



FEDERATION NATIONALE DES CHEMINOTS
SECTEUR FEDERAL DES CHEMINOTS - REGION PACA



REOUVERTURE DE LA LIGNE MARSEILLE/AIX

TRANSFORMER L'ESSAI DE LA MODERNISATION PAR UNE OUVERTURE REUSSIE

Conférence de presse

Mesdames, messieurs bonjour et bienvenue dans les locaux du secteur fédéral des cheminots CGT PACA.

Nous vous avons, avec le syndicat CGT des cheminots de Marseille représenté par son secrétaire général Serge CAYOL, invités à une conférence de presse pour évoquer la réouverture de la ligne ferroviaire Marseille/Aix.

C'est donc le dimanche 14 décembre 2008, après deux ans de travaux que la ligne Marseille/Aix sera rendue aux usagers.

Après Cannes/Grasse c'est donc le deuxième des 5 projets prévus au contrat de plan Etat/Région 2001/2006.

La CGT se félicite de la réalisation des ces travaux nécessaires au développement du transport ferroviaire. Elle y a pris une part importante.

Nous pouvons néanmoins regretter le retard pris. Le Gouvernement ne respectant pas toujours ses engagements financiers.

L'état et la configuration du réseau ferroviaire sur notre région méritent un peu plus de considération.

Après la publicité faite autour du Grenelle de l'environnement, nous espérons voir le développement du réseau ferroviaire français s'accélérer.

Revenons à la réouverture de Marseille/Aix, d'importants travaux de modernisation ont été engagés :

- Doublement partiel de la voie
- Modernisation des gares de Gardanne, Septèmes, Simiane et Ste Marthe
- Création de trois nouvelles gares- points d'arrêts à St Antoine, St Joseph le Castellans et Picon Bussérine
- Modernisation de la signalisation

- Aménagements de la gare St Charles (voie d'entrée/ sortie supplémentaire)
- Suppression de 4 passages à niveau

Pour les usagers, ces travaux d'amélioration devraient se traduire par :

- Un confort accru avec des trains modernes et des gares rénovées
- Un temps de trajet de 30 à 40 mn selon le nombre d'arrêts entre Aix et Marseille
- Un nombre de circulations plus que doublé, et cadencées
- La présence du Service Public SNCF au nord de Marseille

Pour que tout cela ait un sens la réouverture doit être réussie au travers d'une production de qualité avec une priorité : la réponse aux besoins de transport des usagers.

Le même jour l'ensemble des TER de la région seront cadencés, sachant que la qualité de service n'est toujours pas au rendez-vous, des moyens humains, matériels et financiers importants doivent être engagés rapidement.

Les mauvais résultats de la production pour l'ouverture de Cannes/Grasse doivent servir d'exemple pour ne pas être renouvelés.

A ce jour, la Direction Régionale de la SNCF est restée muette sur ses intentions.

Pas d'école de conducteurs programmée. Qui va conduire les trains, quand on sait que de nombreux TER sont supprimés par manque de conducteur ?

Quelle présence à bord des trains ? Des bruits circulent sur la mise en place de l'EAS (équipement agent seul). Cela signifie plus d'ASCT (contrôleur) à bord du train. La seule présence cheminote est celle de l'agent de conduite.

Quelle présence dans les gares ? On nous parle de distributeurs automatiques et de vente de billets dans les commerces de proximité, donc des gares désertes.

Tout cela est-il sérieux ? Ce n'est pas la demande du Conseil régional, ce n'est pas l'attente des usagers, ce n'est pas la vision qu'ont les cheminots du service public SNCF.

Seuls quelques bureaucrates zélés, dont le seul objectif est la réduction des coûts et qui pensent qu'on peut augmenter l'offre en réduisant les effectifs sans se soucier de ce que vivent les usagers, peuvent avoir de telles idées.

Inquiète de ce qui se trame dans le dos des usagers et des cheminots, la CGT entend sortir le débat des couloirs feutrés de la Direction de la SNCF pour l'ouvrir aux premiers concernés, c'est-à-dire les usagers et les cheminots.

C'est le but de cette conférence de presse malgré la période estivale.

Notre volonté n'est pas de perturber la réouverture d'une ligne pour laquelle nous nous sommes battus, mais que les intérêts de chacun soient pris en compte.

Pourtant, si comme cela a été souvent le cas ces derniers mois, la Direction de la SNCF souhaitait jouer un bras de fer pour passer en force, nous saurions prendre nos responsabilités en appelant les cheminots à se mobiliser.

Nous n'en sommes pas encore là. Nous souhaitons nous asseoir rapidement à la table des négociations pour faire valoir nos propositions.

Ces propositions vous les retrouverez dans un document de la CGT que nous tenons à votre disposition.

Notre volonté est de les faire connaître le plus largement possible. Un plan de communication sera mis rapidement en place pour distribuer ce document aux usagers, aux élus, et aux cheminots.

Nous rencontrerons les associations d'usagers dès la rentrée de septembre, pour qu'ensemble nous portions ces propositions.

L'engagement de tous ceux qui souhaitent un Service Public de qualité sera nécessaire.

Merci de votre écoute. Nous sommes à votre disposition pour d'éventuelles questions