

la Gauche et l'Ecologie pour Antibes Juan-les-Pins

Liste soutenue par AlterEkolo, les Alternatifs, A Gauche Vraiment, Ligue Communiste Révolutionnaire, les Ecologistes, Parti Communiste Français



Gérard PIEL

Transports et déplacements

☛ Une régie communautaire des transports urbains

Après la SOMA, la STU fait la démonstration que les entreprises privées de transports n'existent que pour faire de l'argent sur le dos des usagers, des salariés et des contribuables. Une régie qui prend en charge les transports urbains sera responsable devant les citoyens et les élus.

☛ La gratuité

En augmentant la participation des entreprises (+ de 10 salariés) avec le versement transport de 1,42% à 1,75%, la gratuité sera réalisée pour les usagers. Dans un premier temps pour les scolaires, salariés, chômeurs, Rmistes et retraités puis, après une année d'expérimentation, la gratuité pour tous.

1°) pour réduire le coût des déplacements des personnes touchées par l'augmentation du coût de la vie

2°) pour permettre à toutes celles et à tous ceux qui ont à cœur le développement durable de se déplacer sans polluer.

☛ Les transports en site propre (TCSP) entre Antibes et Sophia Antipolis

Dès 2008, des études préliminaires pour la réalisation du TCSP permettraient de déterminer le genre de ce transport (tramway, val, etc.) Ce moyen de transport rapide, sécurisé et non polluant est une priorité.

☛ Le projet CALMA d'enfouissement de la voie ferrée

Dès le mois d'avril, nous saisisons les autres collectivités et l'Etat afin que ce projet soit inclus dans le contrat de plan Etat – Région. Sans attendre, nous installerons un comité de pilotage où seront associés la commune, la CASA, le Département, la Région, l'Etat, la SNCF et RFF et où siègeront des représentants de l'association CALMA.

☛ La gare routière Guynemer

Elle doit rejouer son rôle. Nous lui transférerons les arrêts actuels de l'avenue A. Briand et Place de Gaulle. Son activité continuera avec la création de la gare multimodale SNCF.

☞ **Parking de transfert poids lourd / véhicules légers**

Un parking aménagé pour le transfert du fret à livrer à Antibes. Box de stockage, emplacements réservés et véhicules légers de livraison permettront de libérer la commune des poids lourd

☞ **Parking de délestage**

A l'orée de la commune avec l'interface du réseau Envibus, ces parkings seront gratuits et sécurisés.

☞ **Des pistes cyclables et des chemins piétonniers**

avec chaque nouvel équipement routier (contre exemple : la RD35bis véritable tuyau à autos).

☞ **Le tour du cap neutralisé une fois par mois**

pour le jogging, les cyclistes, skate, rollers, etc.

☞ **Des véhicules de services de la commune et de la CASA privilégiant les énergies propres et économes.**

Bus, bennes à ordures, deux-roues, voitures de fonction...électriques, GNV, GPL... En six ans, le parc de véhicules de service passera à 50% de véhicules propres.

☞ **Déplacements des personnes à mobilité réduite**

Mise aux normes de tous les équipements y compris routiers pour permettre aux personnes handicapées de se déplacer par leurs propres moyens. Dès le mois d'avril 2008, une commission pour la réalisation du Schéma communal d'accessibilité sera mise en place, paritaire entre élus et représentants d'associations d'handicapés, elle rendra un rapport et un plan d'actions avant la fin de l'année.

☞ **Bateau bus**

La mise en place de bateaux bus tout au long du littoral de la Côte d'azur.

Réunion publique

Vendredi 29 février

à partir de 18 h 30

Salle du 8-Mai

Bd d'Aguillon

Réunion- débat suivie d'un moment convivial et festif

Permanences : 6 avenue du Maréchal Reille & 10 avenue Pasteur

Tel : 06.43.05.95.80

Courriel : la gauche et le cologie@tiscali.fr blog : <http://gauche-et-ecologie.elunet.fr/>

Mandataire financier : Monsieur Pierre Garbarino