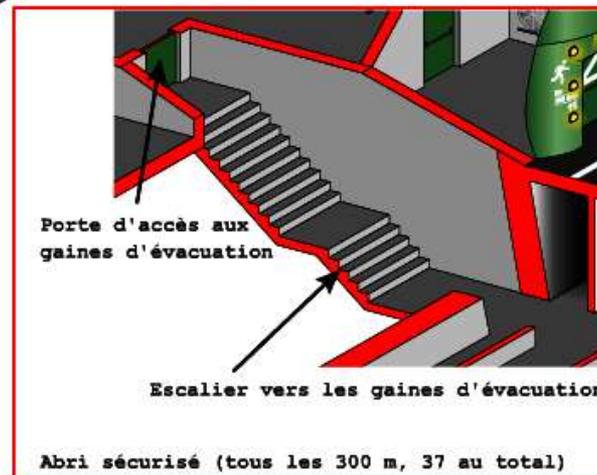
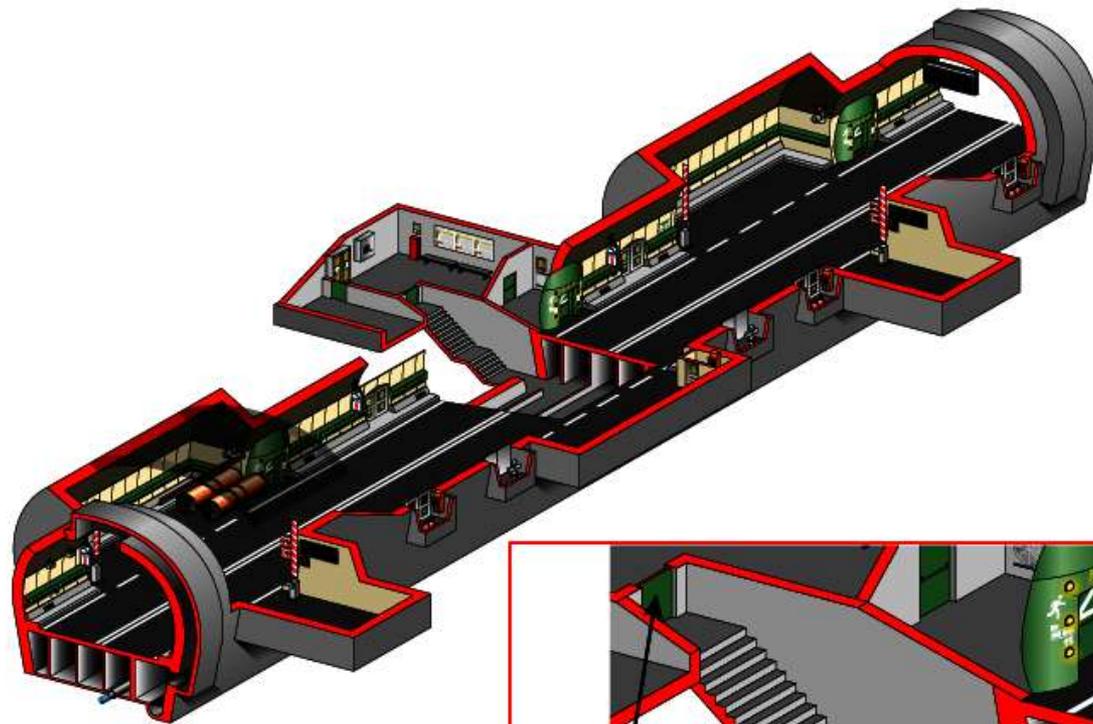
## La galerie de sécurité du Fréjus



- Éléments de comparaison Mont-Blanc/Fréjus
  - Accident Mont Blanc 1999 : 39 morts
  - Accident Fréjus 2005 : 2 morts
- Tube de circulation
  - Mont-Blanc : diamètre 8 mètres
  - Fréjus : diamètre 9 mètres
- Galerie de sécurité
  - Mont-Blanc : Réalisée par transformation d'une gaine d'aération d'une largeur de 2.40 mètres (appelée galerie d'évacuation)
  - Fréjus :
    - Diamètre Prévu en 2004 à 4.80 mètres
    - Diamètre porté en 2006 à 8.20 mètres : **Pourquoi ? Chantage à la sécurité !**
- Autres exemples :
  - Sainte Marie aux Mines, Monaco, tunnel de base Lyon-Turin

# Chapitre 1

## La galerie du Mont-Blanc



Abri sécurisé (tous les 300 m, 37 au total)



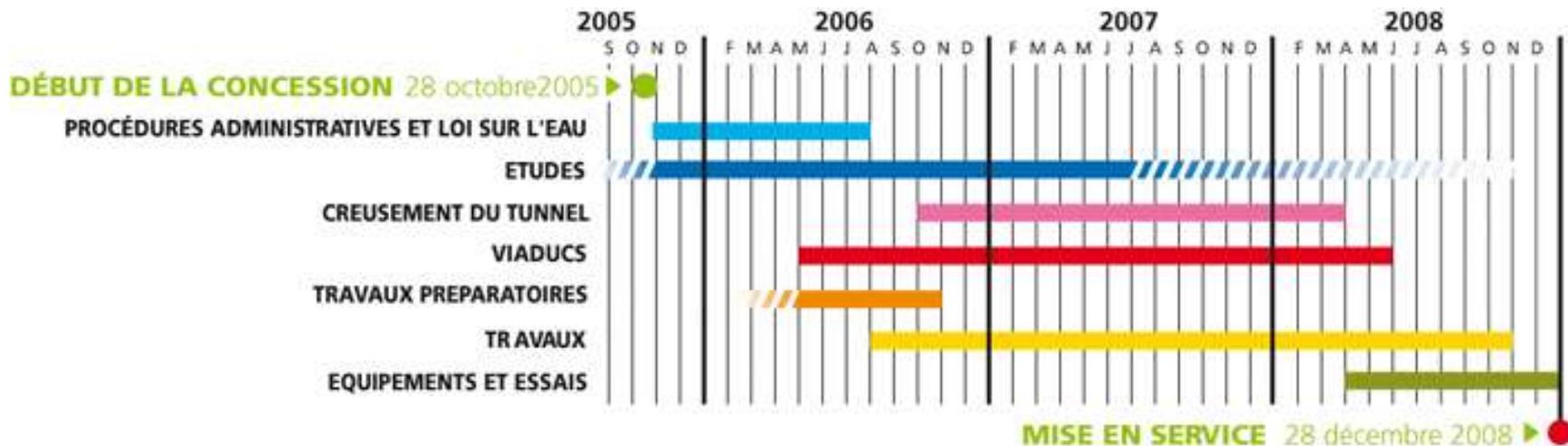
# Chapitre 1

## La galerie de sécurité du Fréjus



- Quand ?
  - Enquête publique uniquement à Modane
  - Réunion d'information confidentielle
  - Démarrage probable des travaux : début 2008
  - durée annoncée : 5 à 6 ans
  - Notre opinion : fin des travaux 2010/2011

### Exemple A41 Annecy-Genève





# Chapitre 2

## Tous les camions en Savoie



- Au nom de la sécurité :
  - Attrait naturel vers le Fréjus
  - Interdiction des camions au Mont-Blanc :  
Basculement sur le Fréjus
  - Report d'une part du trafic de A8 vers le Fréjus
- Suisse : Restriction du trafic poids lourds

# Chapitre 2

## Tous les camions en Savoie





# Chapitre 3

## Lancement du Contournement



- Conséquence du triplement du trafic routier
  - Justification du contournement autoroutier
- Quand
  - Lancement : 2011
  - Durée : 3 ans
  - Ouverture : 2014



# Chapitre 4

## Le Fréjus : suite et fin



- Transformation de la Galerie en deuxième tube
- Article du Dauphiné :

lage, vice-président de la Région Rhône-Alpes chargé des Transports, va dans ce sens. Surpris « qu'une décision d'une telle importance et qui engage les deux pays dans le cadre d'un traité soit prise alors que le gouvernement italien n'est pas constitué », Bernard Soulage s'inquiète « qu'à terme, plus rien n'interdira d'utiliser les deux galeries pour des capacités de trafic routier beaucoup plus grandes qu'aujourd'hui. Comment alors convaincre les opposants au projet Lyon-Turin de la volonté du report modal de la route vers le rail? »

Le député Michel Bouvard est davantage confiant même s'il concède : « A l'évidence, avec ces dimensions, la galerie pourrait être ouverte à la circulation ». Pour lui, il existe tout de même des différences entre une galerie de sécurité de 8 mètres et un tube de circulation : différences d'équipement qui induisent des différences de

coût à la construction. Il parle de 300 millions d'euros pour une galerie de 5 mètres, de 400 millions pour une galerie de 8 mètres et de 450 millions pour un tube ouvert à la circulation. Pour Michel Bouvard, il faut aujourd'hui attendre des gouvernements français et italiens « un engagement sur l'usage de cette galerie et parallèlement sur le calendrier d'exécution du Lyon-Turin. »

Le ministre Dominique Perben, lui, semble pressé de voir la galerie de sécurité réalisée. Il a annoncé hier qu'il va donner mandat, conjointement avec le ministre italien des Transports, à la CIG de « faire réaliser d'ici la fin de l'année les études opérationnelles de cette galerie et de définir les modalités de financement des travaux par les usagers ». Michel Bouvard estime, lui, que cette galerie de sécurité pourrait ne pas voir le jour avant 2014, 2015...

# Chapitre 4

## Le Fréjus : suite et fin

- Mont-Blanc préservé: Patrimoine Mondial de l'Unesco
- Cote d'Azur préservée
- **Savoie Sacrifiée**



Le Tunnel du Mont Blanc

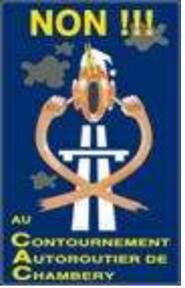
Il Traforo del Monte Bianco



# Et le Lyon Turin ?



- Avancement des travaux
  - Italie : début des travaux prévu en 2011
  - International : les descenderies continuent, début sur le tunnel de base en 2012
  - France : aucun calendrier
- Interrogation
  - Pas de priorité sur le FRET
    - Alternat sous le tunnel sous Chartreuse ?
    - Capacité de 20 MT ou 45 MT ?
    - Ligne historique ?
- Mise en service :
  - 2020, 2022, 2035 ou jamais



# Arguments des opposants?



- NO TAV
  - 240 trains par jour sur la ligne historique ( construit il y a 150 ans )
  - Un train toutes les 6 minutes

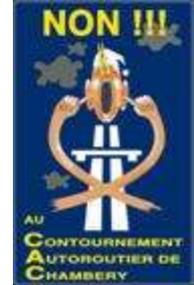
# Arguments des opposants?

Christian Gerondeau / Président de la fédération Française des Automobiles Club

- Affirme que le Mont Blanc, le Fréjus ainsi que la ligne historique ont actuellement une capacité de 90 MT :
- Ce qui implique le triplement du trafic actuel sur chacune de ces trois voies
- Comment est ce possible ?



# Arguments des opposants?



- Rémy Prudhomme
    - Pourfendeur de la Politique des transports de la Ville de Paris :  
« la politique engagée a eu pour effet d'augmenter sensiblement la pollution à Paris »
    - Auteur d'un argumentaire pour les opposants italiens
    - Conseil d'analyse économique
      - Rapport été 2007 : proposition n° 5
- « Poursuivre les études sur les grands projets Lyon-Turin et Seine-Nord, mais reporter l'engagement effectif de leur lancement tant que le financement ne sera pas véritablement assuré »



# Le contournement sera-t-il rentable ?



- Coût :
  - Ouest : 600 à 700 M€
  - Centre : + 1 Milliard
- Rentabilité :
  - Oui par le report des flux vers la Savoie
  - **Mais concurrence de la VRU gratuite**
    - **Passage à deux fois deux voies**
      - Création artificielle de bouchons
      - 10 000 usagers locaux contraint de payer le contournement
    - **Péage : 3 à 4 € par passage**



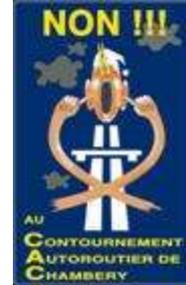
# Nos Propositions

## Nos Demandes

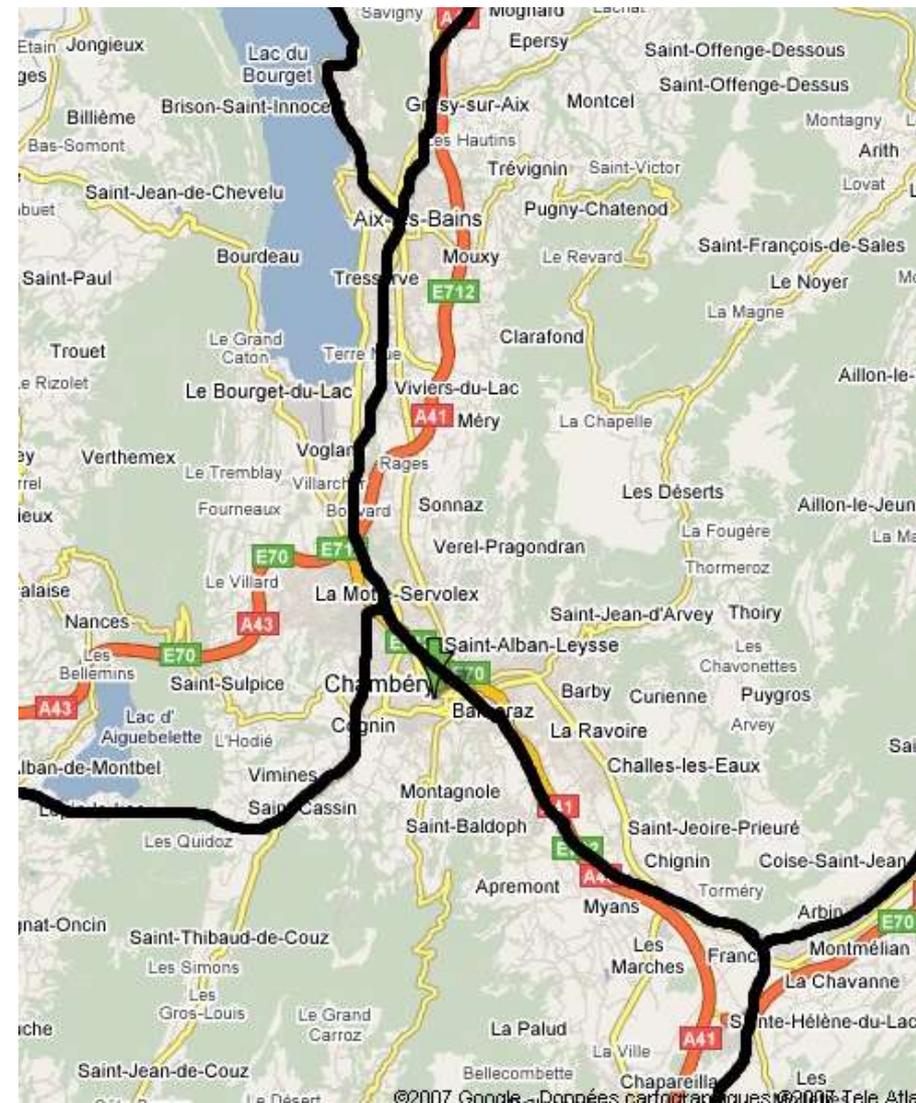




# Nos Propositions Nos Demandes Sur l'Agglo



- En cours
  - Amélioration de l'attractivité des transports en commun
    - TER : + 10 % par an depuis 2005
    - Bus Chambéry : 13 % en 2006
    - Parking Relais
    - V éloStations Chambéry : plus de place disponible
    - Centre Multimodal d'Aix les Bains
- A court terme
  - Renforcement l'attractivité des transports en commun
  - Réalisation de voies en site propre
  - Parking Relais
  - Mise en place de l'axe nord-sud
- A moyen terme
  - Libération de la ligne historique par la ligne FRET Lyon-Montmélian
  - Cadencement maximum sur la ligne historique
  - Création de gares





# Nos Propositions Nos Demandes Sur l'Agglo



- Engagement pour aller rapidement vers une fusion des réseaux de bus Aix et Chambéry
- Immédiatement
  - Ticket et abonnement valables sur les deux réseaux
  - Abonnements à tarif très réduit pour les étudiants titulaires d'un abonnement d'un autre réseau



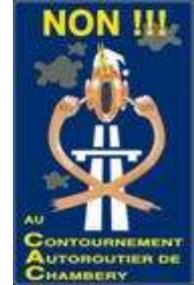
# Nos Propositions Nos Demandes Sur l'Agglo



- Vélo
  - Précurseur à Chambéry (Plusieurs Prix)
  - Aix les Bains nouvelle gare
- Passer à la vitesse supérieur avec le modèle du VLIB
- Exemple : Besançon : taille semblable à Chambéry-Aix : implantation de 30 stations



# Nos Propositions Nos Demandes Sur le Lyon-Turin Section Française



- Engagement de l'Etat sur un calendrier
- Lancement de la descenderie Chartreuse
- Priorité à la pleine capacité du Fret



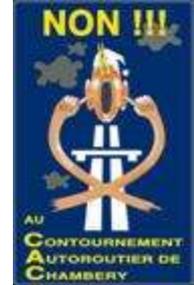
# Nos Propositions Nos Demandes

## Lancement immédiat d'une double ligne Nord-Sud



- Constat :
  - Technolac :
    - 94 % de voiture
    - Aucune ligne vers la Motte Servolex
  - Sud de Chambéry
    - Progression du trafic sur les départementales qui traversent les villes
- **Notre demande : Ligne Bus à Haut Niveau de Services**
  - Exemple de Nantes : 25 000 voyageurs / Jours avec 5 parkings relais





# Nos Propositions, Nos Demandes

## Bus à haute capacité : Ligne SUD

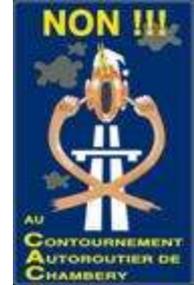
- Terminus : Parking Relais entre les Marches et Chapareillan
- Station Marches
- Parking Relais à Chignin Gare
  - Ajout d'une gare TER en 2015
- Parking Relais à Saint-Baldoph (échangeur du Grenier)
  - Ajout d'une gare TER en 2015
- Chambéry
- Technolac
  - Synchronisé avec la ligne NORD
- Le Bourget du Lac
- Yenne





# Nos Propositions Nos Demandes

## Bus à haute capacité : Ligne NORD

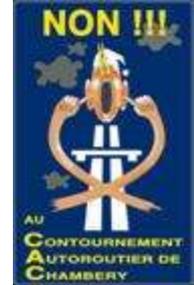


- Grésy sur Aix : Terminus
- Aix Nord
  - Parking Relais
- Centre Multimodal Aix les Bains
  - Centre d'échange Gare / Parking /
- Le Lido
  - Station avec Parking Relais
- Les Mottets
  - Station avec Parking Relais
- Technolac
  - Synchronisé avec la ligne BusWay sud : Le Bourget/ Les Marches
- La Motte Servolex : Terminus





# Nos Propositions Nos Demandes



- Abandon du projet de contournement
- Abandon de la politique du tout routier pour privilégier le ferroutage
- Priorité absolue à la mise en place de transports alternatifs performants et attractifs
- Réalisation de la galerie de sécurité du Fréjus du diamètre initialement prévu à 4.80 mètres
- Organisation à l'échelle de la Savoie d'un « Grenelle des transports » ouvert à tous :
  - Élus, Décideurs, Associations, Citoyens ...



# Nos Propositions Nos Demandes Pour une démocratie éclairée



Rappel :

-En 2006, Monsieur Dominique Perben, Ministre des Transports et Madame Nelly Olin, Ministre de l'Écologie, dans leur présentation des décisions suite au débat VRAL, indiquent :

« Les préfets inviteront sur les périmètres pertinents, l'ensemble des Autorités Organisatrices des transports, les responsables des voiries départementales et nationales et les associations d'usagers à se réunir afin d'échanger leur vision stratégique sur le devenir des transports »

- Courrier de demande à Monsieur le Préfet le 10 décembre 2006 : sans réponse
- Exemple Nice : Organisation d'un débat public par le CNDP
- Organisation d'une réunion de toutes les associations en Savoie début 2008



***Tout va se jouer  
dans les semaines à venir***

**Merci de votre attention**