



Vedette V1
SNS 130 Sant'Eramu
Station de sauvetage
de Propriano (20)

Heureusement que tout le monde n'agit pas ainsi ! Une intervention de la station de Propriano

Le 22 juin 2007, en fin d'après-midi, le canot pneumatique SNS 2032 est sorti pour un exercice dans le secteur du golfe de Propriano.

18h27 – Un voilier nous approche et nous signale deux enfants faisant de grands signes sur une embarcation à environ 1,5 mille de notre position. Le skipper nous informe ne pas avoir le temps de plaisance et de ne plus avoir de postes à quai ! Devant tant d'égoïsme et d'indifférence pour la vie de ses semblables et qui plus est pour des enfants, nous ne cherchons même pas à comprendre et nous rendons immédiatement sur les lieux tout en prévenant le CROSS de la situation.

18h30 – Nous arrivons sur zone et trouvons une embarcation coulée aux trois quart et une trentaine de mètres plus loin, deux enfants dans l'eau, nous faisant de grands signes. Nous nous approchons rapidement et deux de nos plongeurs sautent à l'eau pour les soutenir.

Cette non assistance à personnes en danger illustre le comportement, poussé à l'extrême, de certains nouveaux plaisanciers, consommateurs de loisirs. C'est pour lutter contre cet état d'esprit, individualiste et égoïste que nous avons mis en place la Charte du Citoyen de la Mer. Nous souhaitons que vous en soyez les ambassadeurs et diffusiez autour de vous ses valeurs de solidarité, de responsabilité et de respect afin que ce type de conduite disparaisse.

18h32 – Les deux naufragés sont hissés à bord, choqués et en légère hypothermie. Notre infirmière et nos secouristes les prennent en charge. Nous les enveloppons dans des couvertures de survie et un premier bilan médical est effectué à l'attention du CROSS : bilan sans gravité si ce n'est une grosse frayeur car à l'endroit où nous les avons récupérés, passent toutes les embarcations rentrant au port dont les cars ferries. Ces deux jeunes « ados » avaient emprunté l'embarcation sur la plage du Lido pour rejoindre l'autre rive du golfe. Mais le bouchon de "vide vite" de la coque n'était autre qu'un morceau de bois... et arrivé au milieu du golfe ce dernier est parti à la mer, le bateau s'est rempli d'eau...

18h51 – Nous arrivons au port où nous attend la famille prévenue par le CROSS.

Notre intervention rapide a permis d'éviter une tragédie. Sans gilets de sauvetage, ces deux très jeunes gens n'auraient probablement pas pu couvrir à la nage la distance importante (900 m) qui les séparait de la côte.



Sauveteurs en Mer, je suis solidaire.