



COMMUNIQUÉ CONFERENCE DE PRESSE DU 7 JUIN 2007

Dysfonctionnements répétés de la SNCF :

Le nouveau contrat SNCF / Conseil Régional Provence Alpes Côte d'Azur a pris effet le 1^{er} janvier 2007.

Depuis cette date, il n'y a pas eu une journée où le service TER n'ait été irréprochable, pourtant le nombre de jours de grève a été beaucoup moins important que l'année dernière à la même période.

- Les conducteurs de rames n'ont plus de réserves !
- L'entretien des rames se fait de façon aléatoire.
- Le nombre de contrôleurs diminue ce qui réduit leur efficacité .

Et pourtant les TER représentent le premier budget du Conseil Régional !

Avec les usagers, avec le Président Michel VAUZELLE, je dénonce l'incapacité de la Direction Régionale de la SNCF à pallier à ces dysfonctionnements.

Je dénonce l'inertie de cette même Direction, alors qu'un préavis de grève est déposé depuis le 1^{er} juin pour prendre effet le 9 juin et qu'il n'y a pas eu jusqu'à présent de véritable négociation.

Je rappelle que la semaine prochaine, des milliers de lycéens vont passer le BAC. Nombreux sont ceux qui ont prévu pour se rendre aux examens d'utiliser les TER.

Pour l'instant, je suis le seul interlocuteur des syndicats, ce qui n'est pas mon rôle.

(Ci-joint copies des courriers de M. Vauzelle et de moi-même à Mme IDRAC)

Projet de cadencement au ¼ h sur le réseau PACA en 2008 :

Ce deuxième point concerne le futur cadencement de la desserte régionale qui, sans attendre les travaux d'infrastructures, va être nettement amélioré avec une régularité des trains (tous les trains : TGV, GL, TER) au service 2008 si la SNCF est en capacité de répondre à notre commande.

(Ci-joint copie du document de cadencement desserte 2008) .