

La 29^e rencontre des agences d'urbanisme s'intéressera cette année aux grands territoires, à ce qui les constitue, ce qui les fait évoluer et à la manière dont ils sont gouvernés.

Comment se définit un grand territoire : par ses limites physiques ou administratives, par son identité, par le projet dont il est porteur ? Les indicateurs d'analyse sont-ils indifférents ? Un territoire est-il continu ou existe-t-il au travers des réseaux et des infrastructures ? De nouveaux usages peuvent-ils redessiner un territoire ? Quels outils de planification permettent d'organiser le développement et comment s'y articulent les différents niveaux de gouvernance ? Ces questions, parmi d'autres, seront abordées lors de cette rencontre.

Plusieurs moments la rythmeront :

- Le mercredi après-midi, des visites permettront aux congressistes de découvrir Le Havre et le territoire de l'Estuaire à travers des circuits terrestre et maritime ;
- Le jeudi matin, les tables rondes de la séance d'ouverture présenteront diverses illustrations internationales et nationales ;
- Le jeudi après-midi et le vendredi matin, les ateliers thématiques seront un moment d'échanges et d'analyses entre élus, acteurs économiques et professionnels de l'aménagement ;
- En parallèle aux ateliers, des visites consacrées à la ville du Havre et à son patrimoine seront organisées ;
- Le vendredi après-midi, la plénière de clôture sera le moment privilégié de la synthèse et de l'expression politique des responsables locaux et nationaux.

14h00 Visites au Havre et sur le territoire de l'Estuaire de la Seine

- **Le Havre et son port : de François I^{er} à Port 2020**
Vous découvrirez comment l'architecture portuaire traduit les différentes phases de croissance de la ville : des bassins historiques à ceux qui ont fait du Havre une grande place de commerce puis des traversées transatlantiques avant de devenir aujourd'hui le premier port français du trafic de conteneurs.
- **Le centre reconstruit : la poésie du béton**
Trois heures de marche dans le « triangle monumental » d'Auguste Perret vous permettront de découvrir, à travers les principaux édifices du centre-ville, la pertinence d'une architecture moderne, appliquant sur près de 150 hectares les principes du « classicisme structurel ».
- **Les quartiers Sud du Havre : 800 hectares stratégiques pour une ambition métropolitaine**
Les quartiers Sud, fondateurs de l'identité havraise, où s'enchevêtrent habitat et activités économiques à l'interface de la ville et du port, sont engagés dans une reconversion urbaine de grande ampleur déterminante pour l'avenir du Havre. Vous parcourrez ce territoire en pleine mutation.
- **Les visages de l'Estuaire de la Seine : les défis du développement dans un espace naturel majeur**
De la baie du Havre aux ponts de Tancarville et de Normandie, vous découvrirez les deux rives de l'Estuaire de la Seine et leurs enjeux majeurs d'aménagement du territoire. Vous appréhendez l'équilibre sans cesse recherché entre préservation des espaces naturels et implantations industrialo-portuaires.
- **Politiques énergétiques et territoires en mutations**
Visite de la Pointe de Caux, ou comment, en complément de leur histoire industrielle, les élus locaux de Fécamp à Lillebonne, impulsent des dynamiques en misant sur l'énergie renouvelable et sur un développement touristique « durable » (parc EANA Terre des Possibles).
- **Deauville – Pont-Audemer : des stratégies touristiques structurées par l'économie**
Une visite particulière à Deauville vous mènera aux ventes de yearlings. Entre Pont-Audemer et la Côte Fleurie, vous prendrez connaissance des stratégies touristiques élaborées à partir d'activités économiques qui ont façonné le territoire (travaux publics, filière équine).
- **Le Havre – Caen en bateau à travers la baie de Seine**
L'Agence de Caen-Métropole (AUCAME) vous invite, à partir d'une traversée maritime entre Le Havre et Ouistreham, à découvrir la volonté caennaise de réappropriation de son caractère maritime. Ce circuit dévoilera des sites de réinvestissement urbain le long du canal de Caen à la mer.

20h00 Soirée des agences

9h00 Plénière introductive

12h30 Déjeuner

14h00 Ateliers

- **Le territoire des ports**
Un port fait entrer le monde dans la ville. Ses échanges tissent des réseaux internationaux et s'appuient sur un hinterland. Peut-on définir cet ensemble discontinu comme un territoire ? Quels échanges entre la ville et le port ?
- **L'intervention culturelle, artistique et événementielle dans les grands territoires**
Imaginer un projet artistique et culturel représentatif de l'identité d'un territoire conjugué conception, création et pluridisciplinarité avec aménagement du territoire. Cet atelier rassemblera les directeurs artistiques des villes ayant expérimenté ou imaginant ces projets à très grande échelle (Biennale Nantes / Saint-Nazaire, la Ruhr, Lille 2004, projet métropolitain Lyon / Saint-Etienne...).
- **Le grand territoire, la commune et le citoyen, quelle solidarité ?**
Comme l'ancien Bassin Minier du Nord-Pas-de-Calais, certains grands territoires industriels ne sont pas reconnus comme des espaces urbains à part entière. Contrairement à d'autres bassins européens, ils n'ont pas encore réussi leur reconversion. Plus de cohérence territoriale, de cohésion sociale, de solidarité, et d'initiatives citoyennes doivent les aider à y parvenir.
- **Peut-on gouverner les grands territoires à partir des usages ?**
Les grands territoires sont un objet pertinent pour s'interroger sur un mode de gouvernement autre que celui défini par les institutions politiques « classiques ». Des associations, des acteurs privés ou des collectivités publiques ont développé des actions partant des pratiques des habitants / usagers de ces territoires hors cadres institutionnels. Quels enseignements en tirer ?
- **Grands territoires et transports**
L'atelier s'intéressera aux systèmes de transport multimodaux en pointant plus précisément les questions de l'articulation des Autorités Organisatrices des Transports et de la recherche sur les services et les systèmes innovants dans le cadre de projets intégrés à l'échelle régionale à l'échelle urbaine. Quel avenir pour le transport individuel dans ces réseaux ?
- **Projet de grand territoire facteur d'identité**
Dans un contexte de recomposition des territoires, comment le projet fabrique-t-il de l'identité en travaillant sur les représentations et l'imaginaire, mais aussi sur le réel d'un territoire et le vécu de sa population locale ? Quelles sont les expériences de coopérations à l'échelle de grandes métropoles françaises ou européennes porteuses d'identité ?

18h30 Cocktail

20h30 Dîner de gala



9h00 Ateliers

- > **Stratégies économiques et performances des grands territoires**
 Représentants du monde économique et acteurs publics échangeront autour d'une problématique centrale : dans un contexte extrêmement concurrentiel, quelle adéquation entre facteurs d'implantation des entreprises et stratégies des acteurs publics ? En quoi les « grands territoires » sont-ils la bonne échelle d'échange et de coopération entre ces deux sphères, économique et publique ?
- > **Espaces transfrontaliers, espaces négociés**
 Un espace transfrontalier est d'abord un espace vécu à travers ses fonctionnalités. Au-delà d'une observation partagée de ces territoires, l'absence de réalité institutionnelle conduit les villes à s'organiser en réseau pour répondre aux préoccupations des habitants ou à structurer des systèmes de gouvernance intégrés. Des expériences concrètes illustreront les enjeux de ces coopérations.
- > **L'observation et la connaissance des grands territoires**
 L'observation d'un territoire consiste à le positionner à différentes échelles et à analyser ses caractéristiques et différenciations internes. L'information documentée est la matière première alimentant ce système. La démarche humaine de problématisation, d'identification et de sélection des données est fondamentale pour obtenir une représentation et des mesures pertinentes du territoire.
- > **La périurbanisation et les grands territoires**
 Les territoires périurbains ne seraient-ils que le résultat de dynamiques de marché et d'arbitrage économique entre aspirations politiques et publiques ? Peut-on présumer qu'ils expérimenteraient de nouvelles formes de développement et d'organisation à reconnaître, à apprécier et à organiser ?
- > **Grands territoires et grands paysages**
 Du paysage remarquable au paysage ordinaire, en quoi les grands paysages constituent-ils un territoire ? Comment dépasser la notion de protection et promouvoir la compréhension et l'usage du paysage ?
- > **Les outils de planification des grands territoires et leur traduction au niveau local**
 L'articulation entre les documents de planification français ne garantit pas le respect des normes dites « supérieures ». Dans un contexte de gouvernance morcelée, la planification seule peut-elle suffire ? Ne doit-elle pas s'articuler davantage avec les moyens de sa mise en œuvre ?

12h30 Déjeuner

14h00 Plénière de clôture

- > **La tour de l'Hôtel de Ville et l'appartement Perret**
 Après un panorama exceptionnel de la ville du Havre et son environnement offert depuis la tour de l'Hôtel de Ville, vous découvrirez l'ensemble architectural emblématique de la place de l'Hôtel de Ville avant de visiter un appartement témoin de la reconstruction Perret.
- > **Les Jardins Suspendus : une véritable invitation au voyage**
 La réhabilitation de cet ancien fort militaire l'a transformé en un vaste jardin dédié aux plantes des quatre coins du monde. Exemple sur le plan écologique et environnemental, ce site de la ville haute du Havre surplombe la baie de Seine et offre des points de vue admirables sur la mer et le port.
- > **L'architecture contemporaine pour une nouvelle entrée de ville**
 Découvrez l'entrée de la ville, le triangle des gares, un quartier en émergence, à travers quelques projets emblématiques et des architectes de renom, de Jean-Paul Viguier à Isabelle Vasseur ; de René Dattelonde à Phine Weeke-Dattelonde.
- > **Hier et demain : la nouvelle vie du Bassin et des Docks Vauban**
 Rendez-vous de chantier sur l'espace libéré par le Port du Havre autour du bassin Vauban : venez visiter la rénovation des Docks par Reichen et Robert, le Centre nautique et la future tour d'Odyssey 21 confiés à Jean Nouvel.
- > **Un espace multimodal : visite d'un terminal portuaire de Port 2000**
 Découvrez l'activité de l'opérateur leader du territoire et comprenez le fonctionnement d'un maillon de la chaîne logistique en approchant les cavaliers et les porte-conteneurs dans un univers de gigantisme.
- > **Le port autrement : une vue de l'eau**
 Un parcours en bateau sur les bassins. A côté du port de pêche dans le quartier historique stationnent les ferries transmanche et les paquebots de croisière. En plus de ce parcours, vous profiterez d'une vue nouvelle sur l'architecture Perret comme seuls la découvrent les marins et les voyageurs.

Incriptions

- > Remplissez le formulaire ci-joint et retournez-le à l'AURH,
 136, rue Victor Hugo
 BP 1113 - 76063 LE HAVRE Cedex
- > Inscrivez-vous en ligne sur
 www.rencontrenationale2008-lehavre.fr
 (Uniquement par courrier pour les étudiants)

Renseignements

Tél : 02 32 74 91 40 - Fax : 02 35 21 51 57
 rencontrenationalelehavre@aurh.asso.fr
 www.rencontrenationale2008-lehavre.fr

Réservations hôtelières

Contactez l'Office de Tourisme du Havre.
 Tél : 02 32 74 04 06 - Fax : 02 35 42 38 39
 convention-info@lehavretourisme.com
 Téléchargez le bulletin de réservation sur :
 www.rencontrenationale2008-lehavre.fr



PORT AUTONOME DU HAVRE



TRANSPORTEUR OFFICIEL OFFICIAL CARRIER

www.pixell.fr

L'APPEL DU LARGE

22, 23 et 24
 octobre 2008

Le Havre
 Docks Café

DE LA VILLE AUX GRANDS TERRITOIRES

PRÉ-PROGRAMME

