



Nous voulons la lgv



La Ligne Grande Vitesse devant relier le réseau actuel à Nice et à l'Italie est un projet en panne depuis vingt ans. Depuis quelques mois, il a connu un rebond. Plusieurs tracés ont été étudiés. RFF et la SNCF sont prêts à s'engager. Mais nombreux sont celles et ceux qui veulent voir ce projet échouer une nouvelle fois. Il serait **irresponsable** pour les générations futures de ne pas engager ce chantier.

Les bouleversements

Les enjeux de la lgv.

- ★ Désenclaver les Alpes Maritimes, mais aussi une partie du Var et des Alpes de Haute Provence.
- ★ Accroître les infrastructures alternatives au tout automobile, cause principale de la pollution, de l'insécurité routière...
- ★ Proposer un mode de transport propre, sûr et efficace pour les voyageurs.
- ★ Dynamiser l'arc méditerranéen entre Barcelone, et Gênes.
- ★ Envisager le transport de marchandises par train à grande vitesse (en particulier la nuit) pour en finir avec les camions qui traversent la Région et la France.

Comment la financer ?

La LGV est un investissement de long terme, elle répond à un enjeu national et européen. L'Etat et l'Europe doivent y prendre toute leur place.



Si la LGV est une nécessité, **elle ne doit pas se faire n'importe comment** mais dans une pleine concertation avec les populations concernées par le tracé. Il doit être étudié dans le détail.

Se mobiliser pour faire échouer ce projet, risque d'être lourd de conséquences pour l'avenir et l'intérêt général. Equiper notre Région d'une ligne à grande vitesse est une chance.

Alors mobilisons-nous plutôt positivement pour la LGV. Pour que ce projet soit le nôtre, pour qu'il tienne compte de ce que nous dirons.

Deux tracés ont été retenus ...mais un seul est pertinent!



Le tracé des métropoles, passant par Marseille et Toulon, rallonge assez nettement le temps de parcours pour arriver à Nice et coûte trois milliards d'euros plus cher que l'autre. **Le tracé le long de l'A8** permet de désenclaver nos territoires et d'en finir avec cette concentration impossible des populations et des activités sur le littoral. Passer le long du couloir de l'A8 est déjà en soi une solution permettant de limiter les effets collatéraux. Agissons pour que les dédommagements offerts à celles et ceux qui devront céder des terrains soient à la hauteur. Cela pourra être le cas, comme ça l'a été dans la Vallée du Rhône. Ce tracé n'empêcherait pas le TGV d'arriver à Marseille et Toulon, comme c'est déjà le cas. Il permettrait de revitaliser un réseau de transports efficace dans l'arrière pays varois et entrerait dans la dynamique de la gare d'Aix TGV, en liaison avec l'aéroport, qu'utilisent déjà de nombreux habitants de la métropole marseillaise.