

Compte rendu de la visite du quartier "Les Mahonias "

- Jeudi 23 septembre 2010 –

Doléances enregistrées au cours de la visite :

Intersection Jean – Mac / Toulouse / Platanes

- Les usagers souhaitent une modification des feux permettant aux véhicules de l'avenue Jean Mac de pouvoir tourner sur Toulouse ou Platanes en toute sécurité sans avoir besoin d'attendre que le flux de voitures allant tout droit soit tari (voir fonctionnement des feux tricolores du carrefour de la Pointe).

Avenue de Toulouse

- Les automobilistes sortant des rues de Lille, Carcassonne, Strasbourg et Rennes se plaignent d'une mauvaise visibilité. Ils sont contraints de s'avancer sur la chaussée avant de s'engager. Le problème pourrait se régler par la suppression d'une place de stationnement à hauteur de ces intersections.

Avenue de Toulouse

- Les riverains se plaignent de la vitesse parfois excessive des véhicules empruntant l'avenue. Ils souhaitent des contrôles de vitesse par les forces de Police.

Intersection Strasbourg / Carcassonne

- Le bateau marquant la priorité est trop haut. Est-il possible de l'abaisser ?

Intersection Lyon / Carcassonne

- Le panneau indicateur de rue est tombée.

Intersection Lyon / Carcassonne

- Le panneau indiquant la limitation de vitesse à 15 km/h est complètement effacé. Changement souhaité.

Rue de Lyon

- Les riverains souhaiteraient la réalisation de quelques places de parking sur l'espace vert central comme celui qui a été réalisé rue de Lille. Toutefois, ils insistent sur la nécessité de ne pas toucher aux arbres.

Rue de Lyon

- Les poteaux en bois qui supportent le réseau câblé penchent de plus en plus et trouvent parfois appui sur les poteaux EDF et France Telecom. Les riverains s'en inquiètent et souhaitent notre intervention auprès des services du câble. Par ailleurs, ils s'interrogent sur l'utilité de ces poteaux ?

Rue de Lyon

- Les riverains s'inquiètent de la vitesse excessive de certains véhicules notamment à hauteur de l'espace vert central sur lequel jouent les enfants du quartier. Ils souhaitent la mise en place d'un système pour ralentir les véhicules. Plusieurs hypothèses sont envisagées : ralentisseurs, sens unique, giratoire autour de la placette ...

Rue de Carcassonne

- Une pièce de goudron à reprendre devant le 11.

Avenue de Toulouse

- Les riverains demandent la mise en place d'un passage protégé supplémentaire à hauteur de la rue de Strasbourg de façon à pouvoir traverser l'avenue en sécurité lorsqu'ils se rendent à l'arrêt de bus « Carcassonne » (direction Pontlieue).

Rue de Lille

- Un candélabre neuf a été installé devant le 3 mais les autres n'ont pas été changés.

Rue de Lille

- Nécessité d'élaguer le bouleau sur l'espace vert central

Rue de Carcassonne

- Le massif situé en bout de rue (liaison avec la rue de Perpignan) nécessite une taille importante.

Rue de Strasbourg

- Les riverains demandent la prise en charge par la ville de l'entretien de l'espace vert central comme c'est le cas pour les autres rues du quartier (intervention écrite de Christophe COUNIL dans le courant du mois d'août). Par contre, ils sont partagés sur la demande de certains d'abattre le bouleau. La solution d'un élagage est finalement retenue de façon majoritaire.

Rue de Strasbourg

- Les riverains demandent la réalisation d'un marquage au sol sur le parking de l'îlot central.

Rue de Strasbourg

- Un camion a bousculé le candélabre situé devant le n°12. Il penche dangereusement depuis. Des riverains ont relevé le numéro d'immatriculation si besoin.

Rue de Strasbourg

- Problème d'écoulement des eaux pluviales devant les numéros 26 et 28. Du fait de la topographie de la rue, en cas de gros orages les eaux de pluies aboutissent devant ces deux propriétés mais la bouche d'engouffrement des eaux pluviales est plus loin dans la rue. Après évacuation, il reste par ailleurs, toujours des eaux résiduelles. Est-il possible de déplacer la bouche d'engouffrement ?

Rue de Strasbourg

- A proximité du numéro 14 dans l'allée permettant de relier les rues de Strasbourg et Jules Vallès, nécessité de goudronner un petit carré de 2 m² qui n'est pas entretenu.

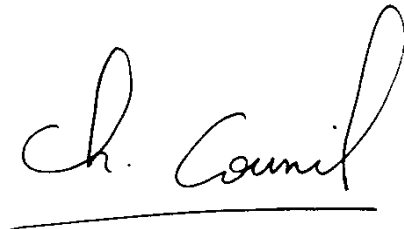
Rues de Strasbourg, Lille, Lyon, Rennes et Carcassonne

- L'état général des rues est fortement dégradé. Des reprises de goudrons sont nécessaires à de nombreux endroits avant d'envisager une réfection des rues et trottoirs à plus long terme. A ce sujet, les riverains reformulent leur demande déjà ancienne d'enfouissement des réseaux.

Déviation Sud-Est

- Aucun panneau de limitation de vitesse indique la vitesse à respecter entre Changé et l'échangeur de la route de Tours. La vitesse est-elle limitée à 90 km/h ou 130 km/h ? Un renforcement de la signalisation verticale est nécessaire.

Fait au Mans, le 25 septembre 2010

A handwritten signature in black ink, reading "Ch. COUNIL". The signature is written in a cursive style with a horizontal line underneath.

Christophe COUNIL