

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Antenne régionale des Alpes-Maritimes
33, avenue Notre Dame
BP 51449
06008 NICE cedex 1

TELECOPIE

à l'attention de :	Fax :
MEDIAS	
de :	Tel : 04 93 72 44 06
Gérard PIEL Vice-président du Conseil régional PACA délégué aux Transports et Communications Conseiller municipal d'Antibes	Fax : 04 93 72 44 11
Nice, le 26 janvier 2010	Nbre de pages (celle-ci incluse) : 2

COMMUNIQUE DE PRESSE

Respectons le Service Public

Ce matin, une importante réunion était organisée par les services du Préfet des Alpes-Maritimes, placée sous la présidence du secrétaire général de la Préfecture, en présence des représentants de la SNCF, de la sécurité, de la Police Nationale, de la gendarmerie et de la police municipale de Nice.

Je représentais le Conseil Régional à cette rencontre.

- J'ai confirmé la position de la Région en rappelant que notre collectivité n'avait pas de compétences en matière de sécurité, ni sur le seul périmètre de la gare de Nice qui est une gare nationale.
- J'ai rappelé que dans le cadre du comité local de sécurité ferroviaire dont la dernière réunion s'est tenue le 8 décembre 2009, nous avons acté dès l'origine en 2006 une fiche action intitulée « assurer un accueil et un contrôle renforcés en gares ». j'attends toujours que la SNCF détaille cette fiche. L'année dernière, elle nous a annoncé l'arrivée de 40 personnes qui seraient déployées pour la sécurité en gare, ces cheminots étant auparavant affectés à l'entretien des voies. . 8 mois plus tard là aussi rien en vue.
- J'ai rappelé le reliquat sur une enveloppe 2006 (600 000 €) affectés aux opérations de sécurisation du centre de remisage.
- J'ai souligné que les réductions de personnel –y compris dans la sécurité- les externalisations du gardiennage, du nettoyage ne permettaient plus un véritable service public ferroviaire.

- Enfin, j'ai réaffirmé l'engagement du Conseil Régional dans le périmètre de ses compétences à agir en lien étroit –y compris dans le cadre du comité local de sécurité ferroviaire – afin de réduire l'insécurité dans les trains et dans les gares de notre région.

Plus que jamais, cette réunion confirme ce que je pense : **le manque de sécurité dans l'enceinte ferroviaire est inexcusable quand on connaît les montants d'argent public versés à la SNCF.**

Respecter le Service Public, le défendre, le moderniser, voilà le credo du Conseil Régional.

Je désespère que cela soit celui de la Direction de la SNCF !