

Compte rendu Table ronde du 28 avril 2008

Répondant à notre demande Le Conseil régional a organisé une table ronde regroupant associations d'usagers et organisations syndicales, Direction SNCF et Conseil Régional qui permette d'aborder ces dysfonctionnements qui sont devenus préjudiciables à l'image du service public ferroviaire.

Il faut dire que la situation est devenue plus que préoccupante provoquant l'ire du conseil régional se sentant trahi par une direction SNCF qui n'a pas respecté les engagements pris lors du renouvellement de la convention.

Nous avons apprécié devant la gravité de la situation la présence du Directeur National des TER M. Farandou.

Reste qu'avec cette présence nous attendions des engagements concrets qui ne sont pas venus !

Ensemble les Organisations syndicales PACA **CGT- CFDT – CFTC – SUD Rail – FGAAC** et les Associations d'usagers **CSF, FNAUT-PACA, Fare, MNLE-PACA, Les Amis du Rail Azureen**, Indecosa-CGT, Asseco-CFDT, AVMV, un Train entre Gardanne et le Var, TGV Développement ont fait une déclaration commune sur cette situation.

2007 a vu le nombre de trains supprimés dépasser les 15000 soit près de 10% des circulations TER (chiffres CER toutes causes confondues) Certes la dégradation de la conflictualité est responsable d'un tiers des suppressions, situation qui pose le problème du dialogue social.

Pour autant cette détérioration ne peut s'expliquer par ce seul phénomène !

Avec plus de 3000 TER supprimés en moyenne sur 3 ans et un pic à 3400 en 2007 sur des origines de production interne à la SNCF l'aggravation est visible.

Ce chiffre est inquiétant puisqu'il est le plus important des 15 dernières années dans une année de baisse du nombre de trains avec la ligne Marseille AIX fermée fin 2006, ligne à voie unique qui affichait une qualité de service préoccupante puisqu'elle générait à elle seule près de 600 suppressions en moyenne !

Il faudrait donc avancer le chiffre de près de 4000 trains supprimés pour cause de production avec en plus une imputation des suppressions de trains pour grèves plus que tendancieuse. (TER supprimés en juillet et imputé à un conflit du mois de mai)

La direction de la SNCF a eu du mal à expliquer une telle dégradation !

Même en termes de dialogue social puis qu'en 2006 en renforçant les moyens et le dialogue sur notre région, on avait pu mesurer une baisse de la conflictualité d'environ 60 % et le nombre de TER supprimés en recul de 38 %.

Chacun a pu s'interroger si cette volonté perdurait de la part de la Direction de la SNCF dans un contexte où elle reconnaît une démarche de dénonciation sans concertation des accords d'amélioration des conditions sociales des cheminots ?

Toute démarche de conciliation ayant de plus été refusée par la direction de l'entreprise.

Au final la Direction de l'entreprise a convenu de la nécessité d'améliorer la qualité de service et de limiter les suppressions et les retards de trains.

Pour autant sur la question des moyens, ressources humaines et de la démarche de dialogue pour y arriver aucun engagement n'a été pris.

A voir le budget 2008 prévoyant la suppression de près de 200 cheminots, on peut donc raisonnablement avoir des doutes sur la volonté réelle de la Direction de l'entreprise d'apporter des réponses qui soient pérennes.

La fin de l'année est annonciatrice d'étapes importantes : ouverture de la ligne Marseille Aix, mise en œuvre du cadencement dans un contexte de modernisation du réseau qui a déjà pris beaucoup de retard.

Nous sommes particulièrement inquiets des capacités à réaliser ces mises en œuvre dans le cadre de la politique actuelle.

Sans volonté clairement affichée et la levée des tabous sur les moyens à mettre en œuvre, le risque est réel de voir une nouvelle dégradation profonde de la qualité de service se produire.

Les Organisations syndicales et les associations d'usagers se sont déclarées disponibles pour trouver des solutions.

Nous attendons maintenant les actes concrets de la Direction de la SNCF en espérant que l'intérêt des usagers et de l'entreprise reprennent le dessus !