



Île-de-France

Schéma directeur de la région Île-de-France

"Projet arrêté par délibération du Conseil régional le 15 février 2007"

Carte de destination générale des différentes parties du territoire

Cette carte, exprimant le champ d'application géographique des orientations, doit faire l'objet d'une application combinée avec le rapport auquel elle est étroitement subordonnée.

Vocation urbaine

- espace urbanisé à optimiser
- secteur de densification préférentielle
- secteur d'urbanisation préférentielle
- secteur d'urbanisation conditionnelle
- pôles de centralités à conforter hors agglomération centrale
- front urbain d'intérêt régional

Réseaux

- Réseau routier :**
- autoroute et voie rapide maîtrise ouvrage État
 - autre axe du maillage principal maîtrise ouvrage départementale
 - nouveau franchissement
- Transport en commun (dont souterrain) :**
- transport en commun en site propre sur voirie
 - tram - train et train léger
 - méto
- Réseau ferroviaire régional :**
- RER
 - réseau ferroviaire voyageur
 - TGV
 - Arc Express (fuseau d'étude)

Vocation naturelle

- espace agricole
- espace boisé ou naturel
- espace de loisirs
- espace vert à créer ou espace naturel à ouvrir au public
- espace en eau
- continuité écologique ou coupure d'urbanisation à maintenir
- continuité agricole ou liaison verte à créer ou à renforcer

Aéroport - aérodrôme

Limite de commune

Projets d'infrastructure ou opération(s), dont la maîtrise d'ouvrage relève de l'État ou de l'un de ses établissements publics, ne recevant pas l'adhésion de la Région

