

# Apprenez à voler avec le Delta-Club du Haut-Jura

[www.deltacclubhautjura.org](http://www.deltacclubhautjura.org)

Club-école O6045. FFVL. 1, rue de la Fontaine aux oiseaux 39200 Saint-Claude 06.85.54.98.32



Le **DCHJ** a été créé en 1975 à l'époque où les premiers pratiquants d'aile-delta cherchent à s'organiser à travers la Fédération Française de Vol Libre. Joël Belin, qui est toujours l'un de nos moniteurs, est le premier à voler des hauteurs de Saint-Claude en 1973. Le **DCHJ** reste sans doute le club delta le plus important et le plus dynamique de France. Considérant **le deltaplane comme un sport d'équipe ludique et accessible** à tous ceux qui ont des rêves de plumes, refusant la recherche de la performance et de la compétition à tout prix, nous privilégions le voler ensemble. Plutôt que des aigles solitaires, nous préférons jouer les étourneaux. Comme le peuple migrateur, il nous arrive souvent de changer d'air : Alpes du Sud, Italie, Espagne, Amérique latine. Pas une année ne passe sans que toute une volée n'aille voir ailleurs si le ciel n'est pas plus bleu que dans notre Haut-Jura. Le **DCHJ** compte une soixantaine de pilotes que vous pouvez retrouver sur nos sites de Montcusel et Septmoncel.



Le Delta-Club du Haut-Jura a toujours formé au deltaplane les passionnés du secteur. Contrairement aux écoles professionnelles qui proposent des formations groupées sur une ou plusieurs semaines, **une école de club fonctionne à son rythme, les week-end**, avec des moniteurs qualifiés, certes, mais aussi bénévoles. Voilà qui explique pourquoi **notre école ne forme que des apprentis volatiles qui résident dans le secteur** (en général à moins d'une heure de Saint-Claude) Nous cherchons avant tout à partager notre passion, à agrandir notre bande avec des esprits enthousiastes et non de simples clients consommateurs d'activité. Sachez que **les filles volent très bien** et que les jeunes (plus de 16 ans) sont bien nombreux au DCHJ. Le delta demande disponibilité et rigueur, c'est une discipline où l'on apprend à se responsabiliser et à rester humble... Il faudra **vous montrer disponible**, surtout les deux premières années. Le DCHJ a beaucoup investi en matériel et monte tous les ans des actions pour financer son école.. Vous devrez prendre le temps nécessaire pour forger une nouvelle passion extraordinaire, dans un club où l'esprit de convivialité, de partage, d'initiative a besoin d'exister.



Solid'air  
C'est l'esprit de l'école du DCHJ

Le DCHJ fournit tout au long de la formation le matériel adapté qui vous sera nécessaire. Ce n'est qu'après votre brevet initial qu'il faudra, la passion installée, commencer à vous équiper. Le deltaplane reste sans doute le sport aérien le moins onéreux ! **Un débutant peut s'équiper de pied en cap pour 2000 €, aile comprise**. N'oubliez que le brevet de pilote comprend une partie théorique... un peu comme le code du permis de conduire. Vous pourrez après deux ans de pratique obtenir peut être votre **brevet de pilote confirmé** qui vous ouvrira les portes de la compétition et de la formation (biplaceur, animateur...)

Si la météo est favorable les trois premières étapes de la formation se déroulent sur **l'automne et le début du printemps**. Les sommes demandées couvrent les navettes (camion...), l'entretien, le renouvellement du matériel.

**I. Pente école initiale :** le B.A. BA sous aile école. Décoller, voler en ligne droite, contrer, atterrir. Peut être un bi-place. Comptez 4 à 5 WE. 200 € dont la licence assurance FFVL (48,50€ ou 78,50 €) et le « Manuel de vol libre » (35 €)

**II. Pente école et premiers grands vols :** Vous prenez en charge une aile de premier grand vol sur une pente école conséquente. Accompagné par radio, vous effectuez vos premiers grands vols à Montcusel (320 mètres de dénivelé) Compter 3 à 4 WE. 200 € dont navettes et entretien et cotisation club (35 €)

**III. Mise en autonomie sur site connu.** Sur plusieurs séances, vous effectuez des vols à Chancia en devenant progressivement autonome sur ce site. Vous obtiendrez alors peut être **votre brevet initial**. Vous êtes encore loin d'être un oiseau ! Compter 200 €. A ce stade, vous payez l'entretien et les navettes comme tout pilote.

**IV. Vers le brevet de pilote.** Vous allez maintenant, tout au long de l'année, découvrir d'autres sites de vol, apprendre à monter dans les ascendances, vous déplacer d'un point à l'autre... devenir un oiseau. Le **Brevet de pilote** vous affranchira de la présence des moniteurs. Compter 200 € pour cette longue étape où le club met son matériel à votre disposition.

**Demi-tarif pour les filles et les étudiants.** Nous vous conseillons aussi, si la notion de stage vous est plus pratique, d'aller en école professionnelle pour les trois premières étapes et de venir, votre brevet initial en poche, acquérir votre brevet de pilote au DCHJ.