

## Comité directeur N°4 du 15 mai 2009

CD N° 4 Excusés: Jojo, Denis. Une dizaine d'invités. Le CD débute vers les 20 H15 et se termine vers 22H30. Après un superbe repas concocté par Lou et servi par Armand et Geoffroy nous avons même pu assister à l'arrivée des Nancéens après minuit. Aurons-nous des nouvelles de leur WE venté ? Ce fut une soirée CD plus harmonieuse qu'à l'habitude.

Le CD N° 5 se déroulera le vendredi 3 juillet. Sont chargés de l'organisation : Caté, Tommy, Aldric.

Nous sommes à ce jour 48 pilotes licenciés à la FFVL.

La situation comptable est la suivante au 15/05: Compte courant (2908,12 €), Compte Livret (24516,94 €), Caisse (207,33 €).

ATTENTION MODIFICATION DU CALENDRIER DU DCHJ !

### Sujet 1. Questions diverses

**Pour les sorties à venir** : je ferais des articles spécifiques pour les inscriptions (été, Toussaint, Chindrieux, championnat du monde, Septmoncel, Coupe France, WE découverte et Haut-Jura de bas en haut.)

**Soirée des voisins de Serger** : Vendredi 19 juin (il faut monter notre Chapiteau !) Il faut réserver votre soirée pour participer comme l'an dernier à cette soirée si sympa et si utile pour l'image du club.

**La compétition de Septmoncel** est reportée aux 30 et 31 mai (La nationale de Laragne étant décalée sur la date que nous avons choisie) Nous avons besoin de tous ! Je vous rappelle qu'il s'agit d'un challenge ouvert à tous.

**Réunion municipale sur WE découverte** : samedi 6 juin à 10 H centre Soleil levant.

**L'AG du DCHJ** se déroulera bien le 21 novembre à la salle des fêtes de l'Essard. Nelly a confirmé et fera ses propositions d'organisation au prochain CD.

**La soirée 1<sup>er</sup> secours** s'est déroulée dans de superbes conditions très conviviales. Tous ont obtenu leur qualification. Bravo ! Nous pourrions, si demande à l'AG il y a, relancer l'opération. Les pompiers nous proposent même une simulation sauvetage delta dans le cadre de leur propre formation.

**Achat d'une rehausse pour la remorque**. Cet achat devrait permettre de transporter les harnais debout et autres commodités. 416 €. Accepté à l'unanimité s'il n'y a pas de difficultés juridiques.

### Sujet 2. Le camion.

Le choix s'est porté sur le Renault puisque nous n'avons pas eu d'autres propositions. Après une présentation des couleurs par Caté un vote animé nous a conduits à persévérer dans le jaune (il n'y avait pas de fuchsia !) La commande peut partir avec 5 ans de garantie.

La situation comptable est la suivante : 9000 € de réserves + 7000 € prix du camion actuel + 2000 € de subventions municipales + 4000 € subventions Jura (à confirmer) + 6000 € (noms et pubs) = 24000 ou 28000 €

Pour les noms et pubs, nous sommes aujourd'hui à peu près à : 3210 € pour les noms et à 3070 € pour les pubs. Nous avons toujours la façade avant à vendre (1000 €) Si vous avez un candidat !

A la dernière réunion nous avons une proposition plus séduisante chez Publipoint que chez Blanc.

Certains font remarqué que le travail de Blanc est celui d'un vrai spécialiste, il a aussi en réserve toute une partie des pubs (conseil général, mairie...) et des inscriptions (logo...). Je vous rappelle que vectoriser une image n'est pas chose toujours facile prend du temps et coûte cher si on le fait faire. Pour Publipoint, il faudra tout vectoriser. Assurent-ils une mise en place de qualité qui tiendra ans ? Il faut donc approfondir la question.

Nous avons évoqué une question délicate. Ellipse –malgré les dizaines de milliers d'euros qu'il a encaissé de notre part ces dix dernières années- a refusé auprès de Jojo (qui n'était pas là pour préciser) de nous prendre un poster parce que nous n'aurions pas réglé des factures. En fait il s'agit d'un litige qui l'oppose à un membre du club et qui ne concerne en rien le DCHJ. Je n'ai jamais vu, pour ce qui concerne le DCHJ une quelconque lettre de rappel concernant une facture... par contre les exemples ont été nombreux pour signaler que les prix payés à Ellipse ne correspondaient pas toujours à ceux annoncés. Il est vrai que les évaluations ne sont pas toujours faciles ! J'avoue que j'aurais souhaité une pub Ellipse à 1000 € en façade du camion d'un des derniers clubs delta.

### Sujet 3. La cabane

Tom a pensé ! Généralement on dit plutôt Tom a cogné (le camion du DCHJ) Non ! Tom a pensé en conduisant... sans cogner ! Il a fait une proposition qu'il faut approfondir mais qui a semblé séduire Lou et les autres techniciens. L'idée est assez difficile à expliquer... c'est du Tom !

Il s'agirait de conserver les 3 murs en dur et de les surélever un peu. On fait tomber le mur en bois qui fait face à la pente. Pour le toit on fait sauter la ferme (qui est pourrie) et on place une seule poutre de faitage pour porter le toit.

Imaginer ensuite un énorme coffre au sol de 1,20 de haut sur 5 mètres de large et 6 mètres de profondeur (il dépasserait en façade de un mètre). Il permettrait de mettre les ailes depuis l'extérieur.

A l'intérieur nous aurions un espace perché à 1,20 mètre de 5X5 mètre pour se réunir et manger. L'autre partie de la cabane serait l'espace cuisine actuel où se trouverait la cuisine actuelle et un coin WC salle de bain.

Lou me semble-t-il propose d'allonger le coffre à l'extérieur pour créer une terrasse surélevée tout en permettant à l'intérieur de dégager un espace au fond du coffre pour ranger du matériel (harnais...) de manière masquée.

Lou propose encore puisque l'espace le rend possible de créer une mezzanine au dessus de la cuisine (espace cosi, rendant possible le couchage... utile pour ceux qui viennent de loin pour la formation et les compétitions)

Ce qui est comique, c'est que nous avons passé des années à faire tomber les murs intérieurs de la cabane et que nous voilà ravis de les retrouver un peu. J'avoue trouver l'idée très séduisante... mais il faudrait pouvoir la visualiser. On pourrait créer un espace pour ranger le camion et la remorque...