

Compte rendu de la visite du quartier "Balsamines / rue de Nancy"

- Samedi 12 février 2011 -

Doléances enregistrées au cours de la visite :

Intersection Balsamines – Nancy

- Le giratoire ne fonctionne pas. Durant la visite sur la trentaine de voitures en provenance de la rue de Ruaudin, une seule a respecté le giratoire, les autres filent tout droit en passant sur la file réservée aux véhicules arrivant dans l'autre sens. Il est clair que le giratoire ne joue pas son rôle de ralentissement. Je souhaite que les deux cédez-le-passage de la rue des Balsamines soient remplacés par des stops de façon à obliger les véhicules à s'arrêter. Par ailleurs, est-il possible de mettre un plot au milieu du giratoire de façon à empêcher son chevauchement par les véhicules ?
- Est-il possible de faire retirer la cabine téléphonique qui ne sert plus à personne ?

Rue du Docteur Edouard Vaillant

- Est-il possible de mettre un panneau de limitation de vitesse aux deux entrées de la rue ? A l'une des entrées, l'ensemble de la signalisation a disparu, le poteau est sans panneau.
- Le pied de chaque mat d'éclairage public est très dégradé : plaques de protection cassées ou manquantes. Est-il possible d'enlever les pieds en béton ou alors remplacer les mats d'éclairage ? (voir fiche-photo n°1).
- Problème de visibilité à l'un des virages de la rue du fait de la haie, sa hauteur est-elle réglementaire ? (voir fiche-photo n°2).
- Nécessité d'une reprise de goudron à hauteur du n°25 : chaussée affaissée entre le muret et la plaque d'égout (voir fiche-photo n°3).

Chemin piétonnier entre les rues Dr Vaillant – Pottier - Ruaudin

- Manque d'entretien : nécessité d'un nettoyage appuyé notamment pour enlever les mousses (voir fiche-photo n°4).

Rue de Nancy

- Chaussée affaissée à hauteur de l'intersection avec la rue Clément (voir fiche-photo n°5).
- Le cédez-le-passage installé à l'intersection avec la rue Eugène Pottier fonctionne très bien et a permis de pacifier la circulation dans le sens Balsamines >> Toulouse. Par contre, dans l'autre sens de circulation, il n'y a aucun système permettant de faire ralentir la vitesse des automobilistes. Est-il possible de mettre en œuvre un cédez-le-passage à hauteur de la rue Pyat pour faire ralentir les véhicules roulant dans le sens Toulouse>> Balsamines notamment à l'approche du virage au n°26 ?
- Nécessité de refaire le marquage au sol de l'ensemble du stationnement en retravaillant les cases de stationnement qui ne sont plus toutes adaptées (exemple face au n°30) et en essayant de la laisser un espace plus important pour les piétons. Est-il possible de les protéger par des zones en zébras qui permettraient également de mieux les signaler aux automobilistes ?

Lotissement Nancy – Dr Vaillant

- Les maisons du lotissement sont desservies par le réseau câblé de Numéricâble qui fonctionne de plus en plus mal notamment en cas de pluie. Il semble que le réseau soit vétuste mais l'opérateur ne veut pas intervenir. Est-il possible de faire pression auprès de Numéricâble pour qu'il améliore la desserte du quartier ? Certains riverains mettent des antennes sur le toit de leur maison, est-ce désormais autorisé dans le lotissement ?

École maternelle Jean Vilar

- Les riverains évoquent les nombreuses dégradations sur l'école Jean Vilar à partir de l'aire de jeux. Un passage plus fréquent des agents de Tranquillité publique est souhaitable. Par ailleurs, les riverains s'étonnent que le portail sur la rue de Nancy soit en permanence ouvert, cela encourage la pénétration dans l'enceinte de l'école lorsqu'elle n'est pas en service.

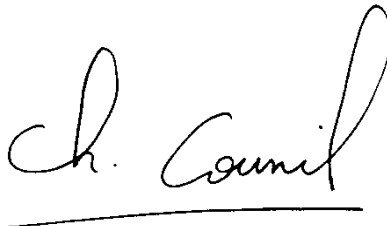
Intersection Rue des Balsamines / rue des Zinnias

- La largeur de la rue des Zinnias à hauteur de son débouché sur la rue des Balsamines est problématique. Les véhicules roulent n'importe comment. Est-il possible d'aménager la circulation en dessinant des places de stationnement, un passage protégé et en mettant en place un îlot central délimitant les voies de circulation (voir fiche-photo n°6) ?

Rue des Balsamines (portion entre la rue des Zinnias et l'avenue Jean Mac)

- Stationnement anarchique sur le trottoir. Est-il possible de matérialiser le stationnement sur ce secteur (voir fiche-photo n°7) ?

Fait au Mans, le 12 février 2011



Christophe COUNIL