



DELTA CLUB du HAUT-JURA FFVL N°06045 & 06901 www.dchj.ffvl.fr  
 1, rue de la fontaine aux oiseaux 39200 Saint-Claude Tél.03.84.45.16.97

### Compte rendu du CD 5 du 10 juillet 2007, Serger.

ANDRE Florian	abs	BEL Jean Pierre	exc	BELIN Joel		BELIN Beatrice	
CATERINI Tommy	abs	CATERINI Michel		CHICHOUX Nelly	exc	DANIEL Denis	
DESCHAMPS Robert		DAVILLER Christophe	exc	FAVIER Jean Louis		GAVILLET Thierry	
GOCYK Philippe	exc	GOBERT Bernard		LAHU Jean Louis		LEPENNEC Aldric	abs
LOUBIER Cedric		PANSARD Frédéric		PERRIER Tristan		PICHON Didier	exc

#### *Le prochain CD se déroulera le vendredi 30 aout 2007 à la Cabane*

On pouvait toutefois se réjouir de la présence de l'Embrouille, Eric, Narno, Cisco, Thomas, Momo, Victor... ce qui a donc aidé à avancer sur certains points. Nous allons lancer une pyramide téléphonique pour faire le point des participations à certaines actions.

**1er point : le condor au forum.** Jean-Louis et Cedric en assureront l'encadrement technique. Le condor a été déplié et testé pendant l'AM. Il semblerait que l'idée de pente école artificielle soit difficile à mettre en œuvre du fait de la faible place qui nous est octroyée (60 mètres) et surtout de l'impossibilité de gérer le vent de face sur la place du Pré. La solution du remorqué en quad semble plus adaptée. Jean Louis et Cédric travaillent sur les modifications et ajustements à apporter à l'aile. On peut leur faire confiance. Le tout consiste à rendre l'aile totalement sécurisée sans le moindre risque de verrouillage et donc de casse. Pour le 15 septembre, il faudra aussi sans doute déplier quelques ailes et monter le simulateur dans un espace clos... Ah ! le simulateur, serait-ce une vraie bonne idée ? **Fin juin, nous devons donner une réponse définitive à la mairie.**

**Point 2 Piedrahita.** « Il n'y a pas que le bâton -a dit le Caté-, il y a aussi la carotte » J'ai bien peur que ce soit bâton, cette année. J'avais proposé de louer les services d'une dame pour faire les courses le matin... afin d'éviter une corvée quelquefois pénible. En dehors de Béa qui sait ce qu'il en est, nos hommes se sont élevés contre cette exploitation de l'espagnole par le deltiste et Roro en a appelé aux mannes de Marx et Lénine... finalement l'ensemble des corvées sera confié aux pilotes et les femmes non-volantes auront tout loisir de paresser. Béa a toujours des doutes... efforçons-nous de lui donner tord. Il va de toute manière falloir s'organiser de manière efficace (passer des commandes de boucherie...) Pensez à prendre des chaises pliantes... pour le reste on s'en occupe. **Pensez, si ce n'est fait, à me préciser vos dates** (aller et retour) afin de faciliter l'organisation (bouffe sur place en particulier à l'arrivée)

**Point 3 Coupe des clubs delta.** 2 et 3 septembre. Sont responsables Thomas aidé de Lou et Fred. Nous lancerons une pyramide téléphonique pour connaître rapidement les inscrits. Les responsables sont chargés de l'inscription, de l'organisation du voyage et du contact avec les organisateurs.

**Banabana de la Saint-Louis à Septmoncel.** 26 août. Responsable Tristan. Pyramide pour voir qui sera dispo pour l'installation le vendredi et la mise en œuvre le dimanche (ou le samedi selon météo) Nous aurons besoin d'un tractopelle. A propos de Septmoncel, il a été décidé de refaire la **rampe d'accès au décollage** qui esquinte voitures et camion. Il y a peu de chance que la commune accepte de goudronner le chemin (compter 8000 €), nous allons donc proposer de creuser une tranchée que nous comblerons avec de gros cailloux bien tassés pour éviter les effets du ruissellement. Un gros boulot en perspective.

**Vacances à Orgiva** (Toussaints) Il sera demandé 400 € à l'inscription pour couvrir tous les frais fixes (voyage, hôtel ou maison)

**Point 4 gestion de l'école** Pour en finir avec le compte rendu du CD du 10 juin, j'aborde ici le dernier point : la **gestion de l'école du DCHJ**. On peut s'apercevoir que dès que cette question a été abordée - c'est Cédric qui me le faisait remarquer- la table s'est vidée. Le malaise est réel... Roro nous a rappelé les conditions de réception des Nancéens et nous avons convenu qu'on leur devait encore 1 WE (ou 2 selon

Roro) qui serait le 30 juin/1<sup>er</sup> juillet (et le WE suivant) On espère que l'organisation sera plus probante (couchage, repas, suivi vol...) Il est convenu de ne pas renouveler ce type d'expérience. A l'heure où j'écris -25 juin- j'ai bien peur que Chancia ne soit pas tondu pour le prochain WE. Cette expérience a toutefois montré que la demande existe et qu'hélas nous ne savons pas donner à nos pilotes le bonheur de passer une journée à encadrer les autres. La discussion s'est poursuivie sur le nombre idéal d'élèves. Jojo penche pour 3 maxi, quant à Roro, il pense qu'à partir de 7/8 en découverte on constitue un groupe plus fiable. Il en restera 2/3 au final de toute manière. Nous avons retenu l'idée de forcer sur la communication pour nous permettre une sélection afin d'éviter le dilettantisme de certains élèves qui force par exemple à faire une séance à Charézier pour un ou deux... ce qui est démotivant. Un recrutement local reste essentiel ! Je crois que nous ne sommes pas au bout de la réflexion.

Pour le Président,  
Le secrétaire, B. GOBERT