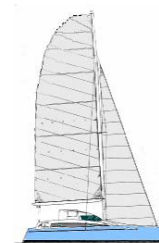


## Présentation

**Le Maldives 32 est un bateau rapide et confortable. Ce catamaran de 9.60m par 5.30m est fait pour vous ! Sa facilité de manoeuvre vous permettra de régater efficacement avec sa barre franche, et vous donnera toutes les sensation au bout de vos doigts mais aussi de partir en croisière prolongée : le bateau est véloce et a un aménagement très agréable.**



Ce catamaran Maldives 32 (Fontaine Pajot) est de 1989. Il n'a jamais été loué et a été entretenu très régulièrement. Il est en très bon état. Il est actuellement visible au port de Beau Rivage près de St Chamas dans les Bouches du Rhône. Après une couche d'antifouling prévu en juin il sera prêt à naviguer !

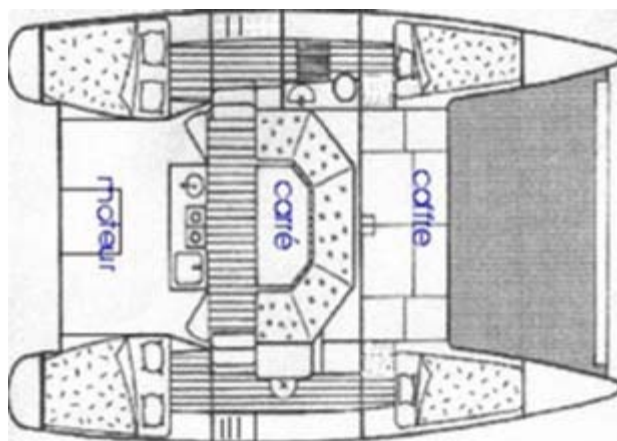
Classé insubmersible, il est dispensé de radeau lorsqu'il navigue en 3e catégorie (60 miles d'un abri, ce qui permet d'aller aux Canaries, en Corse, Tunisie par exemple). Il est homologué en 2e catégorie (200 MN d'un abri).

## Données Techniques

- Année de construction 1998
- Longueur : 9.60 m
- Maître bau : 5.30 m
- Tirant d'eau : 0.90 m
- Homologation : 3e catégorie

## Plan

- 2 cabines doubles + 2 cabines simples
- 1 SdB avec lavabo, toilettes et douche
- Grand carré 8/10 couverts (transformable en couchette double)
- Cuisine équipée avec robinet eau douce sous pression, cuisinière gaz ENO 3 feux (2008), réfrigérateur Camping GAZ T618 56l, 12v, 220v ou gaz.
- Poste navigateur indépendant avec grande table à cartes
- 2 penderies
- Large cockpit bien abrité
- Trampoline (2007) agréable au mouillage (ou dans le petit temps sous spi !)
- Très nombreux rangements intérieurs
- 1 grand coffre extérieur (pied de mat) + 3 coffres cockpit
- Echelle de bain (Ar Tb)
- Plan de soleil arrière, très pratique
- Double Portique pour annexe, panneau solaire et instruments
- Bout dehors pour spinnaker



# Voiles et Gréement

## Voiles

- GV lattée 40m<sup>2</sup>
- Tourmentin
- Génois Northsail 2009, 20m<sup>2</sup> + ancien au cas ou...
- Spinnaker Northsail 2009 (code1)
- Spi symétrique medium tri radial médium 64.3 m<sup>2</sup>

## Gréement

- Drisse GV mouflée (2009)
- Housse de GV
- Jeu de poulie harken et wichard
- 2 drisses de génois + 1 drisse de spi
- 2 écoutes de génois, 2 écoute de spi

## Divers

- Chariot d'écoute GV Ronstand à billes 2011
- Cathédrale (=triangle avant) changée en 2003
- Trampoline changé en 2007
- Taud de grand-voile
- Rideaux de soleil de cockpit
- Commande barre franche avec stick (droite-Gauche)
- Commande hydraulique de barre avec vérin amovible
- Annexe AX2 rouge avec moteur Mercury 2T 3.2 ch
- 2 HP extérieurs Marinecom 60W
- Douche de bain extérieur AT
- WC manuel avec réservoir et vanne trois voies RM69

## Electronique

- Centrale Raymarine tri data ST 60 (loch, sondeur, data)
- Girouette Anémomètre Raymarine ST 60
- GPS : Garmin 320 Magellan mobile (avec sortie NMEA sur prise 9 broches pour branchement ordinateur)
- Récepteur radio avec lecteur CD (SW LW MW FM)
- VHF Navicom RT155 1-25w (antenne en tête de mat)
- Navtex NX 300 Furuno (réception automatique bulletins météo, AVURNAV ...)
- Pilote automatique SPX5 tiller ST 6002 (2010)
- Ampli et enceintes (à brancher sur radio, lecteur CD )

- Indicateur de charge batteries Scheiber 38 24220
- Convertisseur 12V 220V Xantrex 300W

## Moteur et Electricité

### Moteur

- Yamaha 20 cv essence 4T (2008) avec hélice de puissance.
- Commande à distance
- Sur chaise relevable (pas de traînée sous voiles)
- Protégé des embruns par une jupe
- Réservoirs 25 l + 4 fois 20 l jerricanes

### Electricité

- Panneau solaire 175 W sur cadre orientable
- Régulateur de tension, contrôle de l'ampérage et autres fonctions Ulmann PR1515 15A
- 2 batteries 12V 95 Ah 960A pour servitudes (juillet 2003)
- 1 batterie 12V 43Ah 390A pour Moteur et guindeau (juillet 2003)
- Tableau électrique standard
- Prise 220v étanche cockpit et cuisine
- Prise 12v étanche cockpit (pour le pilote par exemple)
- Feux de route et de mouillage en tête de mât à led
- Projecteur de pont

## Armement 3e catégorie

10 brassières (7 adultes & 3 enfant)	
4 harnais (4 adultes )	1 règle CRAS
1 seaux	1 boule de mouillage
2 pompes fixes (une dans le carré, une dans le cockpit)	1 marque conique
1 jeu de pinoches	1 mouillage principal avec 40 m chaîne 8mm + 20 m d'aussière
3 extincteurs	1 mouillage accessoire
1 coffret de fusées à jour	4 aussières
1 miroir de signalisation	1 gaffe
1 réflecteur radar	1 cisaille
Catadioptrés en tête de mât	1 marteau
1 corne de brume	2 tournevis, 3 clefs plates (10,13,17 ), 1
1 lampe étanche	paire de pinces, 1 clef à bougies
Pavillons N,C et national	2 bougies neuves de rechange
2 compas de route	Guide du navigateur du SHOM
1 compas de relèvement	Méditerranée
1 baromètre	

1 montre d'habitacle  
1 paire de jumelles

## **Le Mot du Propriétaire**

Ce bateau a été mon premier catamaran. Je le vends pour en acheter un autre... avec un mètre de plus ! Grâce à ce bateau, j'ai pu sortir des sentiers battus le long des côtes de Méditerranée. Je souhaite que son prochain skipper trouve autant de plaisir que moi à ces courses-croisières rapides et aux cabotages confortables. Bon vent !