



Ville d'Antibes Juan les Pins

CONSEIL MUNICIPAL
séance du vendredi 15 novembre 2013

**GROUPE LA GAUCHE ET L'ÉCOLOGIE
POUR ANTIBES JUAN-LES-PINS**

00-4	FOURRIERE AUTOMOBILE - DELEGATION DE SERVICE PUBLIC – SARL DEPANNAGE DU GOLF - SARL AUTOLIVE - RAPPORTS ANNUELS DES DELEGATAIRES – EXERCICE 2012 - INFORMATION DU CONSEIL MUNICIPAL
------	---

Dans ce genre de rapport on peut faire dire n'importe quoi aux chiffres, en fonction de la prise en compte ou non de certaines particularités.

Par exemple :

Dépannage du Golf nous présente un dernier rapport financier assez mitigé comparé aux précédents. Mais comme nous le dénonçons régulièrement, où est la réalité des chiffres lorsque l'on peut allégrement mélanger les prestations, les périmètres géographiques, le matériel et les moyens humains ?

Concernant Auto Live, c'est peut être un peu plus clair, mais sur le bilan présenté on ne retrouve pas le montant des charges relatives à la quote-part des salaires des deux derniers chauffeurs embauchés, ni celle du poste administratif et celui du gérant, alors que l'on devrait les retrouver sur le prochain bilan.

Tout cela pour dire que, malgré le professionnalisme et la bonne volonté des services, nous trouvons que l'ensemble des rapports d'activité liés aux DSP devraient être encore plus fouillés. Faut-il plus de temps ou de moyens humains dans les services ? A voir.

Pour en revenir à ce rapport de 2012, nous constatons qu'en cinq mois, Auto Live a enlevé beaucoup plus de voitures que le Dépannage du Golf. Si l'on fait une moyenne mensuelle entre 2011 et 2012 on trouve à peu près le même chiffre, entre 150 et 159 voitures enlevées.

Pour les sept premiers mois de l'année, Dépannage du Golf est resté en deçà de la moyenne d'enlèvement d'environ 4%. Auto Live sur les 5 derniers mois est au-delà de la moyenne d'environ 16%.

Notre interprétation des chiffres va peut être vous paraître un peu hâtive mais, comme à notre habitude, nous préférons éventuellement avoir raison trop tôt car cela peut avoir un effet de réaction de votre côté.

Aussi, nous pensons que si le nouveau prestataire a été choisi pour son zèle à enlever les voitures c'est gagné pour lui et la redevance versée à la Ville. Ça l'est moins pour les automobilistes.

Nous sommes conscients de l'utilité d'une fourrière notamment pour une grande ville comme Antibes. Pour autant, nous ne cautionnerons pas une course à la « productivité » où des dérives connues dans le passé risquent de réapparaître.

C'est pour cela que nous nous sommes toujours prononcés pour une fourrière municipale gérée par du personnel statutaire avec un contrôle réel des élus.