



Association Anti Contournement Autoroutier de Chambéry

478,499 rue Auguste Renoir

73 290 La Motte Servolex

<http://www.acac73.org/>

contact@anticac73.org

A l'attention de Mesdames ou Messieurs les candidat(e)s
aux élections cantonales et municipales de Mars 2008.

Le 9 février 2008,

Madame, Monsieur,

En vous présentant aux prochaines élections, vous marquez l'intérêt que vous portez à votre canton, à votre commune et plus largement, à notre département.

Actuellement, notre association est extrêmement préoccupée par les deux projets routiers et autoroutiers lancés par l'Etat sur notre territoire savoyard :

- galerie de sécurité du tunnel routier du Fréjus d'un diamètre de 8 m (record du monde) qui peut aisément et rapidement se transformer en second tube de circulation
- contournement autoroutier de Chambéry.

Il est clair que la réalisation du premier entraînera inéluctablement celle du second.

Parallèlement, pour ce qui est des deux autres traversées alpines entre la France et l'Italie, on peut dresser le constat suivant : rien n'est envisagé au Mont-Blanc et, selon le vœu des élus du département des Alpes Maritimes, le projet de contournement de Nice a été abandonné.

Ainsi, pour épargner le Mont-Blanc et la Côte d'Azur, on sacrifie la Savoie.

Notre association a depuis longtemps pris position sur chacun de ces deux projets.

Elle soutient la création d'une galerie de sécurité au Fréjus, mais considère que le diamètre initialement prévu à 4,80 m (égal, voire supérieur à celui de nombreuses autres galeries) est suffisant.

Elle s'oppose au contournement autoroutier de Chambéry, car :

- censé désengorger la Voie Rapide Urbaine, il ne pourra capter qu'une partie du trafic de transit. Ce dernier représentant moins de 20% du trafic total, l'objectif ne peut en aucun cas être atteint.
- il est en concurrence directe avec d'autres modes de transports (TER, bus, covoiturage, vélo) plus respectueux de l'environnement.

Il sera catastrophique pour toutes les communes de l'agglomération car les décideurs prévoient, simultanément à la réalisation du contournement, la réduction de la VRU à deux fois deux voies pour renvoyer le trafic local de transit, domicile-travail, sur le contournement. Ainsi les habitants du Sud de l'agglomération travaillant à Technolac ou Aix les Bains (et vice-versa) auront le choix de :

- passer par une **VRU rétrécie et gratuite** en perdant plusieurs dizaines de minutes dans les bouchons.
- passer par le **contournement en payant au minimum 4 euros** (*chiffres DDE 2005 : 10 000 véhicules supplémentaires sur le contournement suite au rétrécissement de la VRU.*)
- se reporter sur les axes parallèles à la VRU et **congestionner ainsi la majorité des communes de l'agglomération.**

Par ailleurs, des alternatives existent mais leur réalisation suppose une forte volonté politique.

- Sur le plan local, certaines sont déjà mises en œuvre. Il faut les développer, les améliorer.
- Sur le plan national et européen, une nette accélération de la réalisation du Lyon-Turin avec priorité absolue accordée au fret est indispensable.

Ceci est un choix de société crucial pour Chambéry, pour son agglomération, pour la Savoie toute entière et pour l'avenir des générations futures !

Les 400 personnes présentes lors de notre réunion publique du 30 novembre 2007 ont parfaitement pris conscience de ces enjeux. Et, comme l'a indiqué le Dauphiné Libéré du 03/12/2007, elles ont mis « les élus savoyards sur la sellette ». Elles ne comprennent pas leur tiédeur, leur silence. Surtout que d'autres, tels que ceux du Mont-Blanc ou des Alpes-Maritimes, n'hésitent pas à exprimer leur opposition à des projets routiers néfastes pour leur région.

Pour ces raisons, nous nous permettons de vous interpellier sur ces sujets et souhaitons connaître votre opinion sur les différents points évoqués et sur les actions que vous comptez mener si vous êtes élu(e).

Merci de bien vouloir nous retourner le questionnaire ci-joint avant le samedi 1 mars.

Vous pourrez trouver des précisions sur ces projets et nos positions sur notre site www.acac73.org

En toute transparence et impartialité, nous ne manquerons pas de transmettre et de rendre publiques vos réponses très attendues par nos 500 adhérents.

Nous vous en remercions par avance.

La direction de l'association

Questionnaire aux candidats

Notre Association Anti Contournement Autoroutier de Chambéry, totalement apolitique, ne soutient donc aucun candidat en particulier.

Elle estime cependant que ses membres et, plus largement l'ensemble de la population, sont en droit de connaître la position des différents candidats sur l'actuel projet de contournement autoroutier et ses corollaires.

Merci d'entourer les mentions choisies et, si vous le souhaitez, ajoutez vos commentaires.

1) En décembre 2006, les élus de Chambéry-Métropole, unanimes, ont décidé de « faire l'économie du contournement autoroutier »

- Vous engagez-vous à œuvrer pour atteindre cet objectif ?

Oui	Non
-----	-----

2) En novembre 2007, les Conseillers Régionaux de Rhône-Alpes, à l'exception des élus Front National se sont prononcés pour une galerie de sécurité au Fréjus mais contre le diamètre de 8 mètres.

- Etes-vous en accord avec cette position ?

Oui	Non
-----	-----

3) En cas de réponse négative, êtes-vous favorable à la construction d'une telle galerie pour tous les tunnels routiers de grande longueur existants ou à venir ?

Oui	Non
-----	-----

4) Pour ce qui concerne le Lyon-Turin, des élus régionaux, soucieux de leur territoire, ont en 2006 émis le vœu que des engagements concrets pour que :

a. le tunnel sous Chartreuse soit réalisé immédiatement avec deux tubes pour donner la pleine capacité au Fret.

b. les travaux de la descenderie en Chartreuse démarrent dès 2007. Vœu resté pieux !!!

- Interpellerez-vous à chaque occasion l'Etat pour qu'il s'engage sur ces points ?

Oui	Non
-----	-----

5) Vous engagez vous à donner la priorité absolue aux développements de transports respectueux de l'environnement ?

Oui	Non
-----	-----

6) Vous engagez-vous à participer significativement à la réalisation d'infrastructures de transports durables telles que :

- axe Nord-Sud de transport en commun complémentaire au TER (Les Marches, Chambéry, Technolac, Aix les Bains) ?
- généralisation de parcs-relais ?
- voies en site propre aux endroits congestionnés ?
- large développement des transports en commun ?
- organisation des moyens de transports à l'échelle de Métropole Savoie ?
- offres d'abonnements plus larges ?

Oui	Non
-----	-----

7) Vous opposerez-vous à tout projet de lotissement ou de constructions nouvelles qui ne comprendrait pas un volet transport en commun attractif ?

oui	non
-----	-----

8) Les collectivités sont responsables d'achats importants.

- Vous engagez-vous à privilégier les produits économes en déplacement et présentant le meilleur bilan carbone ?

oui	non
-----	-----

9) En 2006, M. Perben, alors Ministre des Transports, indiquait: « *Les préfets inviteront sur les périmètres pertinents l'ensemble des Autorités Organisatrices des Transports, les responsables des voiries départementales et nationales et les associations d'usagers à se réunir afin d'échanger leurs visions stratégiques sur le devenir des transports* »

- Vous engagez-vous à appuyer notre action afin d'obtenir de Monsieur le Préfet l'organisation de ces réunions pour débattre des transports sur le territoire de la Savoie?

Oui	non
-----	-----