

CARACTÉRISTIQUES DU CHASSIS

18 HP — 4 CYLINDRES

LE MOTEUR est un monobloc de 4 cylindres, de 85 millimètres d'alt-sage et de 150 millimètres de course. Son graissage est assuré par pompe de circulation d'huile intérieure. L'allumage se fait par magnéto à haute tension. Le carburateur est automatique. La circulation d'eau se fait par thermosiphon avec radiateur à grande surface placé à l'avant du moteur et muni d'un ventilateur. L'embrayage à cônes garni de cuir est très progressif.

LE CHANGEMENT DE VITESSE comporte quatre vitesses et une marche arrière par double train baladeur, la quatrième vitesse est en prise directe. Il est relié à l'embrayage par un accouplement à lames flexibles et à l'essieu arrière par un cardan à bain d'huile et un arbre enfermé dans un tube d'acier formant jambe de force, appelé tube de réaction.

L'ESSEU ARRIÈRE, très robuste, est fait de pièces forgées et forées, il est muni de tendeurs.

DEUX FREINS puissants et progressifs agissent : l'un sur le différentiel, par la commande de la pédale ; l'autre sur les roues arrière, par la commande du levier à main.

LA DIRECTION, irréversible, est à secteur hélicoïdal et vis sans fin.

LES RESSORTS, longs et larges, assurent une suspension parfaite. Les ressorts arrière, fortement articulés au châssis, font la poussée de la voiture.

| | CHASSIS COURT | CHASSIS LONG |
|--------------------------------------|---------------|---------------|
| Encombrement du châssis | 4,500 × 1,760 | 4,600 × 1,760 |
| Emplacement pour carrosserie | 2,710 | 2,850 |
| Empattement | 3,500 | 3,420 |
| Voie | 1,400 | 1,400 |
| Distance des organes au sol | 0,220 | 0,220 |
| Roues | 880 × 120 | 880 × 120 |

PRIX DU CHASSIS, avec 6 pneumatiques lisses, sans phares ni lanternes **22.500 fr.**

Les châssis sont livrés avec éclairage et démarrage électriques, système Westinghouse, klaxon, compteur kilométrique journalier et totalisateur, indicateur de vitesse, indicateur d'essence dans le réservoir, montre, roues métalliques détachables, système R. A. P., avec roue de rechange, munies de cinq pneumatiques lisses Michelin. Pompe à nanomètre, cric et coffre outillage.

