

## **Comité directeur N°1 du 12 décembre 2008**

CD N° 1 Excusés : Tof, Jean Louis Lahu. Le CD débute vers les 20 H

*Le comité directeur se déroule à Avignon (salle des fêtes) autour d'un magnifique pot au feu préparé par Pedro et Tristan. Tristan débute la réunion en nous donnant des nouvelles de Jean Louis hospitalisé d'urgence.*

La situation comptable est conforme après quelques correctifs. Compte courant (dont 4000 € de compte camion) : 10153,32 €. Compte livret : 9367,62 (dont 7000 € compte camion) Caisse : 666,33 €.

Cédric, notre nouveau trésorier trouve insupportable les 400 € de déficit de la soirée AG. Le double qu'à l'habitude. La Rouget de l'Isle en fût en fut l'une des causes et les serveuses l'autre... Mais comme l'a dit JL Favier, l'AG est un moment festif important qui doit profiter à tous.

Il est décidé d'avoir un double chéquier. Un pour le Trésorier et un pour le Président afin que ce dernier, qui est sur place, puisse faire un chèque en urgence si nécessaire.

Pour le macvin, l'ensemble des commandes est payé (+ ou - 6000 €) Il s'en est vendu pour + ou - 2000 €. Il reste encore 335 bouteilles (macvin et savagnin) à écouler, soit 3685 €. C'est presque notre futur bénéfice... mais pour le moment, il est en bouteilles ! Filoche pourra vous remettre des petites étiquettes DCHJ à coller pour personnaliser les bouteilles.

La question des licences (certificat médical) est résolue. Il est rappelé l'importance d'avoir un certificat médical valide. C'est Didier qui aura en charge la gestion des licences ainsi que la vente des autocollants.

### **Sujet 1. La compétition**

Armand Deschamps a accepté d'assurer la fonction de vice président chargé de la compétition. Il est donc membre de droit du Bureau. A lui de constituer et d'animer une joyeuse équipe « le Team DCHJ » qui comprend déjà : Eric, Tof, Thomas, Aldric, Lou, Laurent (ce dernier est responsable compétition au sein du CND), Fabien et tous ceux qui voudront faire vivre la compétition et la performance au sein du DCHJ. N'hésitez pas à vous inscrire et à donner vos idées. On demandera à Armand de nous faire un petit rapport à l'AG sur les activités et leur financement. Le groupe dispose de 2500 € votés à l'AG (moins 700 € versés à Laurent et Fabien) Voici les objectifs fixés par le CD qui méritent encore délibération :

A. Relance d'une sélective à Septmoncel en mai-juin. Comment créer une dynamique ? (Lou...)

B. Relance de la compétition interne à travers le Trophée Gomettes (Eric, Thomas) Le CD a approuvé la suppression de la double gomette en début de saison (sauf pour les élèves) et rejette par souci de sécurité l'idée de gomettes noire à Charezier. Le CD demande la remise en place du tableau des gomettes à la cabane. Un trophée conservable par le gagnant de l'année accompagnera maintenant le trophée Tartine... Jojo s'y attelle.

C. Coupe des Clubs (Tof) Elle se déroulera les 22 et 23 août à Alberville sur le site de l'Ebaudiaz (1400 m de gaz et atterro sur l'aérodrome d'Alberville) Réservez la date ! Il faudra réserver très tôt camping ou gîte.

D. WE dans les Alpes (Cédric, Fifi) Il s'agit d'organiser de préférence une ou deux sorties (Dent du Chat...) pendant des compétitions.

E. Le Team DCHJ (Armand, Aldric) doit encourager la performance (journées cross..) et doit encourager les pilotes à prendre une licence compétition et à se dépasser. Il s'agit aussi de bien évaluer les déplacements (pourquoi ne pas former des super-navetiers ?) et le temps consacré à la gestion de la compétition. Il devra faire des choix financiers et trouver les moyens nécessaires (Ligue...).

Le débat est lancé, les idées peuvent fuser et les membres s'impliquer... Armand aura la parole au prochain CD de mi-janvier pour défendre vos idées s'il les fait siennes. A compter d'aujourd'hui, pour tout ce qui concerne la compétition, il faudra voir avec lui.

## **Sujet 2. Le camion**

L'AG a approuvé l'achat d'un nouveau camion si possible cette année. C'est Ouin ouin qui chapeaute ce projet. Il est secondé par Caté. Il constituera un groupe chargé de mener à bien cette mission et en particulier la recherche des sponsors. Pour ma part, je m'occuperais de la recherche de subventions. Point !

Voici ce qu'il en est : J'ai entre mes mains un devis de 33270 € sur un traffic passager DCI 115 ch avec attache remorque, clim, galerie... On peut espérer obtenir au moins 20 %.

On peut espérer revendre le notre 7000 € et nous avons 8500 € de fonds de réserve liés au camion. Si nous passons par le Conseil Général on peut espérer au max 4000 € (20% de 20000 € max) à condition que la Mairie de Saint-Claude s'engage à nous octroyer 2500 € (entre 7% et 10% de la valeur d'achat). On peut espérer sans trop y croire 500 € du côté de la ligue. Soit avec un peu d'optimisme : 7000€ + 8500 € + 4000 € + 2500 € + 500 € = entre 20000 et 22000 €

On peut aussi passer par le Conseil régional (20% du prix d'achat) mais le camion serait alors propriété de la Ligue pour 5 ans. La première solution me semble meilleure surtout que les subventions se font sur présentation de facture acquittée.

Il ne nous restera plus qu'à trouver dans les 5000 € en sponsoring. Rappel 600 noms x 10 € = 6000 €. Nous sommes 60 pilotes... il suffit de trouver 10 noms chacun !

## **Sujet 3. Les sites**

C'est Jojo qui est élu vice-président chargé des sites et qui est donc de fait, membre du Bureau. Il pourra compter sur Pedro pour Septmoncel et Eric pour Chancia. Jojo s'occupera particulièrement de L'Essard. A eux 3 de constituer une équipe solide pour la gestion de nos sites. Je vous renvoie à l'article qui détaille les attendus.

Pour le site de Charezier qui n'est pas de notre compétence, il a été décidé de ne rien décider... à Eric de voir en toute discrétion ce qui peut être fait pour le rendre pérenne. Jojo ne veut pas assumer la responsabilité du site de Serger. Il faudra bien que quelqu'un s'y colle. D'après Aldric, une poutre maîtresse est rompue et il faut donc refaire la charpente. Jojo estime que cela ne vaut pas le coup de consacrer du temps et de l'énergie à la cabane où plus rien ne se passe et qu'il vaut mieux aller voler. Nous n'aurons d'après lui ni l'argent, ni les moyens ni le temps d'entreprendre une réfection et de la prolonger pour abriter les ailes. Aldric, Tommy et Tom sont chargés au printemps de faire un état des lieux. Nous avons obtenu que la pente école soit nôtre pour les 6 ans à venir... Si nous laissons la cabane s'écrouler nous passerons pour des Jean-foutre... et ce sont bien des souvenirs qui s'écrouleront avec elle. Le débat est lancé et il ne manque plus qu'un coordonnateur pour Serger.

## **Sujet 4. L'animation**

Pas de vice-président élu. On voit cela au prochain CD.

Il est important que le DCHJ soit représenté dans les différentes instances (repas des présidents (JL Lahu), remise des trophées St-Claude (Tristan), AG du CDVL et AG de la Ligue, CD 2 & 3 de la Ligue, réunion DDJS à Lons... en se partageant les tâches on les rend moins lourdes.

C'est Nelly qui aura en charge toute l'organisation de l'AG. Il lui faudra constituer une équipe. Elle se charge aussi avec Denis de mettre en place cette année l'action « Haut-Jura de bas en haut » avec les virades de l'espoir.

Toujours un projet d'animation pour la Coupe Icare autour du thème du Jura (Eric) L'opération Barracuda est reconduite sous la houlette de Ouin ouin et Filoche. Ce dernier est chargé de réserver une date au plus tôt.

Eric se charge de la mise en œuvre des vacances d'été (Monte Cucco ? Lumbier ? St André ? ) Pour les vacances en Andalousie ce sera Jojo comme d'habitude aidé de Tommy si nécessaire (comptes...)

A propos des vacances d'été... la débat est ouvert.

Pour les inscriptions pour l'Andalousie... c'est parti !

## **Sujet 5. L'école et la formation**

Le sujet n'a été que rapidement évoqué en fin de soirée. Roro pour des raisons professionnelles n'arrivait que fort tard. Roro est toujours directeur d'école et responsable de la formation, secondé par Jojo. Il est donc membre du Bureau.

Tristan est chargé de mettre en œuvre cette année une formation premiers secours adaptée au delta.

L'Opération WE vol intensif en début de printemps à Chancia est relancée (Jojo et Roro)

La formation au remorqué au printemps (Pontarlier) est relancée. Il faut vous inscrire en commentaires (Jojo)

Une formation Qbi avec un suivi sérieux est proposée. Il faut vous inscrire ! Brevet confirmé exigé (Tommy, Robert)

Une formation Educateur-Animateur de club est proposée. Vous aurez bientôt plus de détails (accompagnement des élèves en pente école + encadrement des sorties)

Inscrivez-vous en commentaires. Au moins 6 candidats minimum pour une formation maison adaptée ! Brevet confirmé exigé ! (Robert, Sanglier)

Avant toute chose... Faites valider votre brevet confirmé par Robert... si vous avez le niveau.

Le débat à propos de l'école est reporté au prochain CD.

Le CD s'est achevé vers les 23 heures.

Le secrétaire

Bernard GOBERT