

Communiqué

SECTEUR FEDERAL CHEMINOTS - REGION PACA

de Presse

19 RUE BENEDIT 13001 MARSEILLE
TEL. 04 95 04 27 71 FAX. 04 95 04
18 84

**- REOUVERTURE DE LA LIGNE MARSEILLE / AIX EN PROVENCE
- CADENCEMENT DES TRAINS REGIONAUX**

**LES CONTROLEURS DE TRAIN DE LA REGION PACA EN GREVE
LE JEUDI 23 OCTOBRE POUR :**

- **LA DEFENSE DU SERVICE PUBLIC ET LA QUALITE DES SERVICES RENDUS**
- **LA DEFENSE DE L'EMPLOI**

Sous l'impulsion du Conseil Régional PACA, le 14 décembre prochain le transport public ferroviaire devrait connaître un nouveau développement sur notre région avec la réouverture de la ligne Marseille/Aix en Provence et la mise en service du cadencement des trains régionaux.

Cela va se traduire par une augmentation de l'offre du nombre de trains, cadencés aux heures de pointes.

Ces nouvelles mises en services, ces nouvelles manières de "produire du train" nécessitent incontestablement des organisations de travail robustes et fiables, avec des moyens humains et matériels supplémentaires.

Ce "saut de progrès" du Service Public Ferroviaire risque une nouvelle fois d'être péjoré par la politique menée par la direction régionale SNCF.

Ne tirant pas les enseignements des graves incidents à répétition qu'a connus ces dernières semaines la SNCF, la Direction continue de mettre en œuvre une "gestion libérale" du service public :

- Hausse de la productivité par des économies sur l'emploi ; mise en concurrence des agents entre eux ; dégradation des conditions de vie et de travail.

Notre région connaît maintenant depuis plusieurs années une situation désastreuse en matière de régularité et de suppression de trains, provoquant un mécontentement légitime des usagers et des élus des collectivités territoriales.

Après une année 2007 catastrophique, les résultats de l'année 2008 suivent la même tendance. Pire, ces derniers mois le nombre de trains supprimés augmente fortement en particulier par manque d'agents de conduite

Devant cet état des lieux et afin d'anticiper et de réussir la réouverture d'Aix/Marseille et le cadencement, la CGT depuis le début de l'année a interpellé et demandé à la direction régionale SNCF d'ouvrir de véritables négociations avec l'objectif de répondre aux besoins de service de qualité qu'exigent les usagers de notre région.

Alors que la Direction régionale avait été contrainte de mettre en œuvre une démarche de concertation avec les Institutions Représentatives du Personnel, aujourd'hui à l'heure de la mise en œuvre, la Direction Régionale renoue avec les provocations, les passages en force et fait preuve d'intransigeance.

- Malgré la hausse de la charge de travail de 20% il n'y aura pas d'emplois de contrôleurs "supplémentaires" ni pour la réouverture de la ligne (pourtant lors de la fermeture elle a supprimé des emplois !) ni pour le cadencement, on verra plus tard !
- La réouverture de la ligne d'Aix se fera à effectifs constants, en prenant des agents affectés à la lutte contre la fraude, alors que celle-ci connaît une hausse importante sur notre région.

La gestion du personnel se fera par la mise en place de roulements de services dédiés, aggravant considérablement les conditions de vie et de travail des contrôleurs de banlieue affectés à cette ligne.

| |
|---|
| <p style="text-align: center;">POURQUOI LA DIRECTION REGIONALE SNCF PACA SAVONNE-T-ELLE LA PLANCHE ?</p> |
|---|

La direction régionale SNCF profite de cette réouverture de ligne pour expérimenter, anticiper une réforme nationale de plus grande ampleur visant à mettre en place un **PILOTAGE DE LA SNCF PAR ACTIVITE AVEC LA MISE EN CAUSE DU CARACTERE D'ENTREPRISE INTEGREE !**

La réouverture de la ligne Marseille/Aix et la mise en place du cadencement vont devoir mobiliser l'ensemble des cheminots, ce n'est pas une petite affaire que de changer en profondeur son système de production.

Pour quelle raison la direction Régionale choisit-t-elle ce moment important pour le service public, pour la SNCF et pour le Conseil régional pour savonner la planche ?

Nous pensons que tout doit être mis en œuvre pour que ces deux évènements soient une réussite, la direction régionale doit cesser de « polluer » ce rendez vous.

Les contrôleurs de la région de Marseille seront donc en grève jeudi 23 octobre 2008 pour la défense du Service Public et de leurs revendications.

Marseille, le 21 octobre 2008