

Compte rendu de la visite du quartier "Pontlieue"

- Samedi 20 novembre 2010 -

Doléances enregistrées au cours de la visite :

Avenue Georges Durand

- La démolition des anciennes maisons (chantier Le Mans Habitat) offre des possibilités de stationnement supplémentaires sur le trottoir là où le stationnement était impossible par le passé du fait des entrées et sorties des propriétés. Est-il possible de matérialiser au sol, ces nouvelles places ?

Rue Boitard

- Entrée de la rue Boitard à hauteur de l'intersection avec l'avenue Félix Geneslay : pièce de goudron à refaire.
- Plaque du regard de la gouttière à changer au niveau du n°1 (école primaire). **Voir photo n°1**
- Bornes à receler. **Voir photo n°2.**

Rue de Laigné entre la rue Boitard et le Boulevard Jean Moulin

- Nécessite d'un nettoyage des caniveaux (présence de déchets et d'herbes) qui sont très sales et d'un nettoyage des bouches d'engouffrement (notamment à hauteur du n°12 et 80). Les riverains se plaignent de l'absence d'entretien de la rue notamment du côté du stationnement des véhicules. **Voir photo n°3.**
- Pièce de goudron à reprendre sur le trottoir de l'entrée du parking de la résidence Vaucelle (en face du n°37 rue de Laigné).
- Intersection de la rue Henri avec la rue de Laigné : un poteau EDF et une armoire de La Poste masquent complètement la visibilité aux automobilistes sortant de la rue Henri. **Voir photo n°4**
- Intersection de la rue Henri avec la rue de Laigné : une pièce de goudron à refaire sur le trottoir. **Voir photo n°4 bis.**
- Serait-il possible d'inciter M. Victor OLIVEIRA artisan peintre installé au n°74 à garer les véhicules de sa société dans sa cour plutôt que dans la rue où les places de stationnement sont assez peu nombreuses ?
- Nouvelle résidence du n°81 : les locataires n'utilisent pas le garage souterrain ce qui pose des problèmes de stationnement dans la rue. Serait-il possible d'inciter le gestionnaire de l'immeuble à revoir ce problème ? Par ailleurs, il semble de l'immeuble ne dispose pas de containers pour le recyclage des cartons régulièrement déposés sur le trottoir.
- Nouvelle résidence du n°81 : les propriétaires des maisons jouxtant la résidence du côté de l'avenue Georges Durand se plaignent d'un problème de clôture entre leur propriété et la

nouvelle résidence. Serait-il possible d'intervenir auprès du constructeur ? (Représentant des riverains : M. Vincent AUBIN – 96, avenue Georges Durand).

- Les riverains de la rue de Laigné souhaitent l'enfouissement des réseaux aériens.
- A l'entrée de la rue de Laigné par le boulevard Jean Moulin : nécessité de changer ou réparer le panneau de rue.

Boulevard Jean Moulin

- A l'entrée de la rue de Laigné (côté droit) : faire matérialiser au sol le stationnement des véhicules de façon à organiser le stationnement anarchique et laisser le passage aux piétons. **Voir photo n°5.**
- A l'entrée de la rue de Laigné (côté gauche) : les riverains souhaitent le goudronnage de cet espace. **Voir photo n°6.**
- Sur le trottoir en allant direction de l'avenue F. Geneslay, une plaque d'égout et des pièces métalliques dépassent du sol et peuvent entraîner des chutes. **Voir photos n°7 et 8**

Intersection Rues Henri et Vétillard

- Des câbles sont enroulés autour d'un poteau. **Voir photo n°9.**
- Des véhicules stationnent régulièrement aux intersections gênant la giration des véhicules. Serait-il possible de matérialiser par des potelets l'interdiction de stationner ? **Voir photos n°10 et 11.**

Rue Henri

- Le nom de la rue n'est pas le bon. Par le passé, cette rue s'appelait Henri Ier (voir document d'urbanisme avant la construction de la rocade). Serait-il possible de lui redonner son nom d'origine ?
- Un trou dans le trottoir à hauteur du n°35 (en façade de la résidence Le Mans Habitat « le clos Henri »).
- Les eaux de pluie du garage situé au n°41 s'écoulent directement sur le trottoir ce qui est dangereux en période de gel. **Voir photo n°12**

Avenue Félix Geneslay entre le boulevard Jean Moulin et la place Adrien Tironneau

- L'arrêt de bus Jean Moulin (ligne 3 – direction Bellevue) n'est pas équipé d'un abri.
- Les véhicules débouchant de la rue Henri et de la rue des Sapins ne peuvent pas tourner vers la gauche (direction Oasis) et doivent obligatoirement aller faire demi-tour au giratoire de la place Adrien Tironneau. Est-il possible de leur permettre de faire demi-tour à certains endroits de l'avenue ?
- A hauteur du n°145, le boîtier gaz situé sous le distributeur de préservatif n'a plus de porte.

- A l'intersection avec la rue des Sapins, un ensemble de panneau de signalisation de chantier abandonné depuis plusieurs semaines. **Voir photo n°13.**
- A l'intersection avec la rue des Sapins, le stationnement anarchique empêche le passage des piétons. Est-il possible d'indiquer au sol des places de stationnement de façon à essayer de mieux encadrer les stationnements à cet endroit. **Voir photo n°14.**

Rue des Sapins

- Mauvais entretien des caniveaux et des trottoirs : déchets dans les caniveaux et bouches d'engouffrement ; herbes qui poussent sur les trottoirs.
- Allée des garages à hauteur du n°6 : faire enlever les plaques de ferrailles. **Voir photo n°15.**
- Allée des garages : problème de salubrité publique et d'urbanisme sur la propriété de M. Bouhenni (règlement en cours).

Rue de Vaucelles

- Faire nettoyer les bouches d'engouffrement.

Boulevard Jean-Jacques Rousseau

- Intersection avec l'avenue du Dr Maury : est-il possible de mettre en place des cédez-le-passage pour obliger les automobilistes à ralentir ?

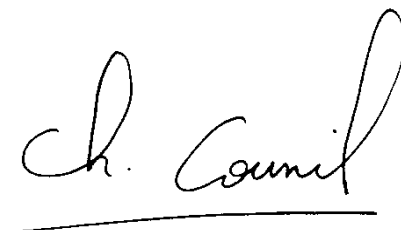
Place du marché de Pontlieue – Henri Vaillant

- Les riverains souhaitent la mise en place d'une benne à déchets verts dont le quartier est totalement dépourvu.

Avenue Georges Durand

- Depuis plusieurs mois, il y a 2 voitures qui ne bougent plus sur l'entrée du parking Henri vaillant (1 mondéo verte et une alpha grise), cela monopolise des places de stationnement pour rien, avec les travaux de construction de l'immeuble, cela devient gênant.
- L'arrosage du gazon du tram était assez mal réglé cet été. L'arrosage se déclenchait aux heures chaudes et arrosait d'avantage la chaussée que le gazon.

Fait au Mans, le 20 novembre 2010



Christophe COUNIL