

Arc Express

La LETTRE - mai 2009

Le choix des corridors



Arc Express, le financement

Les études Arc Express sont menées depuis début 2008 par le STIF, sous l'égide de l'État et de la Région Île-de-France.

Le STIF a engagé un premier volet d'études, dont le coût est de 4 millions d'euros financés à hauteur de 70 % par la Région Île-de-France et 30 % par l'État.

Ce programme d'études fait partie d'une enveloppe globale de 25,5 millions d'euros inscrite au titre du Contrat de Projets 2007-2013.

Actualités

Le projet Arc Express a franchi de nouvelles étapes

La première phase des études engagées en 2008 a permis d'aboutir à une proposition de corridors plus précis pour deux arcs :

- › Un arc nord-ouest, initialement entre La Défense et La Plaine Saint-Denis, prolongé vers l'est (Bobigny).
- › Un arc sud-est, initialement entre le RER B et le RER A, prolongé à l'ouest jusqu'à Issy-les-Moulineaux.

Ces corridors sont aujourd'hui présentés aux présidents de Conseils généraux et aux élus locaux.

Le choix des corridors s'est effectué en prenant en compte les éléments suivants :

- › Les tracés visent à desservir des centres urbains existants et des zones en développement.
- › Ils recherchent le maillage avec :
 - les lignes ferroviaires existantes en grande couronne pour améliorer leur accessibilité (train et RER),

– les lignes de métros et de tramways pour faciliter l'accessibilité dans le cœur de l'agglomération.

- › Ils s'éloignent des lignes de rocade existantes ou futures pour éviter les doublons.
- › Les arcs dessinés sont suffisamment longs pour assurer un trafic optimal dès leur ouverture.

Le STIF, lieu du dialogue des collectivités locales en matière de transport, engage donc maintenant une phase de concertation de ces dernières. En effet, il devient essentiel de pouvoir préciser et affiner l'articulation entre les enjeux transports du projet et les enjeux de développement urbain.

Concrètement, il s'agit :

- › de recueillir les avis des territoires sur le projet,
- › de recenser les projets urbains et leurs interactions possibles avec Arc Express,
- › d'avancer sur la conception du projet et notamment le positionnement des stations.

LÉGENDE



Arc Express

- Points de maillage potentiels

Arc Nord-Ouest

- Corridor Variante 1
- Corridor Variante 2

Arc Sud-Est

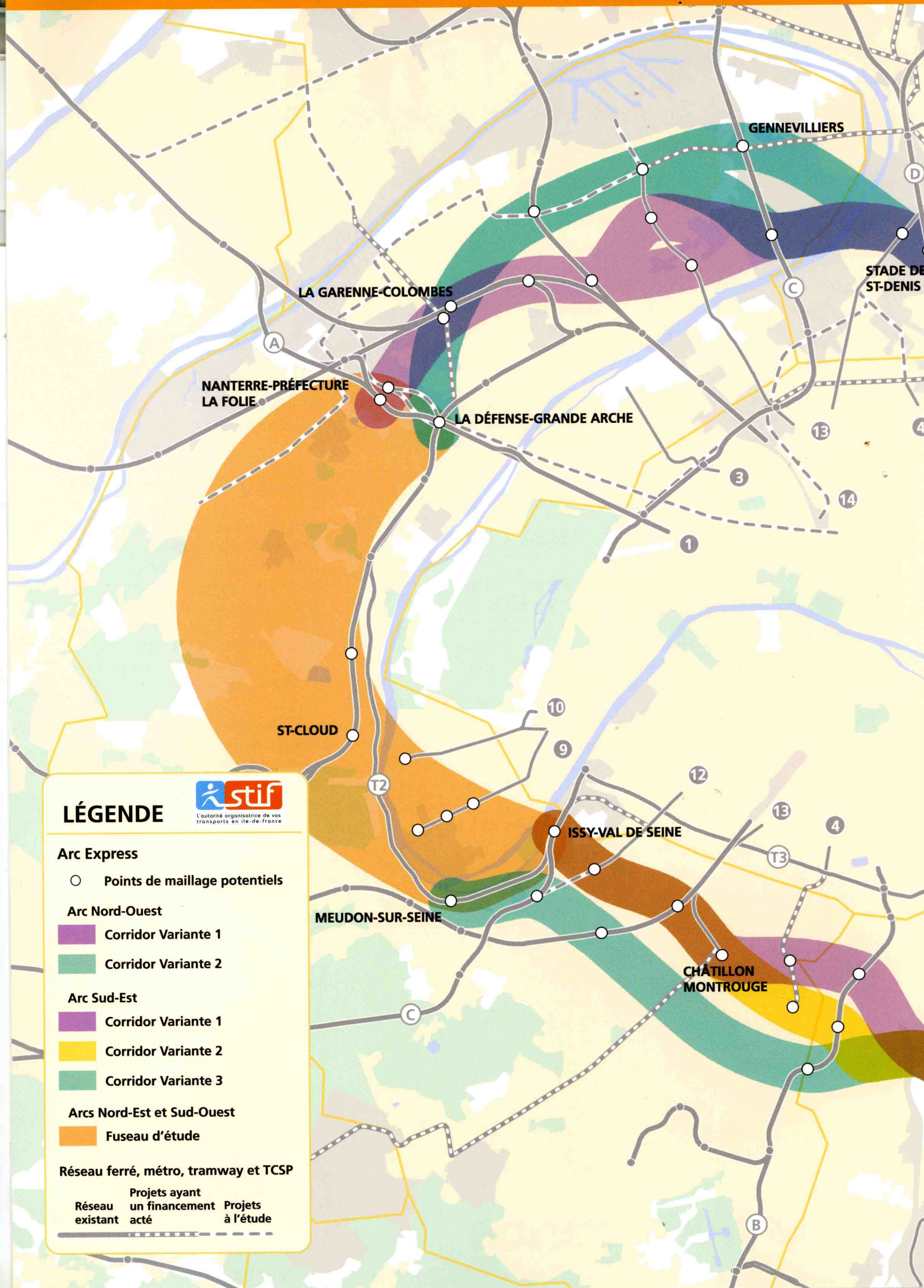
- Corridor Variante 1
- Corridor Variante 2
- Corridor Variante 3

Arcs Nord-Est et Sud-Ouest

- Fuseau d'étude

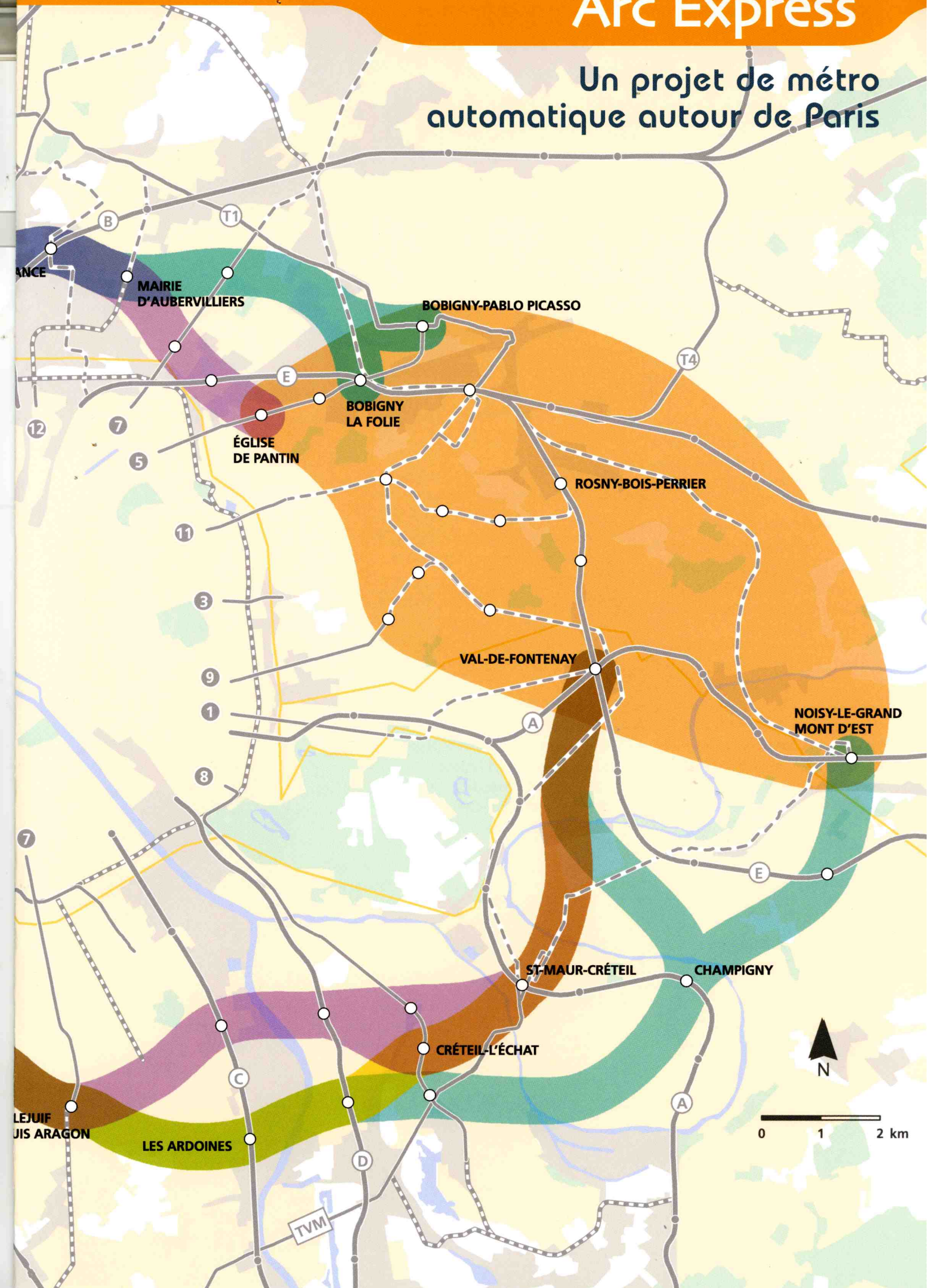
Réseau ferré, métro, tramway et TCSP

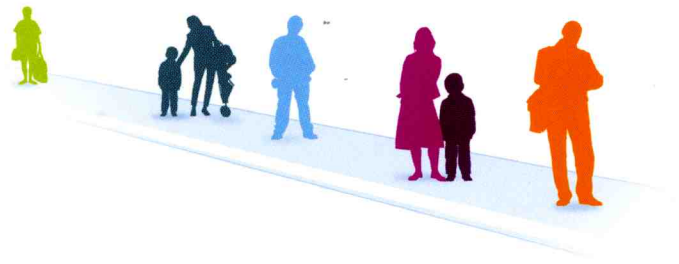
- | | | |
|----------|----------------|-----------|
| | Projets ayant | |
| Réseau | un financement | Projets |
| existant | acté | à l'étude |
| — | — | --- |



Arc Express

Un projet de métro
automatique autour de Paris





Le projet Arc Express

Arc Express : projet phare du plan de mobilisation de la Région Île-de-France

La petite couronne de Paris concentre de nombreuses activités, une forte densité de population et un large potentiel de développement. Pourtant l'usage des transports en commun en interne à cette zone reste très faible.

L'ambition d'Arc Express est de desservir efficacement et rapidement les grands pôles économiques et d'habitat existants ou en développement, atouts essentiels de la Région Île-de-France.

Arc Express est un projet de rocade de métro automatique en petite couronne d'une soixantaine de km, développant une vitesse commerciale élevée (40 km/h) et une fréquence de desserte comparable à celle du métro parisien ; il est réalisable en plusieurs arcs.

Arc Express favorisera principalement les déplacements effectués en petite couronne. Sur 1 million de voyageurs attendus, 80 % commenceront leur voyage depuis la petite couronne. De la même façon, 80 % auront la petite couronne comme destination finale. Arc Express permettra ainsi un report important de la voiture vers les transports publics.

Arc Express profitera également aux habitants de la grande couronne en améliorant sensiblement l'accessibilité aux emplois de la Région ainsi qu'au cœur d'agglomération en déchargeant le réseau existant.

Ce sera donc un projet structurant de transport et d'urbanisme à l'échelle métropolitaine.

Arc Express, les prochaines étapes

Poursuite des études techniques, juridiques et financières :

- › Poursuite des échanges amorcés avec chacune des communes concernées par les corridors.
- › Études techniques détaillées des tracés et des stations.
- › Estimation des coûts.
- › Estimations détaillées des trafics attendus.
- › Poursuite de l'étude juridique et financière des montages opérationnels.

Été 2009 : saisine de la Commission Nationale du Débat Public.

Part des utilisateurs des transports en commun par rapport à l'ensemble des déplacements motorisés en 2001/2002.

