



Class40 – Communiqué de presse du 8 octobre 08

« 40 Degrees » champion 2008 des Class40 !

Le 1er classement international des Class40 vient de sortir ! Le « 40 Degrees » de Miranda Merron et Peter Harding est le champion 2008 ! Juste derrière lui, on retrouve « Courier de l'Odet », mené à la victoire sur la Québec-Saint Malo par Halvard Mabire et son équipe, et le « Telecom Italia » de Giovanni Soldini vainqueur de The Artemis Transat et du Grand Prix Petit Navire. Ce podium international reflète parfaitement le caractère éclectique de ce classement... et celui de la Class40 en général.

La jeune class40 vient d'éditer son premier classement international. En mai dernier, les 6 grandes courses de la saison 2008 ont été dotées de coefficients (cf. ci-dessous*)... 6 mois plus tard, la saison se termine et l'heure des comptes est venue : le « 40 Degrees » co-skipperé par Peter Harding et Miranda Merron l'emporte de 13 points devant le « Courier de l'Odet » (skipperé cette année par Halvard Mabire puis Arnaud Aubry) et de 39 points sur Giovanni Soldini et son « Telecom Italia ».

4 nationalités dans le 'top 5'

Le duo britannique n'a pas signé de victoire de course cette saison mais il a le mérite d'avoir participé aux 6 épreuves comptant pour le championnat Class40, tout en se plaçant à chaque fois dans les 7 premiers. A noter en effet que ce classement est établi par rapport aux bateaux et non aux skippers.

Au-delà de ce joli résultat, le plus marquant dans ce classement est la confirmation de l'internationalisation de la class40 : on retrouve en effet 4 nationalités différentes dans le top 5. Et sur les 36 bateaux classés, 10 d'entre eux, soit un petit tiers, sont britanniques, italiens, allemands, espagnols ou belges.

Internationale et fédératrice

Après seulement trois saisons de course au large (la première grande épreuve des Class40 fut la Route du Rhum 2006), la Class40 s'affirme donc comme une classe internationale et fédératrice. Depuis 2007, l'association rassemble en effet une centaine de coureurs par an ; et à chaque départ de grande course, la flotte des Class40 est systématiquement la plus importante de toutes, et de loin !



Des Class40 à suivre donc... Et ce classement international des Class40 sera vraisemblablement un repère de choix dans les années à venir.

Classement championnat Class40 2008

1	40 Degrees – GBR - 95 points
2	Courrier de l'Odet - FRA - 108 points
3	Magalè (Telecom Italia) – ITA - 134 points
4	Oceans Eleven – FRA - 136 points
5	Beluga Racer – GER - 149 points
6	Ad Hoc largo (Mistral Loisirs - Pôle Santé Elior) – FRA - 153 points
7	Cheekytatoo (Novedia Group - SET Environnement) – FRA - 169 points
8	Alizés (Groupe Partouche) - FRA - 176 points
9	Nacira (Prévoir Vie) – FRA - 180 points
10	Techneau - FRA - 203 points
11	Khat 7 – FRA - 225 points
12	Patient Hawk (CG Mer) – FRA - 232 points
13	Appart City – FRA - 243 points
14	Saint Glin Glin (Groupe PHR) – FRA - 255 points
15	Citron Pressé (Fermiers de Loué - Sarthe) – FRA - 259 points
16	Fujifilm – GBR - 259 points
17	F et Mer (AXA Atout cœur pour AIDES) - FRA - 259 points
18	Tchuda Popka II – FRA - 261 points
19	Rev 86 – FRA - 265 points
20	Lord Jiminy – FRA - 267 points
21	Tales – ESP - 267 points
22	Les Loustiks (Neurodon.fr) – FRA - 270 points
23	Concise – GBR - 279 points
24	Clarke Offshore Racing – GBR - 283 points
25	Gusilliam – GBR - 283 points
26	Monbato – FRA - 286 points
27	Voiles sans frontière – FRA - 287 points
28	Palanad – FRA - 289 points
29	Nahila (Destination Calais) - FRA - 293 points
30	Shere Khan 3 – FRA - 299 points
31	Merena – BEL - 303 points
32	Ixsea – FRA - 305 points
33	40 mille sabords (Groupe Sefico) – FRA - 305 points
34	Groupe 5 – FRA - 305 points
35	IMX – FRA - 305 points
36	Cariberia – GBR - 318 points

ABD = nbr inscrits + 1

NP =nbr inscrits + 6

Retrouvez le classement complet avec les décomptes de points par course en pièce jointe et sur le site de la Class40 : www.class40.com

Coefficients des courses comptant pour le classement du Championnat Class40 2008

Grand Prix Petit Navire (10 inscrits) coef. 1

The Artemis Transat (11 inscrits) coef. 6

Marblehead-Halifax (7 inscrits) coef. 1

Québec-Saint Malo (18 inscrits) coef. 4

1000 milles Brittany Ferries (17 inscrits) coef. 2

Morbihan Mondial 40 (20 inscrits) coef. 2

Pour aller plus loin...

La Class40 : www.class40.com

Créée en 2004 avec pour objectif de permettre aux régatiers amateurs expérimentés d'accéder à la course au large, cette classe de voiliers de 40 pieds (12,18 m) connaît un succès grandissant.

2006 : 54 adhérents et 25 Class40 sur la Route du Rhum, soit 1/3 de la flotte.

2007 : 129 adhérents et 30 Class40 sur la Transat Jacques Vabre.

2008 : 123 adhérents dont un tiers hors France (Italie, Allemagne, Grande Bretagne, USA, Espagne, Norvège), 11 solitaires sur The Artemis Transat animateurs de trois semaines de bagarre au couteau.

Chaque année, le calendrier des courses s'étoffe, notamment d'épreuves dédiées : Marblehead-Halifax et Les 1000 Milles Britany Ferries en 2008 ; La Route du Chocolat et Les Sables-Madère en 2009.

Une jauge stabilisée en 2008, pour 4 ans.

16 architectes et 18 chantiers impliqués dans la conception-construction de Class40, en France et à l'étranger.

Contact presse :

Catherine Ecarlat – Courriel: catherine.ecarlat@wanadoo.fr – Mobile : 06 79 54 22 83

Contact Class40 :

Association Class40 - www.class40.com

Téléphone/Fax: +33 2 51 22 28 71 - Mobile: +33 6 17 13 51 80

Email: class40@orange.fr - Skype: class_40

Partenaires de la Class40 : Les Sables d'Olonne et 3dxmlakina