

Tests Antivolos



publiés par la FUBicy, Fédération française des Usagers de la Bicyclette et réalisés par son association membre REVV, Roulons en Ville à Vélo à Valence. Ces tests ont fait l'objet d'un dossier dans la revue *Vélocité* n° 91, la revue du cycliste urbain publiée par la FUBicy



Le vol n'est pas une cause perdue, encore faut-il s'en protéger efficacement et notamment utiliser de bons antivolos. Mais beaucoup de cyclistes se contentent d'acquiescer un anti-vol au moindre coût sans s'inquiéter de ses performances ! Ou encore les vélos ne sont pas attachés selon les « règles de l'art »...

C'est pourquoi la FUBicy propose un dossier complet permettant de savoir comment lutter efficacement contre le vol de votre vélo.

En respectant quelques précautions assez simples, vous pouvez réduire fortement le risque de vol. Investir dans un bon anti-vol, c'est jouer gagnant : vous l'aurez amorti dès la première tentative de vol découragée ! Notre équipe de REVV Valence a soumis aux tests 20 nouveaux modèles d'antivolos, ce qui porte à 69 le nombre de modèles testés depuis 2003. Choisissez les plus solides et attachez votre vélo en suivant nos conseils.

Trop souvent il suffit de démonter une roue pour s'emparer du vélo... en laissant la roue attachée à son support ! Régulièrement, dans de nombreuses villes de France, sont organisées des opérations de marquage Bicycode. Ce numéro gravé dissuade les voleurs éventuels, et permet surtout de retrouver facilement le propriétaire du vélo volé. Plus il y aura de vélos marqués, plus le système sera efficace. En parallèle, la FUBicy a noué un partenariat avec un assureur, et une option Assurance vol est maintenant proposée avec le marquage du vélo.

Enfin, une norme européenne « Antivol vélo » devrait bientôt voir le jour (automne 2007), ce qui permettrait d'engager un partenariat avec l'AFNOR et plusieurs fabricants d'antivolos, pour que les tests soient plus systématiques et que les bons antivolos portent un label de qualité « NF ».

La Commission Antivolos

La FUBicy a confié à l'une de ses associations membres la charge d'effectuer des tests sur les antivolos du commerce, en vue de mettre en évidence ceux qui présentent un niveau de protection satisfaisant, et inversement de pointer ceux qui sont notablement insuffisants. Elle souhaite dans un premier temps faire connaître aux cyclistes les antivolos fiables et, à terme, obtenir un label officiel de l'AFNOR (l'Association Française de Normalisation).

La Commission Antivolos, qui regroupe des bénévoles de l'association REVV à Valence (membre de la FUBicy), prend en charge la réalisation des tests, incluant la définition de leurs procédures, des moyens d'essai (bâti et outillages), et l'approvisionnement des antivolos.

Pour la mise en place de cette expérimentation, nous avons reçu une aide sympathique de la Fédération Française des Motards en Colère (FFMC). Leur commission « Stop-vol » qualifie depuis une vingtaine d'années les antivolos motos, avec un impact très positif sur la diminution des vols : leur nombre a été divisé par trois en quelques années.

Les procédures de tests sont décrites dans un cahier de qualification, confidentiel. Les tests mis en oeuvre ont vocation à reproduire les techniques les plus couramment utilisées par les voleurs de vélo.

En outre un cahier des charges, non confidentiel, décrit les caractéristiques que doivent remplir les antivolos pour être homologables, constituant un préalable aux tests.



2 niveaux d'homologation

☉ : Le niveau « 1 roue » est attribué aux antivolos qui résistent aux effractions nécessitant uniquement des instruments « discrets », de dimensions inférieures à 30 cm (facilement dissimulés), dans un temps court. Il correspond à des vols « éclairés » sur la voie publique.

☉☉ : Le niveau « 2 roues » est attribué aux antivolos qui résistent aux outils plus agressifs mais moins discrets (dimensions inférieures à 60 cm), dans un temps donné. Il correspond à des vols dans des lieux à l'écart des témoins ou la nuit.

Nous effectuons depuis cette année un test de crochetage manuel sur les serrures.

Les Tests en ligne

> sur le site de la FUBicy :

Les tests de la FUBicy sont téléchargeables sur le site Bicycode, dans la rubrique Infos

> Antivolos :

<http://fubicycode.org> ou indifféremment :
<http://bicycode.org>

> autres liens :

• Stichting ART (Pays-Bas) >
menu Sloten :
<http://www.stichtingart.nl>

• Sold Secure (Grande-Bretagne)
> menu Security products > Leisure :
<http://www.soldsecure.com>

4 règles d'or

Mieux vaut prévenir que guérir...

Prenez l'habitude de respecter ces 4 règles d'or, simples et efficaces. Ces conditions sont d'ailleurs exigées pour bénéficier de l'option assurance vol.



► **le marquage des vélos est un principe de base dans la lutte contre le vol des vélos**

1/ Achetez un bon antivol

► Type

Équipez-vous d'au moins un U. Un mauvais U est, de toute façon, toujours préférable à un bon câble.

Préférez un antivol classé au minimum :

- « 2 roues » **00** dans les tests d'antivols FUBicy,
- ou « *** » dans les tests ART,
- ou « Gold » dans les tests Sold Secure

Dans les cas critiques (grandes villes, la nuit, etc.), deux U sont une précaution utile.

► Dimensions typiques

Anse de 15 cm de large, 30 cm de long. Vérifiez notamment l'espace entre la roue avant et le tube diagonal du cadre.

► Poids

Un antivol ne peut pas être solide et léger : les antivols recommandés pèsent quasiment tous entre 0,7 et 1,5 kg. Hors randonnée sportive ou trek longue distance, vous n'êtes pas à un kilo près.

► Prix

On conseille de mettre au moins 30 euros dans l'antivol, ou plus si vous avez un vélo de haute valeur.

Un **antivol fixe** (ou **antivol de cadre**), très répandu dans les pays nordiques, souvent monté d'origine, est très pratique pour le « stationnement minute » ou comme deuxième antivol pour verrouiller la roue arrière.

L'antivol est la meilleure protection

contre le vol et constitue un investissement rentable sur le long terme. Dans les pays nordiques on voit beaucoup de vieux vélos attachés avec des antivols dont le prix est supérieur à la valeur marchande du vélo !

2/ Cadenassez toujours votre vélo

Même pour une courte durée : certains voleurs sont à l'affût des vélos laissés devant une boutique « juste pour 2 minutes ». Un antivol fixe permet dans ce cas de verrouiller le vélo sans perdre de temps.

Même à l'intérieur : la moitié des vols ont lieu dans des caves, garages, cours ou halls d'immeubles.

On lit et on entend souvent : « Ne laissez pas votre vélo stationné dans un endroit peu fréquenté ». Mais ce critère est trop réducteur : une partie des vols est commise en plein jour dans une rue passante, le voleur prétendant qu'il a perdu la clé de l'antivol.

Tous les vélos se volent :

ni l'aspect, ni l'âge du vélo ne sont un critère pour détourner les voleurs.

3/ Attachez le cadre à un point fixe

- Attachez le cadre et, si possible, la roue avant (plus facile à voler) à un point fixe.
- Accrochez votre antivol de préférence en hauteur (40-50 cm)

Si votre U est trop petit pour attacher le cadre et la roue avant, il est souvent possible d'attacher le cadre et la roue arrière au point fixe en passant le U en travers des tubes du triangle arrière. Dans ce cas, si vous avez des moyeux à serrage rapide vous pouvez même attacher le cadre et les 2 roues au point fixe en démontant la roue avant.

4/ Faites marquer votre vélo

La liste des opérateurs, dates et lieux de marquage, est publiée sur le site donnant libre accès au fichier des vélos volés : www.fubicycode.org ou indifféremment <http://bicycode.org>

Détails pratiques

- Si vous stationnez souvent en ville et utilisez rarement votre vélo pour de longues distances ou du tout-terrain, remplacez les attaches rapides par des écrous, notamment pour la selle.
- Evitez de laisser des accessoires « clipsables » très facilement amovibles, en particulier d'éclairage, sur votre vélo en stationnement.

► Retrouvez ces conseils sur le net : <http://fubicycode.org> menu infos > Antivols



A éviter :



► **antivol traînant à terre**



► **cadre non attaché**

Les différents types d'antivolos

1/ Antivolos U



Les « U » présentent la **meilleure garantie** contre l'effraction, avec cependant des disparités liées à :

- La qualité des matériaux utilisés : acier plus ou moins cémentés ou trempés.
- L'épaisseur des parties exposées : anses et boîtier de serrure.
- La conception mécanique notamment au niveau des pannes de verrouillage.

Les U offrent le meilleur rapport protection / prix !

Le choix de l'antivol à l'achat devra tenir compte des dimensions, un U de grande taille étant plus pratique mais aussi plus lourd.

2/ Chaînes

Les chaînes dont la section des maillons est inférieure à 5 mm ne sont **pas une protection efficace**. Pour atteindre le niveau 1 ☹ il leur faut un diamètre minimal de 6 mm, en acier très dur. Des chaînes homologables au niveau 2 seraient sans doute d'un **pooids rédhibitoire**.

3/ Câbles sans armature

Nous avons testé quelques câbles (il en existe de très nombreux) pour mettre en évidence leur insuffisance :

- Les câbles de diamètre inférieur à 10 mm ne résistent pas plus de 2 secondes ! L'outil coupable est de dimension inférieure à 18 cm, très facilement dissimulable et excessivement discret. **Antivolos à bannir !**

- Les câbles de diamètre supérieur à 10 mm (y compris la gaine en plastique) offrent une résistance plus longue, mais toujours inférieure à 50 secondes, quelle que soit la qualité de l'acier ou la notoriété de la marque. Les antivolos à gaine de plastique transparente sont un leurre car la dimension du câble apparaît plus grosse qu'elle n'est en réalité, par effet loupe.
- Certains câbles dont le diamètre hors gaine est supérieur à 10 mm (tresse en acier) et dont la gaine en plastique est d'un diamètre supérieur à 24 mm offrent une protection meilleure, mais pas au niveau 1 ☹.

4/ Câbles avec armature (ou articulés)



Les brins d'acier qui permettent la souplesse constituent le point faible des câbles car ils peuvent être coupés plus facilement.

Les câbles à armature en acier (antivolos articulés) peuvent prétendre offrir une

protection satisfaisante, quoique jamais jusqu'au niveau 2 ☹☹.

Une différence notable entre les antivolos a été mise en évidence, dépendant de la qualité du sertissage du câble au niveau du boîtier de serrure et de la trempe et cémentation de la coque en acier.

5/ Antivolos fixes (ou antivolos de cadre)



Ces antivolos constituent un **complément très intéressant à un antivol U** :

Ils empêchent le vol de la roue arrière lorsque le cadre et la roue avant sont attachés à un point fixe, pour les arrêts longs.

Ils sont pratiques lors des arrêts courts

car rapides à verrouiller, par exemple pour acheter le pain ou le journal en l'absence de point d'attache fixe.

Ces antivolos sont très utilisés dans les pays nordiques, et souvent montés d'origine sur les vélos.

Ils se sont révélés très solides. Leur ouverture par effraction nécessite d'appliquer des forces importantes, susceptibles d'endommager le vélo.

6/ Cas des serrures à clés cylindriques

Suite à la contre-publicité liée à un problème de conception (voir Vélocité n°85) et à l'échange des antivolos incriminés par Kryptonite (absent en Europe) et Master Lock, les serrures de ce type présentes sur le marché peuvent être désormais considérées comme aussi fiables que les serrures à clé plate. Nos tests de serrure sont désormais là pour le vérifier.

Nicolas MARTIN
Photos : FUBicy



Nouveau : option Assurance vol avec le marquage Bicycode

Si votre assurance multirisques « Responsabilité civile - Habitation » ne couvre pas de façon satisfaisante le vol de vélos, cette année, il y a du nouveau : la FUBicy vient de nouer un partenariat avec le courtier Cirano, une société expérimentée du secteur Cycles et Automobile.

Ceci nous permet de proposer une assurance vol en option au moment du marquage du vélo. Attention, cette assurance exige que le vélo soit marqué et attaché avec un bon antivol en U.

Vous pouvez trouver sur notre site web <http://fubicycode.org> ou indifféremment :

<http://bicycode.org> - toutes les informations sur les conditions de validité de cette assurance vol ou téléphoner à Cirano :

0810 - CIRANO (n° azur).

Les associations ou détaillants qui marquent les vélos pourront aussi vous renseigner.

au moins...

3

**raisons de
vous abonner à
Vélocité...**
la revue du cycliste
urbain

> **Une bonne raison** : L'information générale : toute l'actualité du vélo urbain et son développement. Des conseils pratiques et indispensables.

> **Une très bonne raison** : L'information pointue : dossiers spéciaux. Des points de repère utiles sur tout ce qui concerne les cyclistes au quotidien.

> **Une excellente raison** : Connaître les enjeux, les politiques engagées, les aménagements cyclables et l'évolution de la législation.

↳ Renseignez-vous : secretariat@fubicy.org ou 03 88 75 71 90 ou www.fubicy.org

Tableau comparatif (voir encadré « 2 niveaux d'homologation »)

Marque	Type	Désignation	Référence	Prix (€)	Niveau	Année	Poids (kg)	Commentaire
ANTIVOLS EN U								
ABUS	U	Granit Futura	64 / 180 HB 230	90 €	☼☼	2006	1.17	Très résistant
ABUS	U	Granit plus	51 / 150 HB	77 €	☼☼	2003	1.20	Très résistant
ABUS	U	Varedo	47/150 HB 230	55 €	☼☼	2007	1.20	Très résistant
ABUS	U	Sinus plus	47/150 HB	47 €	☼☼	2004	1.20	Très résistant
ABUS	U	Sinus	46/150 HB	47 €	☼☼	2004	1.11	Très résistant
ABUS	U	Sinero	45/150 HB 230	45 €	☼☼	2007	1.07	Très résistant
ABUS	U	Buffo	34 HB 180	30 €	☼☼	2003	1.13	Très résistant
France Antivol	U	Extrême	90 x 270	34 €	☼☼	2007	1.31	Très résistant
Go Sport	U	-	Art N°74 478	13 €	☼	2006	0.95	-
JEEP	U	-	Art N°00963	12 €	☼	2006	0.98	-
LUMA	U	Max		69 €	☼☼	2006	1.85	Très résistant*
LUMA	U	Tigre		53 €	☼☼	2006	1.33	Très résistant*
LUMA	U	Bravo		38 €	☼☼	2006	0.98	-
LUMA	U	(Gris et bleu)	35 HU	28 €	☼☼	2004	0.89	-
LUMA	U	(Noir)	35 HU	28 €	☼	2004	0.86	-
Master Lock	U	Lock & Load	8171DPRO	75 €	☼☼	2003	1.09	Très résistant
Master Lock	U	Pro Series	8187DMPLP	74 €	☼☼	2005	1.20	-
Master Lock	U	Pro Series	8186DMPLPW	54 €	☼☼	2005	1.37	-
Master Lock	U	Pro Series	8185DMPLPW	54 €	☼☼	2005	1.30	-
Master Lock	U	Pro Sport	8195.DPRO	21 €	☼	2006	0.98	-
Master Lock	U	-	8080 EURD	17 €	☼	2007	0.82	Etroit
Michelin	U	U Secucity	Medium	17 €	☼	2006	1.11	Acier doux
Onguard	U	Pitbull	Standard 5003	33 €	☼☼	2006	1.62	Très résistant
Onguard	U	Bulldog	Mini 5013	21 €	☼☼	2007	1.08	Etroit
Trelock	U	Porte bagage	1L400	60 €	☼☼	2006	1.62	-
Trelock	U	BS 400	BS 400	50 €	☼☼	2007	1.11	-
Trelock	U	BS 510	BS 510	48 €	☼☼	2007	1.63	Très résistant
ZK1	U	Cycle lock		13 €	☼	2006	0.98	-
ANTIVOLS FIXES (de cadre)								
ABUS	Fixe	Protecta 48	C 91 96 76	25 €	☼☼	2005	0.63	Très résistant
AXA	Fixe	Defender		30 €	☼☼	2006	0.69	Très résistant
AXA	Fixe	SL7	F 91 62 62	22 €	☼☼	2005	0.67	Très résistant
Trelock	Fixe	RS 400	RS 400	25 €	☼	2007	0.76	-
Trelock	Fixe	RS 390	RS 390	23 €	☼	2007	0.66	-
CHAINES								
ABUS	Chaîne	Catena	680/75 LL	32 €	-	2005	0.82	-
ABUS	Chaîne	6 KS chain	70/45/6KS 65	21 €	☼	2005	0.77	-
ABUS	Chaîne		1500/60	7 €	-	2005	0.26	Symbolique
ABUS	Chaîne		1200/55	6 €	-	2005	0.13	Symbolique
Axa	Chaîne	Cherto	Art N°18013	7 €	-	2007	0.55	-
Go Sport	Chaîne			22 €	☼	2007	2.98	Lourd
LUMA	Chaîne	Duplo		36 €	☼	2006	2.15	Lourd
CHAINES POUR ANTIVOLS FIXES (de cadre)								
AXA	Chaîne	Defender		-	-	2006	1.08	-
AXA	Chaîne	Plug-in-Chain	RLC 140 cm	21 €	-	2007	1.13	Très résistant
CABLES AVEC ARMATURE (Articulé)								
ABUS	Articulé	Microflex	690/75LL	23 €	-	2005	0.86	-
ABUS	Articulé	Steel-o-Flex		22 €	☼	2003	1.62	-
Go Sport	Articulé		Art N°74485	20 €	-	2007	0.97	-
LUMA	Articulé	Enduro		30 €	-	2003	1.19	-
Master Lock	Articulé	Quantum Arm	8115.DPS	12 €	-	2006	1.18	-
Topbike	Articulé		700 129	11 €	-	2004	0.86	-
Topbike	Articulé		700 128	6 €	-	2004	0.50	-
Trelock	Articulé	KS 630		50 €	☼	2007	1.40	-
Zk1	Articulé	TY 213		15 €	☼	2006	1.09	-
CABLES SANS ARMATURE								
ABUS	Câble	Cetero	970/100	44 €	-	2007	1.15	Ø 24 mm
ABUS	Câble	Dolphin	1450/185	37 €	-	2005	0.67	Symbolique
ABUS	Câble	Millennio	895/185	37 €	-	2005	0.64	-
ABUS	Câble	Dolphin	1440/185 KF	34 €	-	2006	0.48	Symbolique
ABUS	Câble	Numero	1300/150	19 €	-	2005	0.30	Symbolique
Citadel	Câble		CC 30.180 B	9 €	-	2007	0.33	-
Citadel	Câble		CC 20.150 B	7 €	-	2007	0.23	-
Go Sport	Câble		Art N°18016	17 €	-	2006	0.97	Ø 24 mm
Go Sport	Câble		Art N°18017	10 €	-	2007	0.58	-
Master Lock	Câble		8281 DPF	27 €	-	2007	0.58	-
Spectra	Câble	Cable lock	C 84 0000 5	23 €	-	2006	1.53	Ø 24 mm
Master Lock	Câble		8121 DPRO	21 €	-	2006	0.91	-
Specialized	Câble	Hardlock	Rapper slim	17 €	-	2006	0.69	-
Master Lock	Câble		8154 DPF	16 €	-	2007	0.46	-
Spectra	Câble	Wire Lock	C 84 0000 8	10 €	-	2006	0.36	-
Master Lock	Câble		8127 DPRO	5 €	-	2006	0.26	-
CABLES POUR ANTIVOLS FIXES (de cadre)								
AXA	Câble	D'antivol fixe	LK 150	19 €	-	2005	0.40	-
AXA	Câble	Plug-in-Cable	RLD 180 cm	11 €	-	2007	0.50	-
AUTRES TYPES								
ABUS	Pliant	Bordo	600/75	52 €	☼	2007	1.04	-
Master Lock	Menotte		8200 DPRO	56 €	☼☼	2007	1.21	Peu pratique

* Antivols vendus avec une assurance vol incluse (gage de qualité)