



ENSEMBLE POUR DES REGIONS A GAUCHE, SOLIDAIRES, ECOLOGIQUES ET CITOYENNES

Le train de l'avenir

Pendant des années le SYMA (syndicat mixte) dirigé par la droite a été présidé par le représentant du Conseil général des Alpes-Maritimes.

Pendant des années, les Chemins de fer de Provence ont végété et failli disparaître. **Sans la vigilance et la mobilisation des salariés et des usagers, la ligne n'existerait plus !**

Aujourd'hui, nous changeons d'époque, les CP sont sous la seule responsabilité du Conseil régional Provence Alpes Côte d'Azur. Cela a été possible grâce à l'engagement des cheminots, des usagers et des militants du Front de Gauche. C'est la raison de leur présence dans ce train.

Après l'acquisition des rames neuves dont la première est arrivée, après l'inscription de 55 millions d'euros dans le contrat de projet Etat – Région, sans participation de l'Etat,

Il faut se projeter dans l'avenir !

Les propositions du Front de Gauche s'inscrivent dans cette visée...

Nous proposons de prolonger le contrat de projet après 2013 avec comme travaux :

- ✘ L'électrification des 25 Km du bas de la ligne, Nice-Plan du Var.
- ✘ La traversée du Var et la desserte en rive droite jusqu'à la zone industrielle du Broc, là aussi desserte électrique.
- ✘ L'acquisition de 4 nouvelles rames en format bi-mode (électrique – diesel)
- ✘ La mise en accessibilité de toutes les gares et les haltes.
- ✘ La réalisation d'un atelier moderne sur l'emplacement de la gare de la Tinée.
- ✘ La création d'une véritable gare multimodale à Digne.

Mais aussi la réouverture de la ligne Digne – St Auban sur le réseau SNCF qui créera ainsi une véritable desserte entre Nice et les Alpes.

Vous le voyez il reste à faire et nous le ferons d'autant mieux que **la gestion de la ligne sera une gestion publique.**

Le Front de Gauche propose de terminer la délégation de service public en cours et de lui substituer une gestion directe avec le service public régional des transports.

Se réapproprier les services publics est une priorité que ce soit celui de l'eau mais aussi celui des transports et en l'occurrence les chemins de fer de Provence.

