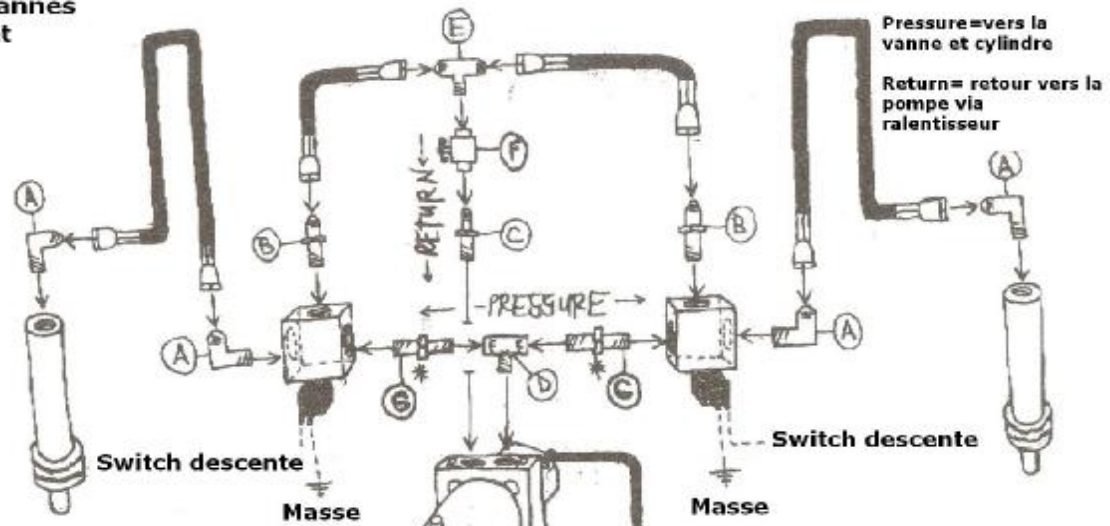


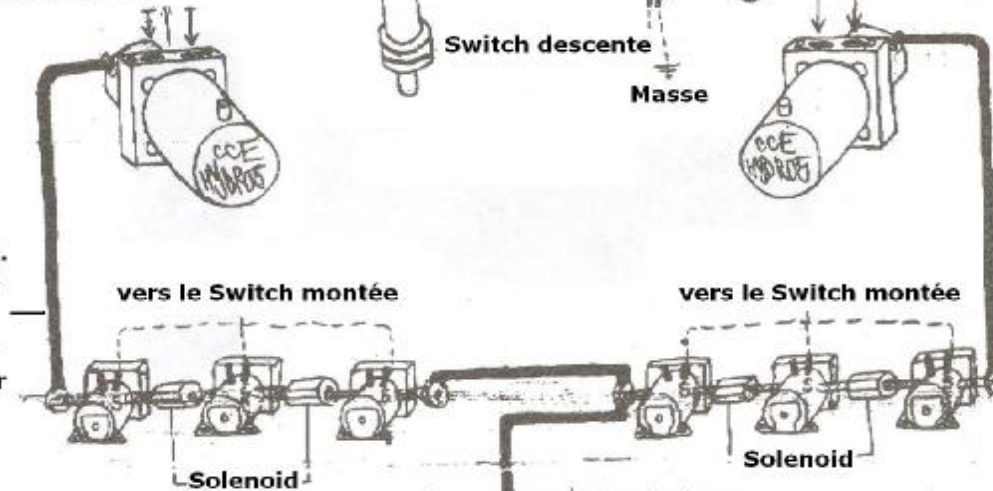
Schéma Type de montage 2 pompes, 4 vannes italiennes (tuyauterie, câblage batterie et montage solénoïdes.

le montage des vannes sur les pompes est identique des 2 cotés (plomberie et raccordement des switches, pression aux cylindres et retour aux pompes)

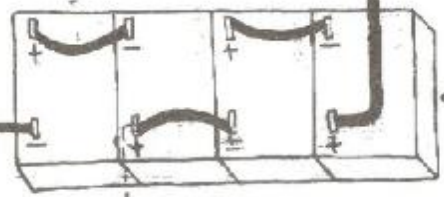


\* Rappel ATTENTION !!!!!  
 Ceci est un clapet anti-retour. Bien pointer la bille vers la pompe et pas vers la vanne. Si le clapet est monté à l'envers, 1- la voiture ne montera pas 2- vous allez griller tous les joints de la tête de pompe. ATTENTION! ATTENTION!!

Raccorder les phases ensemble. Chaque couplage de banc de solénoïde est raccordé un pour l'avant et un pour l'arrière



utiliser au minimum un câble de batterie #2 et un connecteur rapide  
 raccorder à la masse du véhicule



Utiliser 4 batteries de type Marine Deep Cycle, groupe 31.

24 volts vers le panneau de contrôle (et seulement 24 volts quelque soit le nombre de batteries utilisées)