



Ville d'Antibes Juan les Pins

CONSEIL MUNICIPAL
séance du vendredi 20 décembre 2013

**GROUPE LA GAUCHE ET L'ÉCOLOGIE
POUR ANTIBES JUAN-LES-PINS**

09-2	PLAN CLIMAT ENERGIE TERRITORIAL D'ANTIBES ET DU PLAN CLIMAT ENERGIE COMMUN DE L'OUEST 06 - DU PROFIL CLIMAT AU PLAN D'ACTIONS - ADOPTION
------	--

Tout d'abord, je l'ai dit hier soir au conseil communautaire, ce dossier est certainement un gros travail où l'on a des diagnostics assez inquiétants qui datent parfois de 2009 ou 2011. Je crains que la situation ne se soit pas arrangée depuis.

Mais par contre, les actions proposées ne sont pas du tout à la hauteur de la nécessaire transition énergétique et transition écologique pour atténuer les effets du changement climatique. D'autant moins à la hauteur que bien souvent il n'y a pas de lignes budgétaires en face des actions.

Au sujet des émissions de gaz à effet de serre sur Antibes, les activités économiques et l'habitat sont à peu près au même taux d'émission (39 et 36%).

Dans cette même page, nous apprenons que d'ici 2030, 22% de la population antiboise sera en précarité énergétique et cette notion est un facteur très aggravant de la pauvreté.

Il faut donc prendre des mesures claires pour permettre le droit à l'énergie pour tous et cela ne se fera pas avec des panneaux solaires sur le toit. Définissons le volume d'énergie nécessaire à une vie digne et travaillons à ce que cette énergie soit à très bas coût.

Ce rapport propose dans les actions de modifier le PLU. En effet, c'est une action intéressante mais encore faudrait-il être d'accord sur les modifications et là il n'y a pas de précision. Osons dire que l'habitat vertical est bien moins énergivore que l'habitat diffus et donc haussons un peu les niveaux des immeubles, raisonnablement bien sûr, mais rapidement quand même.

Au sujet de la mobilité, le diagnostic est là aussi terrible, il dit que 90% des émissions des gaz à effet de serre vient de la voiture alors comme alternative, les pistes cyclables et le TCSP dans 3,4 ou 5 ans. Là aussi, ce n'est pas à la hauteur. La situation du réchauffement climatique doit bien nous faire réfléchir différemment et surtout arrêter de penser au tout-voiture, c'est intenable ! Et le vélo dans notre territoire si escarpé ne sera pas la solution.

Une dernière remarque, au sujet de la mer, qui est un outil d'activité économique indéniable dans notre ville et plus généralement dans notre département. Aucune étude sur l'impact économique de la montée des eaux.

Au sujet de la mer, une toute petite ligne sur l'étude du développement de l'énergie marine sans date en face. Il faut être plus ambitieux à ce sujet et plus innovant.

Non ce rapport n'a pas l'ambition de répondre à la transition énergétique, ni à l'inexorable réchauffement climatique. Cela n'apparaît qu'un rapport rempli de bonnes intentions.