



Rennes, le 23 juillet 2009

Cher camarade,

Tu as sans doute pris connaissance des annonces effectuées par le patron de la branche Transport et Logistique de la SNCF dans les Echos du 20/07/2009. Comme le précise le communiqué de presse fédéral, les décisions qui semblent d'ores et déjà prises par la Direction vont avoir des conséquences importantes sur les emplois au Fret qui seraient supprimés par milliers, mais aussi sur l'avenir de l'entreprise intégrée. Ces décisions, si elles se confirment, vont a contrario des objectifs fixés par le Grenelle de l'environnement, jetant à nouveau des milliers de camions sur les routes.

C'est pourquoi il est urgent que l'ensemble de nos militants (élus et mandatés) nos syndiqués dans toutes nos structures se mobilisent et se mettent en ordre de marche pour contrer, de la manière la plus offensive qui soit, cette politique de démantèlement de l'activité Fret SNCF.

La Fédération a pris la décision de mettre en œuvre, dès début septembre, une action nationale de grande ampleur spécifique à l'avenir du Fret SNCF pour combattre les velléités libérales de la Direction soutenue par le Gouvernement.

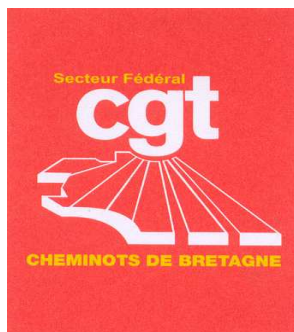
Sans attendre cette échéance, **il est urgent que nos syndicats s'approprient cette démarche et mettent tout en œuvre pour organiser rencontres et débats avec les cheminots, les élus politique, la population, afin d'alerter sur la situation du Fret et ce qui se prépare. Une pétition à faire signer massivement accompagne ce courrier.**

Nous avons conscience des difficultés que pose la période estivale, notamment en termes de disponibilités des militants. Néanmoins, l'urgence de la situation nous oblige à réagir sans délais.

Informez le secteur de toutes vos initiatives.

Comptant sur ton implication, reçois, cher camarade, nos salutations fraternelles.

Le Secteur



PETITION

Pour le maintien de l'activité FRET du wagon isolé Contre le démantèlement de l'entreprise publique SNCF

Après les multiples plans de réorganisation qu'a subi l'activité Fret depuis 2004, responsables de milliers de suppressions d'emplois, et qui ont provoqué le transfert sur la route de l'équivalent d'1,5 millions de camions supplémentaires sur les routes, la Direction de la SNCF s'apprête aujourd'hui à sacrifier le wagon isolé (transport de marchandises par lots). Ainsi, sous prétexte de déficit de cette activité, la Direction de la SNCF veut créer des filiales par pôles d'activité accélérant ainsi le démantèlement de l'entreprise publique.

Cette orientation s'oppose au Grenelle de l'environnement si souvent mis en avant par le Gouvernement !

Si cette décision se confirme, cela provoquera de nouveaux transferts de marchandises sur les routes, loin des objectifs affichés par le Gouvernement en termes de préservation de l'environnement et d'un aménagement harmonieux du territoire.

Votre intervention est nécessaire !

En signant cette pétition adressée à l'ensemble des élus politiques, aux préfets et à la SNCF, nous, soussignés, exigeons :

- 1 / le maintien, voire le développement de l'activité de fret ferroviaire sur la Bretagne ;**
- 2/ une autre politique de transport de marchandises assise sur la complémentarité entre les modes ;**
- 3/ que l'activité de transport de marchandises dite de « wagon isolé » soit déclarée d'utilité publique ;**
- 4/ l'ouverture d'un débat public sur la question du transport des marchandises.**

Nom - Prénom	Ville	Signature