

## **Séminaire conclusif Arcomed**

*Eurorégion Alpes Méditerranée - Bruxelles*  
*Mardi 24 juin 2008 9h15*

---

### **Intervention de Monsieur Gérard PIEL, Vice-président du Conseil régional**

Messieurs les parlementaires européens,  
Messieurs les Vice-Présidents des Régions Ligurie, Languedoc-Roussillon ;  
Monsieur le Secrétaire à la mobilité de la Generalitat de Catalogne,  
Messieurs les représentants de la Commission européenne,  
Mesdames et Messieurs les représentants de l'Unioncamere Liguri,  
Madame et Messieurs les représentants des ministères des transports d'Italie,  
d'Espagne et de France  
Mesdames et Messieurs les représentants des Chambres régionales de  
Commerce et d'Industrie de Provence-Alpes-Côte d'Azur Corse et de  
Languedoc-Roussillon,  
Monsieur le Président de l'association T.G.V. Côte d'Azur,  
Mesdames et Messieurs,

C'est un grand honneur pour moi d'ouvrir ce séminaire conclusif du projet Arcomed qui se tient à Bruxelles, dans les locaux de l'Eurorégion Alpes Méditerranée, et je vous prie d'excuser le Président Michel Vauzelle qui n'a pu se joindre à nos travaux en raison d'un emploi du temps chargé. Le Président, qui est jusqu'à la fin du mois également Président de l'Eurorégion, attache en effet une grande importance à ces questions de relations européennes et de relations entre les régions, tout particulièrement sur les rives de la Méditerranée.

Cela fait maintenant 18 mois que les services des régions Ligurie, Provence-Alpes-Côte d'Azur, Languedoc-Roussillon et Catalogne, des Chambres régionales de Commerce et d'Industrie de Provence-Alpes-Côte d'Azur Corse et de Languedoc-Roussillon, de l'Unioncamere Liguria ainsi que de l'association T.G.V. Côte d'Azur travaillent de concert sur ce grand projet fédérateur qu'est le projet Arcomed.

Comme vous le savez, différents projets d'infrastructure ferroviaires ont été élaborés depuis près de 20 ans entre Barcelone et Gênes :

- la ligne nouvelle entre Barcelone et Figueras avec le tunnel international ;

- la liaison internationale Figueras – Perpignan ;
- la ligne nouvelle de Perpignan à Montpellier ;
- le contournement Nîmes – Montpellier ;
- la ligne à grande vitesse Méditerranée entre Nîmes et Marseille ;
- la ligne à grande vitesse Provence-Alpes-Côte d'Azur entre Marseille et l'Italie;
- et enfin le « radoppio », doublement et surtout modernisation de la ligne entre Vintimille et Gênes.

Ces projets sont à des stades d'avancement différents, certains étant déjà en service entre Nîmes et Marseille ou sur une partie de Gênes – Vintimille, d'autres sont en voie d'achèvement entre Perpignan et Figueras, voire en phase d'études comme Montpellier – Perpignan ou la ligne nouvelle Provence-Alpes-Côte d'Azur, avec des échéances de mise en service à l'horizon 2020.

Ces projets sont trop souvent présentés selon leur logique propre, le plus souvent nord-sud. Les partenaires du projet Arcomed ont considéré que ces projets, dans leur globalité, présentent également un intérêt et qu'ils constituent un élément structurant fort de l'arc euroméditerranéen de Gênes à Barcelone, voire au-delà vers les réseaux à grande vitesse existants ou en projets dans les trois pays : au-delà de Barcelone vers Madrid, au-delà de Gênes vers Milan, ...

Avec la réalisation de l'ensemble de ces projets, les temps de parcours entre les métropoles de cet arc seraient considérablement diminués : Gênes serait ainsi à 4h40 de Barcelone, Marseille à 2h10 de Gênes et Montpellier à 1h35 de Barcelone.

Un des objectifs essentiels du projet Arcomed est de mettre en évidence cette cohérence globale, en vue de faire inscrire la totalité de cet arc dans le réseau transeuropéen de transports établi par la Commission européenne, alors qu'aujourd'hui seule la liaison entre Barcelone et Montpellier, élément de ce que les techniciens appellent le projet prioritaire n°3 Lisbonne Kiev, y figure. L'inscription de l'ensemble des lignes nouvelles entre Gênes et Barcelone permettrait en outre de relier ce corridor avec le projet prioritaire n°24 au niveau du port de Gênes.

Compte tenu de l'importance que les partenaires du projet attachent cette question, il nous a paru intéressant de demander aux représentants des Etats et de la Commission européenne de nous dresser, en quelque sorte, un état des lieux de ces réseaux. Mais dans un premier temps, les résultats des études réalisées dans le cadre du projet vont vous être présentés ; leur grande richesse montre bien ce que peuvent faire les hommes lorsqu'ils unissent leurs efforts, au-delà des frontières, pour un projet partagé. La documentation qui vous a été

remise à l'entrée de cette salle ainsi que le site internet du projet vous permettront d'obtenir des informations plus précises.

Les travaux conduits dans le cadre d'Arcomed ont mis en évidence l'importance que revêtaient, sur l'arc Gênes Barcelone, les questions liées à la circulation des marchandises, qu'il s'agisse de marchandises en transit ou bien de marchandises destinées à l'industrie et au commerce des régions traversées. Les questions d'environnement, avec l'importance des questions de qualité de l'air, sont également au cœur de nos préoccupations. Le projet Arcomed porte essentiellement sur les questions de transport de voyageurs, mais il n'aurait pas été sérieux d'éluder les questions posées par le transport de fret, qui ont donc été abordées dans les études, d'une façon qui demande toutefois à être approfondie. Cela n'a pas échappé aux partenaires, et on évoque aujourd'hui un « Arcomed 2 », projet dans lequel la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur est prête à prendre toute sa place.

Le projet Arcomed, dont le coût global est de 950 000 €, est subventionné à 50 % par l'Union Européenne dans le cadre du programme Interreg III B Medocc, programme qui finance des projets à caractère transnationaux, le solde du financement étant réparti entre les partenaires.

Pour conclure, je me félicite des conditions dans lesquelles ce projet s'est déroulé, et en particulier de l'excellente collaboration entre les techniciens issus de trois pays et de quatre régions, qui ont su dépasser les contraintes liées aux différences de culture et de langue pour avancer vers un but partagé.

Je vous remercie