

Les Echos

Le Quotidien de l'Economie

Jeudi 20 Mars 2008

Collectivités locales

Ile-de-France : l'exécutif régional accueille fraîchement la nomination de Christian Blanc

Le nouveau secrétaire d'Etat au Développement de la région-capitale devra concilier les visions de l'Etat et de la région en ménageant les prérogatives de chacun.

L'irruption de Christian Blanc dans le débat sur l'avenir de l'Ile-de-France a semé le trouble au sein du conseil régional. L'exécutif attendait une technicienne consensuelle au secrétariat d'Etat au Grand Paris, en la personne d'Anne-Marie Idrac, et c'est finalement un politique très impliqué dans l'entreprise qui a été chargé du Développement de la région-capitale. Christian Blanc, jusqu'alors député Nouveau Centre des Yvelines, est avant tout un spécialiste de la réforme en terrain miné. Du statut de la Nouvelle-Calédonie à son départ de la présidence de la RATP lorsque le gouvernement lui refusa l'instauration du service minimum, il a aussi amorcé le redressement d'Air France et repris des entreprises en crise avec la société Karavel qu'il présidait encore l'année dernière.

Schéma directeur : le bras de fer Engagé dans un bras de fer avec le

gouvernement sur le futur schéma directeur d'Ile-de-France qui planifie l'aménagement de la région pour les vingt ans à venir, le président socialiste de l'exécutif régional, Jean-Paul Huchon, est des plus circonspect. Craignant de voir l'Etat empiéter sur ses prérogatives, il veut espérer que Christian Blanc, qu'il a bien connu lorsqu'ils étaient tous deux proches de Michel Rocard, saura trouver les moyens financiers pour les transports, le logement et la recherche qui font défaut à la région. Certains centristes dénoncent même « une mise sous tutelle » de la région tandis que les Verts évoquent « une provocation et un scandale démocratique ».

Christian Blanc devra sans doute contrer les choix de la région sur plusieurs thèmes en poursuivant le développement du quartier d'affaires de la Défense, en lançant le métro circulaire autour de Paris et en

asseyant le rôle moteur de l'aéroport de Roissy - Charles-de-Gaulle en Europe. Cela, sans oublier les gestes architecturaux forts que souhaite Nicolas Sarkozy et la localisation des logements à construire. Il lui reviendra aussi de poursuivre aux côtés de Roger Karoutchi, président du groupe majorité présidentielle au conseil régional, la réflexion engagée sur la gouvernance de la région avec la création - ou non - d'une structure ad hoc, le Grand Paris, pour traiter les problèmes spécifiques de la zone dense. Tâches pour lesquelles il s'est dit prêt à trouver un accord avec les élus de droite comme de gauche.

DOMINIQUE MALÉCOT