



Communiqué de Presse Bouches du Rhône, les trains bloqués par la Neige

Des conditions météorologiques exceptionnelles ont touché le département des Bouches du Rhône.

La neige a fortement perturbée les conditions de transport tant sur les routes que sur le réseau ferré entraînant sa quasi fermeture pendant la journée.

Ces perturbations avaient été annoncées puisque ce département avait été classé en alerte orange par Météo France.

Même si, on aurait pu penser, que la Ville de Marseille aurait pu échapper à ces conditions, les mesures prises, par la Direction de la SNCF, se sont révélées inefficaces et surtout insuffisantes.

Certes, la bordure littorale de la région Paca, n'est pas coutumière de ce genre de phénomène.

Il fut pourtant un temps où la SNCF était en capacité, dans des conditions analogues, d'assurer une meilleure continuité du service public.

Les risques ont-ils été suffisamment anticipés ? La direction SNCF ne s'est elle pas privé de moyens en ne maintenant pas le personnel d'astreinte la veille sur les sites concernés ? Décisions pourtant déjà prise lors d'évènements plus lucratifs comme la coupe du monde rugby !

Cela aurait permis une intervention plus rapide et évité que les personnels soient bloqués dans l'embouteillage voire à leur domicile.

Si sur Marseille on peut parler de circonstances exceptionnelles, l'exploitation ferroviaire dans les Alpes qui sont plus coutumière de ce genre de phénomènes atmosphériques ont connus de nombreuses perturbations après les chutes de neige du mois dernier.

Cette situation atteste d'un manque de moyens, d'anticipation et la mise en œuvre d'une politique de risque calculée qui démontre une nouvelle fois les limites de la SNCF à assurer ses missions dans le cadre de l'intérêt général.

La casse des services publics engagés par le gouvernement qui est mise en œuvre par les directions conduit aux mêmes résultats que ce soit : dans les hôpitaux, à l'école, la SNCF.....

Les usagers en subissent malheureusement les conséquences !

On peut espérer que ces évènements climatiques ne vont pas continuer et surtout se reproduire. A défaut, l'économie devra s'habituer à s'arrêter en fonction de ces variations climatiques.

C'est la nouvelle grandeur du service public ! Les cheminots, pour leur part, mettent tout en œuvre pour rétablir la situation.

Il est grand temps que la SNCF redevienne et assume un véritable service public à la population !

19, rue Bénédict - 13001 Marseille

Sncf tél 522 771 télécopie 521 884 • PTT tél. 04 95 04 27 71 télécopie 04 95 04 18 84

courriel : cgtcheminots.paca@wanadoo.fr