

Compte rendu de la visite du quartier "Falconet / Pigalle"

- Samedi 26 février 2011 -

Doléances enregistrées au cours de la visite :

Rue Etienne Falconet

- Les coussins berlinois prévus rue Etienne Falconet risquent de ne pas servir à grand-chose d'après les riverains dans la mesure où ils ne ralentiront pas les motos et les camions (notamment ceux de la DAMS) qui posent le plus de problème. Ne serait-il pas possible d'envisager la réalisation d'un plateau surélevé en milieu de la rue ?
- Les riverains souhaitent que les panneaux signalant la vitesse soient régulièrement installés sur cet axe.
- Face au 62, des pièces de goudron à reprendre ainsi qu'un peu plus loin sur la rue.

Intersection Falconet / Pigalle

- Les automobilistes venant du Cimetière Sud ont tendance à chevaucher le rond-point. Ne serait-il pas possible de décaler un peu l'axe de la chaussée de façon à les contraindre à contourner le rond point ?

Intersection Coulomb / Pigalle

- Les automobilistes venant de la rue Coulomb et souhaitant s'engager sur la rue Pigalle ont une mauvaise visibilité du fait de la haie de la propriété située à l'angle des deux rues.

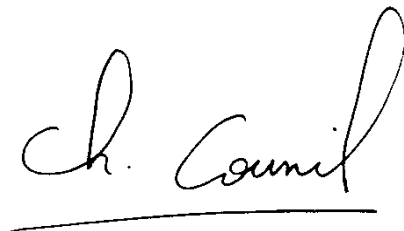
Intersection Bel Air / Georges Durand

- L'organisation du stationnement avenue Georges Durand (juste avant l'intersection avec la rue de Bel Air) oblige les véhicules venant de l'avenue et souhaitant tourner rue de Bel Air à s'écarter et ils se retrouvent parfois face à des véhicules venant dans l'autre sens. Est-il possible de marquer au sol l'axe de la rue de Bel Air au moins dans sa portion la plus proche de l'avenue ?

Terrain au 46 boulevard des Glonnières

- Sur le terrain vague un laurier a été abattu toutefois les racines sont restées dans le sol. Le voisin souhaite refaire sa clôture mais souhaite que les racines aient été au préalable retirées.

Fait au Mans, le 12 février 2011



Christophe COUNIL