



Ville d'Antibes Juan les Pins

CONSEIL MUNICIPAL

**GROUPE LA GAUCHE ET
L'ÉCOLOGIE POUR ANTIBES**

séance du 1^{er} février 2008

| |
|---|
| 10-2 ACQUISITION DE VEHICULES – MARCHES À BONS DE COMMANDE – APPEL D'OFFRES OUVERT – AUTORISATION DE SIGNATURE |
|---|

Notre énième et dernière intervention de la mandature sur le sujet des véhicules propres.

Depuis 7 ans nous vous donnons nos avis, nous vous faisons des propositions et nous vous indiquons que vous n'allez pas assez loin, pas assez vite, que vous manquez d'ambition, en bref que vous jouez petit bras.

Nous avons bien compris qu'il n'y a pas de réelle volonté politique de vraiment développer les véhicules propres sur notre commune.

En 7 ans, vous n'avez pas été en capacité d'installer une station de compression de GNV comme cela a été fait sur la commune de Valbonne.

A ce titre, pourriez-vous nous indiquer où allez-vous ravitailler les véhicules GNV que vous comptez acheter ?

En 7 ans, le nombre de véhicules propres a très peu évolué, pour ce qui nous concerne, c'est trois fois plus qui aurait pu et aurait dû être fait.

Pour preuve, dans la délibération suivante, vous nous proposez de réformer 33 véhicules et hormis le bibliobus et le scooter, vous avez la possibilité d'acheter les 31 autres types de voiture fonctionnant en bicarburant GNV / essence tout cela sans que le surcoût soit prohibitif surtout si l'on tient compte que le prix de revient au kilomètre du GNV est équivalent voir moins cher que l'essence.

Même dans votre délibération, vous êtes en contradiction lorsque vous affirmez vouloir acheter un véhicule propre sur deux pour les véhicules légers et un sur trois pour les utilitaires légers. En effet, si l'on fait les additions entre les lots, on s'aperçoit que vous êtes en deçà de vos affirmations.

En conclusion, malgré le trou de la couche d'ozone, malgré Kyoto, malgré le Grenelle de l'environnement, malgré la charte de l'environnement de la commune et dernièrement celle de la CASA, vous continuez à avancer à votre train de sénateur considérant la protection de l'environnement comme une simple composante non prioritaire de votre politique.

Pour ce qui nous concerne, nous n'avons pas du tout la même vision des choses et notre différence ne porte pas uniquement sur les véhicules propres.