

# **Intervention de**

**Monsieur Gérard Piel  
Vice Président, Délégué aux Transports  
et aux Communications  
Conseil régional  
Provence-Alpes-Côte d'Azur**

**2ème Rencontre des Percée Alpines  
relatives au Montgenèvre**

**Vendredi 23 mai 2008**

Je voudrais tout d'abord remercier les organisateurs, Monsieur Patouillard et l'association MNLE qui agissent sur les questions de transports et d'aménagement du territoire à nos côtés depuis plus de 10 ans maintenant.

Merci également à Joël Giraud qui porte et supporte les dossiers Alpains de Marseille à Bruxelles.

Merci à vous, élus, responsables syndicaux, associatifs, pour votre mobilisation sur cette question de percée ferroviaire sous le Montgenèvre.

Cette manifestation, dont vous avez pris l'initiative, Monsieur Patouillard nous permet une fois de plus de rappeler l'importance que nous accordons tous au projet d'un tunnel ferroviaire sous le Montgenèvre.

Nous avons par le passé, les uns et les autres, eu l'occasion de faire connaître notre point de vue et notre intérêt pour la prise en compte de cet important projet.

Cette réunion, aujourd'hui, illustre parfaitement la concrétisation de cet effort commun de persuasion que nous avons tous entrepris ces dernières années ; et je crois que nous pouvons nous féliciter de l'évolution des mentalités sur ce dossier.

En effet, l'inscription d'une somme significative au contrat de projet : 20 M€ dont 5 M€ de l'Etat et 10 M€ de la Région, 5 M€ apportés par d'autres partenaires notamment les départements, ne peut en rien être considérée comme anecdotique.

Je crois que pour la première fois nous avons réussi ensemble, élus, représentants du monde des entreprises et des forces sociales de cette région, à faire entendre notre voix. Bien sûr rien n'est encore joué, mais notre réunion d'aujourd'hui, devrait éclairer les actions qu'il nous reste à mener pour passer de l'intention à l'acte pour la réalisation effective du projet.

Je voudrais saluer aujourd'hui, en particulier, nos amis italiens qui ont pris le temps nécessaire pour venir ici, à l'Argentière la Bessée afin de signifier tout l'intérêt qu'ils ont pour la réalisation de ce grand projet.

Le Président Michel Vauzelle et la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur portent une grande attention au développement de relations de qualité entre nos deux pays, entre les Régions du Piémont, de la Ligurie et de Provence-Alpes-Côte d'Azur, entre vos provinces et nos départements.

Le projet de percée ferroviaire sous le Montgenèvre est pour la Région, avec la ligne TGV, en direction de la Côte d'Azur et de la Ligurie l'un des deux grands projets prioritaires pour l'aménagement du territoire régional. Il répond pour nous à 4 objectifs importants :

- offrir une alternative par ferroutage pour le trafic poids lourds à travers les Alpes du Sud ;
- ouvrir le département des Hautes-Alpes et en particulier les villes de Gap et de Briançon au réseau TGV via le tunnel sous le Montgenèvre et la ligne nouvelle Lyon-Turin, qui me permet de rappeler que le projet du Montgenèvre est bien complémentaire à Lyon-Turin et non pas concurrent;
- favoriser le développement économique de la Région et du port de Marseille en améliorant les relations ferroviaires en direction de l'Italie du nord et de l'Europe centrale afin d'élargir sa zone d'achalandage ;
- enfin, agir pour un meilleur environnement en favorisant le report sur le mode ferroviaire du transport des marchandises entre la péninsule Ibérique d'une part et l'Italie du nord d'autre part.

Ce dernier objectif revêt aujourd'hui une importance capitale compte tenu des épisodes de forte pollution auxquels notre région est régulièrement confrontée.

Je rappellerai, concernant ce projet, que la commission intergouvernementale pour les Alpes du Sud dans laquelle nous sommes représentés par Monsieur Giraud, a reçu mandat des chefs d'Etat des deux pays réunis à Périgueux en 2001 qui ont souhaité que cette Commission « *puisse faire des propositions concrètes de désenclavement des Alpes du Sud, tout particulièrement en étudiant un projet de traversée ferroviaire du Montgenèvre* ».

Mais notre effort ne doit pas s'arrêter à soutenir la seule réalisation du tunnel sous le Montgenèvre ; nous devons également nous attacher à ce que soit largement pris en compte l'aménagement des voies d'accès en direction du port de Marseille et de l'arc méditerranéen ainsi que le développement des capacités du port de Marseille, notamment en ce qui concerne les containers.

Dans ce domaine, nous avons également obtenu de l'Etat, après des discussions longues et complexes, que l'amélioration en profondeur de la ligne du Val de Durance soit engagée. Après que Réseau Ferré de France, sur les années 2005, 2006 et 2007, ait investi près de 50 M€ pour la modernisation de cette voie, le contrat de projet signé avec l'Etat permettra de mobiliser 114 M€ supplémentaires.

Au-delà, il conviendra que la ligne actuelle du Val de Durance, qui n'est pas électrifiée, qui est sinueuse et qui comporte de nombreuses rampes, soit l'objet d'une amélioration continue de façon à en augmenter les capacités et les performances pour qu'elle soit en mesure de remplir pleinement son rôle.

**Les ralentissements dus au manque d'entretien sont inacceptables.**

**Cet après-midi à l'occasion des journées Infos Transports, en gare de Chorges, j'aurai l'occasion de le rappeler aux gestionnaires de l'infrastructure.**

Le Contrat de Projet prévoit également la mobilisation de moyens importants de l'Etat et de la Région pour développer les terminaux à containers du port de Fos. Près de 400 M€ seront ainsi mobilisés dans les années à venir par le port autonome auquel se rajouteront les investissements des opérateurs.

C'est pour cela qu'il nous paraît indispensable de travailler sur ce projet du tunnel ferroviaire sous le Montgenèvre afin de le faire aboutir.

L'histoire récente montre que pour un grand projet tel que celui-ci il est impératif que l'ensemble des acteurs politiques, socio-économiques et associatifs s'unissent.

**Ce sont bien les orientations que nous avons prises en faveur de la ligne à grande vitesse en direction de Nice, il faut qu'il en soit de même pour le tunnel sous le Montgenèvre.**

Parmi les propositions d'actions que je soumettrai au président Vauzelle, il y aura celle de proposer au Gouvernement l'organisation du Débat public nécessaire avec l'élaboration du dossier de D U P et que des démarches soient engagées en Italie.

*Vous avez demandé une audience auprès de différents groupes de la Commission Transport à Bruxelles, j'ai cru comprendre que cela se ferait rapidement, je vous en félicite et je vous propose de vous accompagner.*

Enfin, ces initiatives pourraient être complétées par une délégation commune de nos deux pays auprès de la Commission Européenne.

Je constate avec plaisir que lorsqu'il est nécessaire de faire progresser les dossiers qui nous tiennent à cœur, les forces vives de nos Régions savent se rassembler pour parler d'une seule voie.

Je vous remercie.