



Saint Cyr Sur Mer le 29 juin 2009

Un choix imminent : réalité ou utopie.

Si nos informations sont exactes, il semblerait que l'Etat français tienne ses engagements en annonçant dans les jours qui viennent le lancement du projet de la LGV PACA mais en choisissant, apparemment, le scénario des Métropoles conformément aux recommandations du rapport COUSQUER.

Notre grande satisfaction est de voir que ce projet que nous défendons depuis de nombreuses années soit mis sur les rails, malheureusement le choix du scénario des Métropoles nous inquiète fortement. En effet compte tenu des difficultés techniques et financières qui seront rencontrées, il y a un fort risque que cela nous amène directement dans une impasse dont la seule issue pourrait être l'abandon du projet.

Force est de constater, quand on lit le rapport COUSQUER, que sa mission a été une instruction à charge du tracé Côte d'Azur et qu'il fallait surtout satisfaire les hommes et les femmes politiques influents de la Région quel qu'en soit le prix. Un seul exemple : dans ce rapport il est évoqué les difficultés que va rencontrer le projet en passant à côté de l'établissement Nitrobickford sur le plateau de l'Arbois mais on oublie d'évoquer les difficultés qui pourraient être rencontrées sur le site de Touris où la Marine possède un centre d'essais et de pyrotechnie.

Il nous semblait que le scénario Côte d'Azur était le plus réaliste et le plus raisonnable : il remplissait les diverses fonctionnalités qui lui étaient demandées y compris celles évoquées dans la projection 2040 établie pour les transports régionaux : pour Marseille cela était comparable et pour Toulon la desserte restait Toulon-Centre.

A-t-on perdu la raison ou alors est-ce un moyen élégant pour abandonner ce projet indispensable pour la région. Choisir le scénario le plus onéreux et le plus impactant sur le plan environnemental nous paraît suspect dans la période actuelle.

Compte tenu des difficultés déjà reconnues du passage par Toulon Centre, il semblerait qu'une solution hybride allant directement de Cuges à Brignoles où une gare TGV-TER pourrait être construite, fasse partie des propositions de la mission COUSQUER. Toutefois si

Association TGV et Développement Var - Nice - Côte d'Azur

7, avenue Aristide Briand BP 66 83270 St-Cyr-sur-Mer

Tel 06 12 16 04 82 06 12 42 39 22

E-mail : associationtgvdeveloppement@gmail.com alainpatouillard@club-internet.fr j.cl.sappa@wanadoo.fr

Site internet : infostransports.org

cela évite le passage de la ligne par le sillon permien, les problèmes subsistent toujours dans l'Aire marseillaise et ce n'est pas en relevant de 20 m le niveau de la gare souterraine TGV à Saint Charles que l'on réglera les problèmes de l'arrivée à Marseille et ceux de la Vallée de l'Huveaune où déjà le Maire d'Aubagne a lancé un appel solennel rappelant sa détermination à ne pas laisser passer cette ligne par Aubagne.

Par ce choix tout le monde est conscient que 2020 ne sera plus un horizon raisonnable. Sans dire pour autant que ce projet devient celui du 22ème siècle force est de constater que le retard sera important, que des phasages seront certainement décidés, même s'ils impactent la régularité des TER. Ainsi Nice ne sera pas à 4 h de Paris et à 1 h de Marseille avant bien longtemps. Eviterons-nous également, dans ce cas, le doublement de l'A8 et la construction de un ou plusieurs aéroports ? La question peut se poser.

Dans cette annonce nous notons tout de même la volonté d'élus, d'institutions et d'associations, de réaliser ce projet à n'importe quel prix. Nous disons « Chiche » allons y tout de suite, le projet a assez pris de retard. A tous les urbanistes qui souhaitent les gares TGV en centre ville nous leur demandons de se mettre au travail dès maintenant, pour que ces gares soient vraiment accessibles par tous.

En ce qui nous concerne, nous ne nous opposerons pas à ce choix qui, pourtant, ne nous semble pas être le meilleur. Nous avons été les premiers à demander la tenue du débat public, nous serons toujours les premiers à agir pour que ce projet se réalise rapidement et nous ne serons pas les derniers à réclamer aux promoteurs de ce scénario des Métropoles de mettre en place les moyens de leurs ambitions.

Le Président de l'Association TGV et Développement Var Nice Côte d'Azur

Alain Patouillard.
06 13 20 07 79

Association TGV et Développement Var - Nice - Côte d'Azur
7, avenue Aristide Briand BP 66 83270 St-Cyr-sur-Mer
Tel 06 12 16 04 82 06 12 42 39 22

E-mail : associationtgvdeveloppement@gmail.com alainpatouillard@club-internet.fr j.cl.sappa@wanadoo.fr
Site internet : infostransports.org