

Marseille, le 11 septembre 2009

Monsieur Nicolas SARKOZY
Président de la République
Palais de l'Elysée
55, rue du Faubourg Saint-Honoré
75008 PARIS

Monsieur le Président,

Vous avez missionné Messieurs ROCARD et JUPPE pour réfléchir à l'utilisation des fonds réunis au travers d'un grand emprunt national.

Pour que l'objectif de réduction des émissions de gaz à effet de serre ne soit pas qu'une opération de communication visant à verdir les choix libéraux de votre gouvernement, l'emprunt ne doit pas seulement corriger, à la marge, les choix politiques en matière d'aménagement du territoire, mais imposer comme alternative le rail et les transports collectifs.

Pour tourner la page du tout routier, il est nécessaire d'investir massivement sur les infrastructures ferroviaires et de transports collectifs ainsi que dans le fonctionnement des systèmes logistiques.

A titre d'exemple pour la seule Région Provence-Alpes-Côte d'Azur, il faut cinq milliards d'euros pour remettre notre réseau ferroviaire à niveau, et ouvrir au service voyageurs les lignes abandonnées ces cinquante dernières années.

L'emprunt pourrait permettre de financer et prendre en charge le coût du transport, en réduisant, par exemple, la dette de la SNCF, mais également en apportant des moyens fiscaux et des ressources nouvelles aux régions pour assumer leur mission de service public « transports ».

Concernant le Conseil régional et nos compétences en matière de transport ferroviaire, dès 1999 avec le Président Michel Vauzelle, nous avons entrepris un travail de concertation sur ces questions de déplacement. Ces travaux nous ont permis l'inscription au Contrat de Plan 2001-2007 des dossiers de modernisation et d'ouverture de lignes ferroviaires.

Avec une contribution financière importante nous pourrions programmer en Provence Alpes Côte d'Azur :

- La poursuite des travaux sur l'artère littorale azuréeenne,
- La réalisation définitive de la 3^e voie Aubagne – Marseille,
- Engager et terminer les travaux sur l'axe Avignon – Courtines – Avignon Centre – Carpentras,
- Réaliser la réouverture au service voyageurs de la liaison Digne – St-Auban et celle de Carnoules – Gardanne,
- Réaliser la réouverture au service voyageurs de la ligne de Valdonne dans le pays d'Aubagne,
- Réaliser la réouverture au service voyageurs de la ligne Les Arcs – Draguignan,
- La poursuite du doublement de la ligne Aix-Marseille avec la modernisation complète de la ligne du Val de Durance jusqu'à Briançon.

Ce ne sont pas des exemples pour illustrer le propos mais la liste non exhaustive de travaux d'infrastructures ferroviaires indispensables au développement de nos territoires.

De même, sans une intervention financière importante de l'Etat, la réalisation de la liaison à grande vitesse vers Toulon et Nice aura du mal à voir le jour.

Monsieur le Président, nous attendons des propositions qui donnent du sens au « Grenelle de l'Environnement » et des choix d'investissements qui, au-delà de la relance du BTP, vont vraiment contribuer à la réduction des émissions de gaz à effet de serre.

Dans cette attente, je vous prie d'agréer, Monsieur le Président, l'expression de mes salutations respectueuses.

Gérard PIEL