



# TELECOPIE

à l'attention de : <b>Médias</b>	Fax :
de : <b>Gérard PIEL</b> Vice-président du Conseil régional PACA délégué aux Transports et Communications  Conseiller municipal d'Antibes	Tel : <b>04 93 72 44 06</b>  Fax : <b>04 93 72 44 11</b>
Nice, le 27 janvier 2010	Nbre de pages (celle-ci incluse) : 1

## COMMUNIQUE DE PRESSE

### TRAINS VANDALISES EN GARE DE NICE :

### CIOTTI, LA POUBELLE DE LA POLITIQUE

On peut être Député, Président du Conseil Général et asséner des mensonges sans vergogne.

Eric Ciotti, co-intendant des Alpes-Maritimes a moins de prudence que son maitre Estrosi.

Une nouvelle fois, il dépasse les bornes en utilisant un fait divers : les trains vandalisés en gare de Nice. Je cite : « Le Conseil Régional, pour des raisons idéologiques continue à refuser d'apporter des réponses concrètes à la sécurité ».

Pourtant il sait que le Conseil Régional PACA n'a aucune compétence en matière de sécurité et que la gare de Nice est nationale et donc de la seule responsabilité de la SNCF.

Que M. Ciotti ait fait de la sécurité son fond de commerce, c'est son choix.

Qu'il l'use jusqu'à la corde, ça le regarde.

Qu'il achète des portiques pour les remiser dans les caves du Conseil Général, cela dénote un certain mépris pour les collégiens.

Qu'il coupe les vivres à des centaines d'associations sportives, culturelles ou de solidarité, c'est le résultat de sa gestion désastreuse qu'il médiatise à coups de millions d'euros (payés par les contribuables) au travers de ses publi-reportages.

Mais pour la sécurité et la région, je rappelle que la SNCF n'a toujours pas utilisé une enveloppe de 600 000 € mise à disposition en 2006 par la Conseil Régional.

Que sur le programme régional de sûreté voté en 2003, il reste à ce jour 380 000 € !

Que la SNCF nous a proposé de les utiliser pour protéger le remisage de Menton et que le Conseil Régional attend la facture depuis un an !

Monsieur Ciotti est Député, il vote le budget des transports, et celui de la SNCF, avec ses réductions d'emploi, y compris dans la sécurité (moins de police ferroviaire), dans l'entretien, etc...

**SA PETITE PHRASE EST VRAIMENT DEPLACÉE !**