

Comité directeur N°1 du 15 décembre 2007

CD N° 1 Absents excusés : Tommy, Tof, Ouin Ouin, Cédric Absents : Florian, Aldric
CD N°2 le samedi 1er mars 20 H chez JL LAHU

Le comité directeur se déroule chez Jojo et Béa qui ont mis les petits plats dans les grands. Merci à eux !

Sujet 1. le budget.

J'avais prévu que l'on puisse tenir les comptes en ligne mais cela, avec juste raison, semble un peu lourd à gérer pour Denis. Nous publierons donc régulièrement un pdf de l'état des comptes dans la rubrique fichiers.

A ce jour :

Compte courant : 6290 € Compte livret : 10 099 € Caisse : 350 € Compte camion : 4370 € compte voyage : ?

Après discussion - difficulté à faire correspondre par exemple les comptes du voyage en Andalousie et la réalité comptable (le voyage dégage toutefois 1250 € de bénéfices qui seront reversés du compte camion au compte livret pour combler une perte de garantie toujours possible d'un camion loué) - le trésorier devra envisager de supprimer les comptes camion et voyage dans la mesure où il proposera une ventilation cohérente.

Besançon vol libre nous achète les 2 ailes école (1600 €) ce qui autorise l'achat de 4 harnais- parachute (+ ou - 2000 €) Il faut faire parvenir un reçu à BVL...

Le trésorier doit faire parvenir d'urgence copie des factures d'investissement lié à la sécurité au CDVL39 pour obtenir les 20% de subventions.

Bilan macvin 2007 : 1673 bouteilles pour 4267,30 de bénéf. pour 2008 on en est à 205 bouteilles de savagnin et 240 bouteilles de macvin (essentiellement vendues par Roro)

L'opération Barracuda est reconduite pour le printemps 2008.

Sujet 2. WE encadré

Le club, comme annoncé, organisera au tout début du printemps pour une vingtaine de pilotes (c'est aussi ouvert aux autres deltistes de la Ligue), un ou deux WE consacrés aux atterros à Chancia. Deux caméras au moins placées à l'atterro vous filmeront sous des axes différents et enregistreront les commentaires de Roro. Une caméra sera placée au déco et l'on espère que 2 ou 3 pilotes auront une caméra embarquée pour soigner le montage. Vous serez jugés sur la qualité de votre approche, de votre palier et de votre poussé (relisez attentivement l'article de Richard W dans le dernier Vol Passion) et peut être aussi de votre PA. On s'assurera aussi de la qualité des harnais (mise debout) Le debriefing se fera le soir autour d'un repas où l'on projettera et commentera votre technique. Vous serez bien sûr notés et les résultats publiés. Voilà une opération liée à la sécurité qui pourra être subventionnée. Ce peut être l'occasion de tester votre drag-chute

Cette action suppose un grand nombre d'encadrants (au moins 3 caméramen, 2 moniteurs, 3 navetiers) qui devront bénéficier d'un effet "bénévolat valorisé" **Les pilotes extérieurs au club peuvent déjà s'inscrire...** peut-être demandera-t-on une participation couvrant une partie des frais (transport, film, pique nique, repas...) ?

Sujet N°3 Les Mouettes rieuses

Les Mouettes Rieuses souhaitent venir à Septmoncel pour découvrir les techniques de la contre pente (Eric se charge de la coordination)... ce serait l'occasion de refaire la même opération à l'Essard, un peu plus tard dans la saison. Ah ! si nous pouvions obtenir une petite vidéo sur la technique de la contre pente !

Sujet N°4 Formation remorqué

Comme l'an dernier, Jojo relance la formation remorqué à Pontarlier encadrée par Jean-Marie Varnier. Ce sera (selon météo) les 8/9 et 28/29 mars. Le club prend en charge la totalité des frais de remorqué. En dehors de l'apprentissage du remorqué, c'est aussi un moyen de parfaire en cette saison la qualité de vos atterros en toute sécurité. Il faut bien-sûr s'inscrire rapidement en commentaires.

Sujet N°5 Vacances d'été

Le choix se porte sur la Corse sauf pour les moins argentés... depuis, il semble que le voyage est cher pour tous et l'on s'est décidé à prospecter du côté des Alpes du Sud et de St André précisément. Eric est chargé de l'affaire.