

Région Provence Alpes Côte d'Azur,

SNCF 15 ans pour rien !

Depuis quinze ans, le Conseil régional de Provence-Alpes-Côte d'Azur investit dans les TER et le développement ferroviaire :

- augmentation du nombre de trains,
- réouvertures de lignes,
- tarification sociale avec la carte Zou adaptée aux jeunes, aux chômeurs, aux familles,
- achat massif de nouvelles rames...

Cette politique volontariste ambitieuse se heurte une nouvelle fois à la direction de la SNCF. Au lieu d'accompagner le Conseil régional qui finance la totalité des budgets TER, la SNCF supprime des postes de cheminot et applique sans sourciller les directives européennes en ouvrant le réseau et les sillons TER à la concurrence d'opérateurs privés.

La seule augmentation du taux de la TVA va coûter un 1,6 millions d'euros à la Région.

Les pénalités qui avaient été instituées dans le mandat précédent ont malheureusement été supprimées.



**FRONT
DE GAUCHE**

ENSEMBLE !

**Les élus régionaux
du groupe Front de Gauche
ne donneront pas de chèque
en blanc à la SNCF !**

- Nous refusons les suppressions de TER, en fin de journée, pendant les week-ends et les périodes de vacances.
- Nous exigerons que le prochain Contrat de plan Etat-Région prenne en compte la réalisation des dessertes Carnoules - Gardanne, Les Arcs - Draguignan et Digne - Saint Auban.
- Nous serons attentifs au mode de financement des dossiers prioritaires de l'Etat quant à la «ligne nouvelle PACA».
- Enfin, nous refusons l'augmentation des prix de la carte Zou.

**Il est temps de ranimer le débat citoyen
autour du service public ferroviaire.**

La SNCF appartient à la nation et à ses usagers. Elle ne doit pas être captée par quelques intérêts privés.

Alors que les cinq années de pouvoir sarkozyste ont été terribles pour le service public ferroviaire, avec des milliers d'emplois supprimés, des infrastructures fermées, des projets abandonnés, **l'actuel président de la République doit à tout prix engager le changement pour lequel il a été élu.**