



Jeudi 2 Octobre 2008

Spécial Neuilly Couverture région Faut-il couvrir la RN 13 ?

Un enjeu national

L'avenue Charles-de-Gaulle est une route nationale qui appartient à l'Etat. Le maire de Neuilly n'est donc pas maître chez lui. Il doit s'en remettre aux avis d'une galerie de personnages... qui ont souvent en tête d'autres priorités que la tranquillité des riverains. Et, parfois, de grosses arrière-pensées politiques.

Jean-Paul Huchon - Le président de la région n'est pas prêt à payer

Le président socialiste du conseil régional d'Ile-de-France a reçu, successivement et de bonne grâce, Jean-Christophe Fromantin, puis Jean Sarkozy, en juin 2008. Il leur a rappelé que le schéma directeur de la région Ile-de-France (Sdrif), élaboré au début de 2007, avait clairement retoqué le projet d'enfouissement de la RN 13. « Notre priorité, ce sont les transports en commun, auxquels nous allons consacrer 17 milliards d'euros. Si la région doit investir du côté de Neuilly, ce sera de préférence pour aider au prolongement du RER Eole vers la Défense et le Mantois », a rappelé Huchon à ses visiteurs. Affable, mais pas très conciliant... D'autant qu'en coulisses l'UMP s'active dans l'espoir de chasser la gauche de la région lors des élections régionales de 2010. La bataille régionale a déjà commencé. Pas le moment, pour Huchon, de faire un cadeau à Neuilly !

Nicolas Sarkozy - Le président de la République veille sur son fief

Rien ne se décidera à Neuilly sans le feu vert du président de la République. On l'a vu lors des élections municipales : l'ex-maire de Neuilly et ex-président du conseil général des Hauts-de-Seine ne peut pas s'empêcher de considérer Neuilly comme sa chasse gardée - même si David Martinon, son poulain initial, y a pris une grosse claque... Les conseillers municipaux Arnaud

Teullé (resté très proche d'Andrée, la mère du chef de l'Etat) et Eric Schindler (fondateur de l'association Maillot-Sablons-Madrid, qui milite depuis dix ans pour l'enfouissement de l'avenue) le tiennent informé de l'évolution du dossier. Et, surtout, Nicolas Sarkozy dispose aujourd'hui du meilleur relais qui soit sur ses terres : Jean, qui a repris, sans toucher une virgule, le projet qu'avait proposé son père aux Neuilléens en 2006. Jean-Louis Borloo et Dominique Bussereau, les ministres chargés du dossier, ne se risqueront pas à aller contre la volonté du président et de son fils.

Christian Blanc - « M. Grand Paris » a d'autres chats à fouetter

Le Grand Paris version gouvernement, c'est lui. En mars 2008, Nicolas Sarkozy a confié à ce fumeur de cigares, député (Nouveau Centre) des Yvelines et ancien patron de la RATP et d'Air France, un tout nouveau secrétariat d'Etat au Développement de la région capitale. Avec une mission très politique : sous couvert d'un grand dessein pour l'Ile-de-France, il s'agit de couper l'herbe sous le pied de la gauche, qui règne sur la région depuis 2004. Christian Blanc a accordé un rendez-vous à Jean Sarkozy avant l'été. Fromantin est sur la liste d'attente. Prudent, l'ancien PDG d'Air France n'a pas encore pris position au sujet de la RN 13.

Jean-Louis Borloo - Le ministre chouchoute le fils du président

Dans les attributions à rallonge du ministre de l'Ecologie, il y a les transports et l'équipement. La RN 13 est donc rattachée à ses services, qui planchent depuis des années sur les études d'enfouissement. Jean-Louis Borloo a reçu Jean Sarkozy dès la mi-mai et lui a redit son engagement à réduire les nuisances sonores, l'un des engagements du Grenelle de l'environnement. L'avenue Charles-de-Gaulle fait clairement partie de la liste noire en Ile-de-France. Mais de là à débloquer des crédits...

Nicolas de Tavernost - Le patron de M 6 soutient discrètement Fromantin

Le président de la chaîne de télévision M 6 est le plus puissant des patrons de l'avenue. Le club qu'il préside, Neuilly Communication, a invité le maire à déjeuner, au Fouquet's, le 30 mai. Neuilly Communication ? Cette association aussi discrète qu'influente, fondée en 1985, à l'initiative de Nicolas Sarkozy, par les patrons d'entreprises de communication installés à Neuilly, organise une rencontre par mois pour ses membres, parmi lesquels Alain Sussfeld (UGC) ou Jean-Charles Decaux... Cette réunion en petit comité a permis au maire de tester son projet, présenté ensuite, le 24 juin, lors d'un petit déjeuner à la mairie, à 200 chefs d'entreprise. Puis Nicolas de Tavernost a aimablement prêté ses locaux au maire pour sa présentation d'Axe 13. S'il refuse de prendre parti publiquement pour Fromantin, il préférerait évidemment un projet qui valorise son

implantation.

Patrick Devedjian - Le chef du département se tient à carreau

Le président du conseil général des Hauts-de-Seine ne souhaite pas s'exprimer pour le moment sur la RN 13. Commentaire de son entourage : « il n'y a que des coups à prendre. » Entre Jean-Christophe Fromantin et Jean Sarkozy, qui a fait de l'enfouissement son cheval de bataille depuis son élection à l'assemblée départementale, Patrick Devedjian n'a pas dit quel camp il choisissait. Pour l'instant, il a surtout

envie de faire oublier la gestion calamiteuse par l'UMP de la campagne municipale de 2008 à Neuilly. Mais il ne cache pas son irritation devant l'activisme politique du fils du président et il a longuement discuté, fin juillet, du projet Axe 13 avec Fromantin.

Bertrand Delanoë - Le maire de Paris est séduit par le projet Fromantin

L'approche économique de Jean-Christophe Fromantin séduit l'équipe du maire de Paris. Le maire de Neuilly a rencontré à plusieurs

reprises « M. Paris métropole », le communiste Pierre Mansat, qui « apprécie qu'une ville aussi importante que Neuilly entame un dialogue normal avec Paris, sans arrière-pensée politique ». Cet adjoint communiste au maire de Paris juge « moderne et pertinent » le projet de Fromantin. Cela pourrait inciter la capitale à repenser l'aménagement de la porte Maillot et de l'avenue de la Grande-Armée, qui auraient besoin, elles aussi, d'un sérieux lifting.