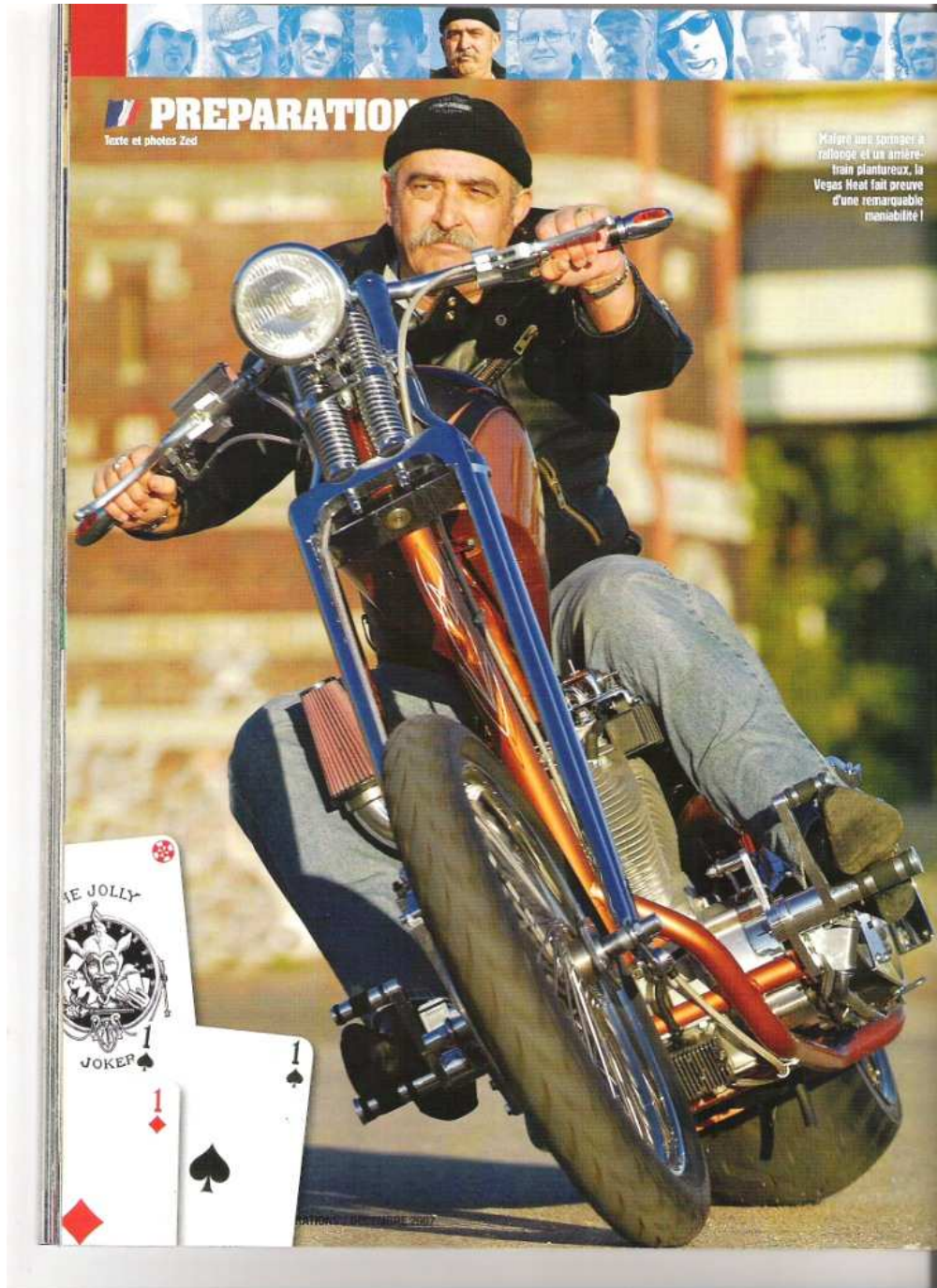




Affilié à « Vallée de l'Eure Chapter Organisation »
 Association Loi 1901 - Fondée le 5 Avril 2002 - N° 0273009477

Je pense que tout le monde reconnaîtra Mr Jean-Luc Capron, Road Captain du Ducs de Normandie Chapter !



Ducs de Normandie Chapter 7 Rue Albert Einstein 76150 SAINT-JEAN DU CARDONNAY
 02.76.30.62.90 (Concession HD Légende 76)
 Courriel : bureau.ducs.normandy@free.fr Site <http://www.ducsdenormandie.com> Page 2 / 5





Affilié à « Vallée de l'Eure Chapter Organisation »
 Association Loi 1901 - Fondée le 5 Avril 2002 - N° 0273009477

Le manuscrite dessinée par les Peis est en passe de devenir une référence en matière de culture Hignneck.

VEG♠S HEAT!

Si la construction d'un chopper ressemble quelquefois par certains aspects à une partie de poker jouée entre le customizer et son client, le bluff n'y est cependant jamais de mise...

Quand Jean-Luc s'assoit à la table de Chopper & Co, l'amateur de poker qui sommeille en lui sait qu'il n'a pas affaire à des petits joueurs et que la partie sera serrée pour nettoyer le tapis. En d'autres termes qu'il lui faudra une bonne dose de répondant, de patience et un minimum de jeu pour espérer repartir sur le chopper de sa vie... Il débute modeste en misant avec un bloc Evo de 20 ans d'âge. Le bouclard normand suit et propose une réfection complète du twin laissée au bon soin de Patrick. Les pistons Wiseco,

carter Delkron, allumage H14, arbre à cames Andrews EV 27, ni même la pipe du cornet réalisée en inox par Michel n'ontament cependant la détermination de notre joueur qui parle maintenant de transmission. La réplique de Didier ne tarde pas et une courroie primaire

DECEMBRE 2007 / HARLEY-DAVIDSON & GOOD VIBRATIONS

Ducs de Normandie Chapter 7 Rue Albert Einstein 76150 SAINT-JEAN DU CARDONNAY
 02.76.30.62.90 (Concession HD Légende 76)
 Courriel : bureau.ducs.normandy@free.fr Site <http://www.ducsdenormandie.com> Page 3 / 5



Affilié à « Vallée de l'Eure Chapter Organisation »
 Association Loi 1901 - Fondée le 5 Avril 2002 - N° 0273009477

PREPARATION
VEGAS HEAT

BDL de 3 pouces arrive sur le tapis, accouplée à une boîte 5 d'origine. C'est le moment que choisit Jean-Luc pour tenter de déstabiliser ses partenaires de jeu en relançant avec du lourd. Il est question d'un chopper radical, aux lignes suffisamment élancées pour permettre au regard du pilote d'avoir le phare en point de mire ! Le trio de Chopper & Co encaisse le coup, mais suit avec un cadre rigide Zodiac "North Sea Chopper". sûr de lui, le team relance même d'une fourche springer rallongée de 12 pouces, qui s'adapte à la perfection aux mensurations généreuses du châssis dessiné par Ton Pels. À ce stade de la partie, là où quelques-uns se seraient couchés sans demander leur reste, Jean-Luc décide d'aller jusqu'au bout et prend le risque de payer pour voir. Et quand les trois compères abattent leurs brèmes, il constate que le bluff n'est pas à l'ordre du jour mais que les cartes maîtresses sont au rendez-vous. Sur le tapis vert s'étale d'abord



► **Le bluff n'est pas à l'ordre du jour et les cartes maîtresses sont au rendez-vous.**

une paire de roue à 80 rayons en inox. Frein Performance Machine et diamètre de 21" pour l'avant, ensemble étrier-poulie Tolle-ISR et énorme gommard de 18" destinés à l'arrière. Un garde-boue Bellwether rondouillard à souhait, des struts en aluminium découpés à l'atelier complètent cette première main. La seconde révèle également une paire, constituée de tuyaux d'échappements en inox, soudés

une fois encore par Michel en véritable spécialiste du genre. Le guidon LA Chopper, le bac à huile DNA et la plaque latérale portant la marque de fabrique de Billy Lane sont les trois autres cartes qui renforcent cette combinaison. Avec un réservoir Jesse James, le jeu du troisième larron n'a rien à envier à celui des autres flambeurs, d'autant plus qu'il affiche quelques jokers, comme la selle en cuir, lacée et repoussée

par Didier, ou l'astucieux système qui équipe le garde-boue arrière. L'ancre qui relie ce dernier au cadre est composé d'un tube qui coulisse à la demande sur un support fixe grâce à une lumière usinée sur celui-ci. Cette solution permet au garde-boue, en pivotant sur ses struts, de rester collé à la roue lorsqu'une tension de chaîne s'avère nécessaire. Mais ces mains impressionnantes ne font pourtant pas le poids face à celle que Jean-Luc serre entre ses doigts. Rien de moins qu'une quinte flush royale ! Cinq cartes à la couleur que lui distribue Sébastien de Creative Colors, sur l'ensemble de la carrosserie et avec un joli rappel sur les cache-culbuteurs ! Une vraie partie de poker normand qui évoque à s'y méprendre la chaleur de Las Vegas...



Jeu et Femmes... Man's ruin disent les Ricains. Et la moto !

Un seul petit mot sur le boulot de Creative Colors : top !



68 HARLEY-DAVIDSON & 6888 VIBRATIONS / DECEMBRE 2007



Affilié à « Vallée de l'Eure Chapter Organisation »
 Association Loi 1901 - Fondée le 5 Avril 2002 - N° 0273009477



Ducsa de Normandie Chapter 7 Rue Albert Einstein 76150 SAINT-JEAN DU CARDONNAY
 02.76.30.62.90 (Concession HD Légende 76)
 Courriel : bureau.duca.normandy@free.fr Site <http://www.duca.denormandie.com> Page 5 / 5

