

SPECIAL DOSSIER

EUFOR Chad/CAR Mission



EUROPOLITICS

| The European affairs daily |

| Special Dossier: EUFOR Chad/CAR Mission | April 2008 | 36th year |

FOCUS

A challenge for the Europe of defence

By Nicolas Gros-Verheyde
in N'Djamena and Abéché, Chad

Europolitics was able to spend one week in the camps of the European army deployed in Chad, while General Patrick Nash, the commander of the operation, was making his first inspection visit.

An ordinary life, shared with the different soldiers engaged in the field, allowed us to appreciate the scope of the operation underway.

Open interviews, when 'confidential defence' allowed them, were an opportunity to discover more details. Though the EUFOR Chad/CAR mission is often presented by its founders as a logistical challenge, this word is not strong enough.

In the field, it is a true logistical and strategic tour de force that we witnessed, among difficult climatic conditions and unstable politics.

This operation, like the operation of the EULEX mission in Kosovo, is made up of missions that are new to the EU in terms of scope.

If they succeed, the 'Europe of defence' will have reached its full capacity and will move up to the next level. If they fail, the 'Europe of defence' will only be a subject for scholarly symposia.



TABLE OF CONTENTS

General Pat Nash sheds light on operation	3	Témoignage : la « croisière noire » du RICM vers Farchana	8
Troop deployment: A colossal logistical challenge.....	4	Information becomes crucial in times of instability	9
Transport, quand un grain de sable grippe la machine	5	An operation with a complex management structure.....	11
Le déploiement en cours, « Eufortien » et fier de l'être.....	6	General Ganascia: "Keeping the force operational"	12

This Special Dossier was first published in *Europolitics* 3517 of 24 April 2008.

The article on page 3 (General Nash) was published in *Europolitics* 3460 of 31 January 2008.

The following articles in this Special Dossier are available in French only:

Transport, quand un grain de sable grippe la machine, page 5

Le déploiement en cours, « Eufortien » et fier de l'être, page 6

Témoignage : la « croisière noire » du RICM vers Farchana, page 8.

EUROPOLITICS

THE EUROPEAN AFFAIRS DAILY

The centrepiece of EU news



www.europolitics.info

Yes, I would like to subscribe to **EUROPOLITICS** daily:

6 MONTHS, 112 issues (paper version) + unlimited online access at the price of €890⁰⁰.

1 YEAR, 223 issues (paper version) + unlimited online access at the price of €1,700⁰⁰.

6 MONTHS, 112 issues (PDF + html) at the price of €765⁰⁰.

1 YEAR, 223 issues (PDF + html) at the price of €1,450⁰⁰.

I would like to receive *Europolitics* in: French English

I would like to receive a free issue of **EUROPOLITICS** daily in: French English

First name: _____ Last name: _____
Organisation: _____ Activity: _____
Job title: _____ VAT: No Yes: N° _____
Address: _____
Post code: _____ City: _____
Date and signature: _____ Country: _____
Phone: _____ Fax: _____
E-mail: _____

Subscription order form to be returned by fax or mail to: **EUROPOLITICS**
Rue d'Arlon 53 / B-1040 Brussels or by fax to: +32 (0)2 732 67 57

HELP US GET TO KNOW YOU BETTER ...

YOUR ACTIVITY

- Embassy
- EU institution
- Association, federation, trade union, NGO
- Research, scientific institute, university
- Chamber of commerce
- Media and communication
- Consultant, lawyer
- Ministry and national government
- Enterprise
- Mission, EU representation
- Finance, bank, insurance
- Other

YOUR INTERESTS

- Agro-industry and agriculture
- SMEs
- Competition
- General EU policy
- Consumers
- EU-third countries' relations
- Energy
- Science and research
- Environment
- Security and defence
- Finance, taxation and economy
- Social policy and employment
- Industries and corporate
- Information society
- Justice and home affairs
- Transport
- Media
- Other

Please tick your receipt of your interest. If the invoice address is different from the delivery address, please indicate it. Note that any cancellable pre-paid order must be sent at least one month prior to the expiry date. One year subscription will automatically be renewed.
Including VAT but excluding postal charges. Offer reserved to new subscribers. For multi-year business and special discounts, please contact us. Mailing information on the order form will automatically not be repeated.
In order to keep you informed of our activities, your details will be stored on EDS file, Rue d'Arlon 53, B-1040 Brussels, Portugal in the law, you are free to access this information, request corrections and consult the Register of the Committee for the Protection of Privacy. Any subscription implies for the subscriber the full acceptance of general sales conditions available at www.europolitics.info.

EUROPOLITICS

is published by EIS
(Europe Information
Service S.A.),
subsidiary of SIAC group
Rue d'Arlon, 53
B-1040 Bruxelles

Chairman and Publisher:
René-Charles Millet

TELEPHONE
Central: +32 2 737 77 00
Fax: +32 2 732 66 51
Direct lines:
Instead of 00, dial the two digits
after the person's name.

E-MAIL
Editorial staff:
editorial@europolitics.info
Subscriptions:
subscriptions@europolitics.info
Direct:
firstname.surname@europolitics.info

EDITORIAL TEAM
Executive Publisher &
Editor-in-Chief:
Pierre Lemoine (20)
Editorial Advisors:
Marc Paoloni, Rory Watson

Production Editor:
Eric Van Puvelde (22)

Editors:
Anne Fakete de vari (18)
Julian Hale (08)
Tibor Szendrei (33)

Reporters:
Dafydd ab Iago (58)
Brian Beary (58)
Anne Eckstein (36)
Sébastien Falletti (37)
Christophe Garach (54)
Nicolas Gros-Verheyde (42)
Radek Honzak (08)
Ruth Milligan (48)
Célia Sampol (80)
Isabelle Smets (34)
Joanna Sopinska (31)
Nathalie Vandystadt (45)

Translation:
Christina Berta, Aida Boghossian,
Betty Jackson, Michèle Morsa,
Ryan Stephens

Agenda, layout and website:
Philippe De Clercq (57)
Geneviève Jourdain (13)
Grégoire Maus (15)
Christine Serville (14)

ACCOUNTING: Pascal Duvent
Tel: +32 1 42 74 28 93
Fax: +32 1 42 47 29 00
accounting@europolitics.info

MARKETING/SUBSCRIPTIONS
Director: Frédérique Carton
Head of Marketing:
Stéphanie Pacchiano (41)
Aurélien Aromatario (09)

ADVERTISING
Commercial Director: Jérôme Milan
Tel: +32 1 42 74 29 04
jmilan@siac.fr
Benelux: Eurintro - M. Dourinck
Tel: +32 475 271 382
mdourinck@eurintro.be
France: Anne Rougé
Tel: +33 6 72 43 70 79
or +33 6 72 62 22 47
Other countries:
advertising@europolitics.info

PRODUCTION
Director: Philippe Gawszewitch
Printing: Identic, Brussels
Editing System: www.idin.fr

Europolitics is published in French
under the name *Europolitique*.
ISSN 1811-4121

General Pat Nash sheds light on operation

By Nicolas Gros-Verheyde

"A complex mission in a difficult environment, with an explosive security situation, a hostile terrain in climate terms and a tremendous logistics challenge." General Pat Nash summed up in those terms the EU military mission he is commanding in Chad and the Central African Republic. Launched officially by the Council on 28 January (see *Europolitics* 3458), it is "the most important mission ever deployed by the EU".

"During the reconnaissance missions, I was struck by the extent of sometimes uninhabited zones, the poverty of the countries in which we will be working," explained the general.

The nearly 4,000 EUFOR troops will be deployed in a zone 400 km wide and 800 km long, where "paved roads are virtually non-existent" and distances very long. Nearly 800 kms separate "Abéché, the force headquarters (see map in *Europolitics* 3455), and N'Djamena, the capital and logistics headquarters," ie several days' travel by car. The logistical challenge is tremendous. "We have been working for three months to improve infrastructures. Major improvements have been made to the Abéché airport."

The smallest glitch can sometimes create a big problem, though. "One of our contractors did not have enough cement to repave the airport runways. And there was none available locally. So we had to bring it in from Europe."

EUFOR'S NEUTRALITY

In the situation of strife and rebellion involving Chad, Sudan and their respective rebels, EUFOR's "neutrality" and "independence" are a key element, insisted General Nash.

"The EUFOR camps will be separate from the French camps" already in place as part of the bilateral Operation Sparrow Hawk. Doing without the aid of France, however, which is already present and "has knowledge, contracts and resources," would have been unexpected and unusual.

An agreement was worked out with France for the provision of services.

General Nash was very clear on pos-

sible attacks by armed forces, whether rebel troops or others. "My responsibility is to keep our forces from being mistakenly attacked by others." Asked what would happen if the rebels attacked,



General Nash: Neutrality and independence are key elements

Nash said "if they fire we will counter their attack". More generally, if the rebels' action interferes with EUFOR's mission to protect civilians, refugees and displaced persons, to make the zone secure and to facilitate humanitarian aid, "we will react". On the other hand, "if their action does not interfere, it is no business of ours". An important detail for Nash is that "EUFOR is not deployed along the border [with Sudan]. And we do not intend to cross the border".

The troop deployment should take place in four to six weeks, in early March, and will concentrate first on Abéché, before heading north. Full capacity should be reached in mid-May (3455 and 3459).


"Precursors" are being deployed for the moment from France, Austria, Ireland, Sweden, Finland, Belgium and Italy (a field hospital). Troops from the Netherlands and Romania will

follow, with Poland bringing up the rear. The Swedes will stay only six months. "Every country set different conditions," acknowledged Nash. "But all that was taken into account in our planning."

There will probably be an initial assessment of the operation "in six months".

The general refused to comment on the "overall cost of the mission". "That would make no sense and is pointless." Certain common costs are "being contributed by the EU, for the headquarters, for example. [...] For the troops (transport, etc.), each participating country will pay."

The common budget for the operation, amounting to €119.6 million (+€20 million compared to the initial decision), is covered by each member state, in proportion to its GDP, in accordance with the 'Athena' mechanism. The cost for each state is harder to estimate, however: at least €260 million for France and €16 million for Poland. ■

 Data on contributions per country (Athena) are available at www.europolitics.info > Search > 217987

Troop deployment: A colossal logistical challenge

By Nicolas Gros-Verheyde
in N'Djamena and Abéché, Chad

Sand, sun and wind are the main elements awaiting the EUFOR troops – the European force being deployed to Chad and the Central African Republic – when they arrive on the ground. “There is nothing or almost

to 45°C), sand and wind – and an unstable political situation.

In N'Djamena, Camp Europa has been in place since the beginning of April to house the rear staff headquarters and to serve as the transit and adaptation camp for newly arrived troops. It takes two to three weeks for new troops to adapt. They

main access road: the airport is 500 metres away as the crow flies and a road financed by the Europeans is being built to provide direct access, without having to go through French or Chadian military camps. One disadvantage is that the slightly high ground on which the camp is installed is fully exposed to the sun – there is only one tree



The installations are very basic

nothing” in the camps when they arrive. “We have to drill for water – we’ve drilled in six different places – and find a water table with enough volume to supply the troops,” explains Lieutenant-Colonel Jean Axelos, in charge of information. “The earth has to be packed down and stabilised, drainage and ditches have to be built to be ready for the rainy season, water pipes and telephone lines have to be laid and tank dikes have to be built to protect the camp.” Some 6,000 tonnes of cement were brought in for the N'Djamena and Abeche sites and water had to be flown in because there was not enough groundwater available.

“It’s very simple,” adds French Colonel Serge Duval. “This is a bit of desert on which we have to erect small towns. We have to put up three small towns of 600 inhabitants and a bigger one of 2,000 inhabitants, starting from scratch. And everything has to be ready in record time, before June and the rainy season.” This huge task has to be carried out in difficult climatic conditions – heat (35°C

also have to be briefed on the specifics of the mission (relief troops are brought in every two to six months, depending on the functions and nationalities).

The camp’s maximum capacity is 600 people, with an area reserved for the MINURCAT (UN mission in Chad and CAR). The installation is very basic: air-conditioned tents – only the headquarters are permanent structures – with field showers (very practical because users can enter fully dressed, placing their belongings in watertight bags) and open-air wash basins.

The Europeans have set up camp on a site that was meant to serve as a prison. There are still a few remnants of the former installations, such as the enclosing wall and the grating, that give the area a prison-like atmosphere.

The camp has three advantages, however. Situated a bit outside the capital, far from any other military or national installation, it is quite easy to defend. It is also close to the

on the entire camp – and the rainy season is likely to be an ordeal (the ditches have been reinforced with sand bags).

In Abeche, Starcamp – which is expected to have maximum capacity of 2,000 troops – is still under construction and not set to be operational until mid-May. The forces present are temporarily housed in tents on three different sites: some (including a hospital and headquarters) are at Camp Crocci – home to the troops of the French Operation Sparrowhawk – others are on the site of the National Rural Development Office, which the government of Chad has made available to the Europeans, and the rest are in a ‘nomad’ camp. The Swedes and Finns have set up tents along the edges of the Starcamp building site, with a few goats and, in the distance, a Chadian military camp as their only neighbours. In Farchana (or Forchana), the camp of the centre brigade is beginning to be set up (see separate article).

To the south, in Goz Beida, a platoon has arrived to stake out and prepare the Irish camp. To the north, in Iriba, drilling is under way to provide water for the Polish camp.

Each contributing state chooses its own installation arrangements. For example, the French are installing the camp in Iriba on behalf of the Poles, but the Irish have opted to manage their own installation, using a private undertaking. ■

Liaison

From the oldest to the most modern... The troops have various means of communicating with each other: from modern radio and telecom systems to good old Morse code – “very useful at times when nothing else is getting through,” explains one officer – and sometimes simply mobile

phones. Indeed, mobile phones work perfectly in the capital and in Abeche. The main computers are interconnected via an inland ‘defence confidential’ network; 350 computers operate as part of the EUFOR headquarters network, connecting N'Djamena and Abeche (10 kms of optical fibre were laid). The public internet network, on the other hand, is slow and unreliable.

Transport, quand un grain de sable grippe la machine

Par Nicolas Gros-Verheyde (sur les aéroports de N'Djamena et Abéché – Tchad)

Aéroport de N'Djamena, 7 h du matin, base militaire, le thermomètre affiche déjà 24° degrés au soleil et file allégrement vers les 35-40°. Inutile de perdre du temps. Pas de tempête de sable annoncée aujourd'hui. Il faut s'activer pour rattraper le retard de la veille, quand tous les avions étaient cloués au sol, pour cause de tempête de sable, à Abéché. Sur ces deux aéroports, depuis la mi-mars surtout, une bonne partie du trafic aérien est destinée à l'Eufor. Il faut, en effet, tout transporter sur place : du bungalow et des douches à l'ambulance ou au tractopelle en passant par les munitions, les frigos médicaux, les éléments du radar ou du drone...



Les militaires français sont chargés du transit aérien et de l'assistance en escale des avions Eufor

TOUS LES MOYENS UTILISES

Le matériel lourd est acheminé par voie maritime, via Marseille et Douala - 4 bateaux étaient ainsi attendus en avril (1 irlandais, 1 français et 2 belges) -, puis en train et camions jusqu'à N'Djamena et Abéché. Ce qui fait en tout 50 jours de transit. Cette voie est longue, et souvent encombrée d'autres convois (Onu, ONG...) car c'est la seule praticable quand elle n'est pas soumise aux aléas sociaux ou émeutes de la faim : le port de Douala a ainsi été agité par plusieurs mouvements.

Pour ne pas être fragilisée, l'Eufor étudie donc une route alternative, par la Libye et le nord du Tchad, qui passerait par le désert et les montagnes du Tibesti, et permettrait d'atteindre directement Abéché. Une route plus courte (environ 20 jours de gagnés) mais moins usitée et qui dépend de la bonne volonté libyenne.

Eufor a recourt également à des avions gros-porteurs (type Antonov 24 ou Iliouchine 76) qui transitent directement d'Europe ou font la navette entre Douala et N'Djamena. Le transport entre N'Djamena et Abéché ou Birao (en république centrafricaine) étant ensuite assuré par une noria d'avions tactiques (type Hercules ou Transall).

UNE NORIA D'AVIONS

L'Eufor dispose, en effet, depuis quelques

jours d'une pleine capacité opérationnelle de transport. Au C130 portugais dédié à l'Eufor — que devait remplacer un C130 espagnol et un C130 grec — s'ajoutent les avions français (Hercules C130 et Transall C160) et les C130 suédois et belge arrivés en renfort. Au point qu'à Abéché, certains jours, on se croirait sur un aéroport

politiques (l'attaque rebelle début février), climatiques et mécaniques. Il s'agit aussi de ne pas traîner car il manque de places de parking. Des travaux lourds sont ainsi menés par l'Eufor à N'Djamena et surtout à Abéché pour remédier à cette difficulté. Une « taxi way » - chemin de garage - est ainsi créée pour relier la piste de l'aéroport directement au Camp des étoiles qui intégrera directement une aire de garage des hélicoptères et des avions.

Il s'agit aussi d'acheminer tout le matériel avant la saison des pluies pour que les camps de Farchana, Goz Beida, Iriba et Bahai disposent de tout le nécessaire. Après ce sera plus difficile. Le tout en faisant face aux inévitables, et nombreuses, pannes d'avion : les Transall à bout de souffle, passent régulièrement dans les mains des mécaniciens.

européen. Le matin, un avion se pose ou décolle sur l'unique piste toutes les 15 minutes. Il reste le temps du déchargement, de recharger en fuel et repart aussitôt pour ne pas encombrer les parkings qui sont limités. Et ainsi de suite. Il s'agit en effet de rattraper les jours précieux perdus par suite des aléas

Les C130 ne sont pas non plus épargnés. Témoin l'avion belge durant le séjour qui a mis deux jours de plus pour repartir.

Dans la salle du transit aérien du camp Kossei — le J4 en jargon militaire —, un grand tableau indique les vols du jour et le matériel transporté. Ce sont les Fran-

HERCULES, TRANSALL OU Mi26

L'Hercules C130, le Transall C160 et l'hélicoptère Mi26 sont sensiblement comparables. Le premier transporte 17 tonnes (ou 92 passagers) à 600 km / heure maximum, le second 16 tonnes (ou 87-91 passagers) à 500 km / heure maximum, le troisième 20 tonnes (ou 85 passagers) à 295 km / heure maximum. Mais pour les spécialistes aériens, le Transall, malgré son âge antique, a un avantage net : équipé de roues basses pressions, il n'abîme pas la piste. Le Mi26 (nom de code Otan = Halo), l'hélicoptère le plus lourd et le plus grand qui existe, peut s'employer partout et transporter du matériel, soit en soute, soit sous élingue (avec un câble). Utilisé par les forces russes en Afghanistan et en Tchétchénie, et sur la catastrophe de Tchernobyl, sa robustesse a été appréciée par

les Nations-Unies qui en font leur moyen de prédilection (Somalie 1993, Yougoslavie 1995, Timor 1999, Sierra Leone 2000...). Son principal défaut est d'offrir une cible de choix. Plusieurs appareils de l'Onu en Croatie et Bosnie ont été victimes de tirs.

Le Tchad est un des pays les plus enclavés d'Afrique. L'océan Atlantique est à 2000 km et la Méditerranée à 1 200 km. Il faut au moins entre deux et quatre jours en camions pour parcourir les 1300 km de route et piste qui séparent la capitale N'Djamena d'Abéché (760 km et 1h20-1h40 par avion type Hercules ou Transall). Et, durant la saison des pluies, de nombreuses routes sont coupées. Et certaines parties du territoire, peuvent être complètement isolées, telles des îles. Ce qui rend nécessaire l'entreposage préalable de réserves.

çais – de la mission Epervier, prêtés pour l'occasion à Eufor — qui assurent normalement la gestion du trafic et l'assistance en escale (que ce soit le déchargement ou le chargement des avions). Chaque entité assure ensuite, de façon autonome, la gestion de ces avions. Mais les deux officiers J4 se concertent quotidiennement pour « mutualiser les moyens ». Face à la masse de fret à transporter, la moindre possibilité, le moindre espace libre est, en effet, exploité, avec l'agrément de l'équipage concerné. « Nous avons demandé à notre avion qui venait de Libreville d'arriver un jour avant pour faire une ou deux rotations de plus » explique le Lieutenant Colonel Jordan, officier J4.

Pour assurer le transport de ces personnels, de l'Etat-major, contraint à de nombreuses allées et venues, Eufor a loué à une compagnie locale un petit avion d'une vingtaine de places (type Beechcraft), qui fait la navette entre N'Djamena, Abéché, voire Birao.

Quant aux hélicoptères, les Puma français, qui ont transité par bateau jusqu'à Douala, devaient être opérationnels. Et les russes — entre 6 et 8 Mi8 ou Mi26 —, sont attendus

avec impatience. Ils permettront en effet de compléter la noria d'avions tactiques — voire de les remplacer, pendant la saison des pluies. « Les négociations avec les Russes se passent dans une ambiance positive » explique-t-on à Bruxelles. Sur le terrain, on reste très prudent. « Quand je les verrais aligner au bout de la piste, j'y croirais » explique un Lieutenant-Colonel de l'armée de terre (En France, les hélicoptères dépendent surtout de l'armée de terre).

CONTRÔLE AÉRIEN À PERFECTIONNER

Si l'aéroport de N'Djamena est un aéroport international, ouvert 24 heures sur 24, avec contrôle aérien attenant, celui d'Abéché est un aéroport local, avec un contrôle aérien limité de façon horaire (8h30 – 17 h) et en moyens. La vigilance doit être d'autant plus extrême que les hélicoptères militaires tchadiens décollent et atterrissent, sans demander l'autorisation de personne. Le contrôle doit être avant tout visuel.

Eufor a prévu de renforcer ces moyens, avec un radar, des balises lumineuses et sa propre équipe de contrôle aérien. En attendant, en dehors de ces heures, ou la nuit, l'atterrissage des avions se fait à la

« Mermoz », à l'ancienne, les militaires français chargés du transit aérien. « Une dizaine ou quinzaine d'hommes se répartissent le long de la piste pour la baliser, poser les balises lumineuses, et surtout les garder, car sinon elles s'envolent — elles sont volées » précise un militaire. L'avion est alors guidé au sol par radio, selon des procédures très simplifiées. Le pilote d'un avion autrichien a ainsi été surpris en découvrant les conditions d'atterrissage. ■

LE TCHAD, PAYS ENCLAVE

Le Tchad est un des pays les plus enclavés d'Afrique. L'océan Atlantique est à 2000 km et la Méditerranée à 1 200 km. Il faut au moins entre deux et quatre jours en camions pour parcourir les 1300 km de route et piste qui séparent la capitale N'Djamena d'Abéché (760 km et 1h20-1h40 par avion type Hercules ou Transall). Et, durant la saison des pluies, de nombreuses routes sont coupées. Et certaines parties du territoire, peuvent être complètement isolées, telles des îles. Ce qui rend nécessaire l'entreposage préalable de réserves.

Le déploiement en cours, « Eufortien » et fier de l'être

Par Nicolas Gros-Verheyde
(à N'Djamena et Abéché – Tchad)

Les Français sont déjà en nombre, à la suite d'une volonté politique déterminée et grâce à une présence déjà ancienne — le Tchad et la République centrafricaine sont, en effet, deux pays où les militaires français ont des bases fixes. Mais, ils ne sont plus les seuls ! Italiens (personnel médical et paramédical pour l'hôpital de campagne), Belges (forces spéciales et forces d'installation de camp), Autrichiens (forces spéciales et Pionniers), Finlandais et Suédois sont aussi là, à effectifs quasi-complet, ainsi que des éléments précurseurs irlandais. On croise également un ou deux Britanniques, Polonais, Slovaque, Tchèque, Luxembourgeois... essentiellement à l'Etat-major de la force. Celui-ci est réparti entre N'Djamena (PC arrière, logistique) et Abéché (PC avant), le général Ganascia fait la navette régulièrement entre les deux. Une navette qui continuera quand le Camp des

étoiles installé, ne serait-ce que pour le contact avec les autorités nationales.

Faire un décompte des forces présentes est ardu, et un peu inutile, les effectifs changeant chaque jour, voire chaque heure. Ce qui est plus significatif est la mise en place opérationnelle.

Il n'y a, ainsi, à la mi-avril, qu'un bataillon — renommé en terme européen « brigade multinationale » — qui était en

place à la mi-avril : celui des Français à Farchana (450 hommes sur un total attendu de 600), ainsi que l'unité — qui lui est rattachée — à Birao (République centrafricaine) dans la région dite des « trois frontières ». La force de réaction rapide du « théâtre », constitué tout d'abord des forces spéciales françaises relayées par les Suédois, est également opérationnelle.

Rythme de travail

Entre un état-major et une équipe sur le terrain, les horaires et charges varient considérablement. Mais on peut dresser le portrait robot d'une journée. Cela commence très tôt, entre 5h 30 et 6h00, pour profiter des moments de faible chaleur et faire de l'exercice physique (footing...). La période 13h – 16 h est considérée comme rouge. Et la sieste ou la mise à l'abri en secteur climatisé est « fortement recommandée ». Au repas du soir vers 19h, suit une période de temps libre, mise à profit souvent par les officiers ou personnels

pour terminer ce qui n'a pu être fait dans la journée. Sauf prescription particulière, les militaires ont la permission de minuit (23h30 en réalité), mais doivent signaler leur absence au poste de garde, comme d'ailleurs pour toute sortie hors du camp dans la journée, avec heure approximative de rentrée. Une précaution nécessaire afin de pouvoir déclencher l'alerte ou rapatrier les équipes en cas d'incident. Sauf urgence, personne ne travaille la nuit — mis à part les gardes de faction — afin de préserver les équipes. « Il s'agit de durer » explique un officier.

Les deux autres gros bataillons arrivent plus tard : les Irlandais vers fin avril, les Polonais vers fin mai - juin. Ceux-ci avaient annoncé au départ leur arrivée en septembre mais les autorités européennes leur ont demandé de se déployer plus tôt.



la zone de l'aéroport, du camp Crocci et du camp des Etoiles, vue d'avion

Chacune de ces brigades doit comprendre des forces multinationales. La brigade multinationale Centre - sous commandement français - comprend également Roumains et Slovénes. La brigade multinationale Sud - sous commandement Irlandais - inclue des Néerlandais, Suédois et Finlandais. La brigade multinationale Nord - sous direction polonaise - doit aussi comprendre d'autres éléments.

Du côté des pays tiers, 60 Albanais doivent rejoindre assez rapidement le Tchad - chargés de relayer les Finlandais dans la garde des camps. Et une centaine de Russes sont aussi attendus en même temps que leurs hélicoptères (pilotes, mécaniciens, maintenance).

UN DISPOSITIF SANTÉ RENFORCÉ

L'Eufor dispose d'un effectif médical conséquent. L'hôpital de « Rôle 2 » - tenu par les Italiens à Abéché, positionné sur le camp Crocci actuellement, qui sera ensuite déplacé sur le camp des étoiles, est un modèle du genre. Composé de 100 personnes (ambulanciers, logisticiens, carabiniers) dont 34 médecins et infirmiers), il est calqué sur un service d'urgence classique. Dans ses tentes climatisées, il est à même de faire toutes les interventions classiques

: 2 salles d'opérations, une salle de réanimation et soins intensifs, une salle orthopédique, 50 lits d'hospitalisation, un laboratoire - apte à faire une batterie de tests (sanguin, maladies type Hiv, Diphtérie, mononucléose, composition de l'eau...), un dentiste et un pharmacien.

Chaque Brigade dispose d'un poste de secours, type « Rôle 1 », particulièrement renforcé. Ainsi le poste de Farchana comprend 30 personnes dont 8 médecins et infirmiers (alors qu'un « Rôle 1 » classique comprend 1 médecin et 2 infirmiers).


Le camp Europa à N'Djamena ne dispose que d'un « Rôle 1 », il dispose en effet d'une infrastructure hospitalière plus conséquente, notamment le Centre chirurgical « Rôle 2 » des forces françaises « Epervier », bien équipé, voire

des hôpitaux de la capitale. Un hôpital « Rôle 2 » est également opérationnel à Birao (République centrafricaine).

Contrairement aux structures bilatérales, françaises, ouvertes à la population locale, les structures strictement « Eufor » sont normalement, sauf situation particulière, réservées aux militaires ou civils travaillant sur la base sous contrat.

LES DROITS DES FEMMES

La mission Eufor compte deux « Gender adviser », une suédoise et une française, chargées de faire respecter l'égalité des genres et faciliter la mixité des armées au jour le jour. Les deux conseillères - une fonction nouvelle dans les missions européennes - veillent à ce que les personnels féminins soient bien intégrés dans les unités, où la promiscuité et la rusticité des installations sont souvent la règle, à assurer un travail de prévention et d'information (notamment sur la conduite à tenir dans un pays musulman) et à pouvoir réagir au besoin à des questions plus délicates (harcèlement...). ■

 *Dernier décompte des forces, « la croisière noire du RICM » à Farchana : www.europolitique.info > recherche = 224961*

Le rôle des forces spéciales

Les forces spéciales ont été déployées en premier, dès janvier. Cela « a créé un grand fantasme » explique le lieutenant colonel Axelos. Mais pour nous, ce qui nous intéressait était surtout « leur capacité d'action autonome. Ce sont des forces d'action en premier, utiles sur un théâtre difficile où existe de l'insécurité, pour faire les premières reconnaissances des emplacements possibles, des pistes, prendre premiers contacts population ». Au fur et à mesure que les bataillons se déploient, elles vont se replier - c'est déjà le cas d'une partie des forces spéciales françaises -, sauf celles qui seront parties intégrées de la force de réaction rapide.

Entre un état-major et une équipe sur le terrain, les horaires et charges varient considérablement. Mais on peut dresser le portrait robot d'une journée. Cela commence très tôt, entre 5h 30 et 6h00, pour

profiter des moments de faible chaleur et faire de l'exercice physique (footing...). La période 13h - 16 h est considérée comme rouge. Et la sieste ou la mise à l'abri en secteur climatisé est « fortement recommandée ». Au repas du soir vers 19h, suit une période de temps libre, mise à profit souvent par les officiers ou personnels pour terminer ce qui n'a pu être fait dans la journée. Sauf prescription particulière, les militaires ont la permission de minuit (23h30 en réalité), mais doivent signaler leur absence au poste de garde, comme d'ailleurs pour toute sortie hors du camp dans la journée, avec heure approximative de rentrée. Une précaution nécessaire afin de pouvoir déclencher l'alerte ou rapatrier les équipes en cas d'incident. Sauf urgence, personne ne travaille la nuit - mis à part les gardes de faction - afin de préserver les équipes. « Il s'agit de durer » explique un officier.

Témoignage : la « croisière noire » du RICM vers Farchana

Par **Nicolas Gros-Verheyde**
(à N'Djamena et Abéché – Tchad)

Chaque nation choisit son mode d'acheminement. Les « marsouins » français du Régiment d'infanterie de chars de marine (RICM) ont choisi de se regrouper et de rejoindre leur base à Farchana, à 45 kms de la frontière soudanaise, par la voie de la route, comme des nomades, faisant le camp le soir, et le défaisant au matin. En tout, plus de 1000 kilomètres de route dont 900 de piste non goudronnée.

« Nous sommes partis de N'Djamena le 7 mars, après avoir récupéré nos véhicules, arrivés par mer du Cameroun » raconte le Lieutenant Colonel Fague, du RICM. Certains véhicules militaires (type Sagaie) ont été mis sur des camions de transport loués (pour les économiser). Un convoi de 61 camions qui s'étalait parfois sur 150 Kms — du fait des véhicules régulièrement en panne, avec regroupement le soir. « Nous avons fait halte à Abéché, le temps de récupérer les « modules 150 » — qui abritent tentes, eau, cuisines, lavage... — de mettre les stickers « Eufor » et de repartir vers l'avant à Farchana.

Le repérage du lieu avait été fait très en amont, dès septembre - octobre 2007, lors des travaux de planification. Et des travaux réalisés : comme le prolongement de la piste — en latérite — nécessaire pour atteindre les 1030 mètres, et permettre des atterrissages d'urgence (pour les évacuations sanitaires par exemple). Puis des hommes du génie, aidés par un sous-traitant tchadien, avaient damé le camp, creusé un puits principal sur le camp, capable de remplir un bac souple en 3-4 heures. Ce qui permet d'avoir une douche de « 5 minutes maximum » par homme et par jour.

A Farchana, les premiers moments ont été difficiles. « On est arrivé sur un terrain plat comme la lune, situé sur un plateau à 820 mètres d'altitude, soumis au vent et à la poussière. « La première nuit, on s'est réveillé avec plusieurs couches de poussière dans la bouche et sur le sol ». « Le déploiement a été rustique ». « Il a fallu amener son énergie, creuser des for-

ages pour l'eau ». Le camp a été monté en 2 jours : un camp de toiles, avec lits de camps sur picot et équipés d'une moustiquaire montée sur arceaux. Il n'y a pas de dur. Et « cela devrait le rester ». « On a obtenu un petit budget pour s'équiper en nattes par terre. Et chacun a bricolé une petite armoire, un petit bureau ». « On a «



61 camions pour transporter le matériel du Régiment d'infanterie des chars de marine

climé » (amener la climatisation) juste les espaces nécessaires : le poste de secours et le poste de commandement. Et on étend les zones climatisées peu à peu ».

La nourriture est constituée de... rations de combat. Aucune société ne dispose de frigo sur place ». Les Marsouins vivent donc en peloton. « Ce n'est pas mauvais. Nous avons 28 possibilités de menu différentes. Et dans chaque peloton, il y a un homme qui se découvre des vertus de cuisinier et va au marché, trouver quelques oignons pour améliorer l'ordinaire. C'est un retour aux fondamentaux de la vie militaire », ajoute-t-il. Les latrines, les lavabos sont en plein air. Détail qui a son importance. Car, ici il s'agit de penser à tout. « Les hommes ne portent pas le chech ». Cette coiffure typique et bien pratique pour se protéger des rayons du soleil étant, en effet, portée indifféremment par les militaires réguliers tchadiens comme les rebelles », cela aurait introduit de la confusion. « Chacun des hommes porte donc soit le chapeau de brousse — à larges bords — ou le béret marin ».

Objectif de ces forces sur place : rayonner autour de la zone d'action pour sécuriser la zone. « Nous organisons des patrouilles tous les jours ». Des patrouilles de proximité, tout d'abord, autour de 30

à 40 kms du camp, avec couverture radio VHS. Et des « nomadisations » sur des périodes plus longues, « pour marquer notre présence, prendre des contacts, rassurer les gens ». Les patrouilles restent ainsi 2 ou 3 nuits sur place, pour bien avoir le temps de prendre contact, puis repartent. Deux pelotons de militaires sont aussi partis dans la zone d'origine des personnes déplacés, pour sécuriser la zone, « en espérant que ça les aidera à revenir ».

Une surprise. « Nous avons été très bien accueillis par des ONGs qui étaient contents de nous voir arriver ». Plusieurs phases critiques ont ainsi été identifiées — lors de la distribution alimentaire dans les camps, sur certains tronçons de route dangereux... Un réseau de radio portable, type Motorola, relie les différents camps et les militaires de l'Eufor y ont accès. Ce qui

permet une relation directe en cas de problème. Mais les militaires n'interviennent normalement qu'en cas de demande expresse d'un représentant du HCR.

En effet, l'Eufor n'a pas mission directement d'intervenir dans les camps de réfugiés. C'est de la responsabilité de la gendarmerie tchadienne, sous l'autorité du ministère de l'Intérieur tchadien et de la Cenar, la Commission nationale d'assistance aux réfugiés. C'est l'UNHCR qui coordonne l'aide dans les camps de réfugiés, avec accord de l'Office de l'aide humanitaire. Chaque camp est géré par une ONG chef de file, aidée de plusieurs ONGs sectorisés (Médecins sans frontière pour la partie médicale, ...). Les camps de déplacés sont souvent placés sous l'autorité du CICR — le Comité international de la Croix-Rouge.

Si une intervention est nécessaire, elle est, normalement, gérée au plan local, directement au niveau de la Brigade concernée. Le quartier général étant averti. Mais il est « évident » que si la demande apparaît « limite mandat » ou pose d'autres problèmes, l'autorisation du Quartier général est requise », assure un gradé sur le terrain. Une liaison régulière entre le FHQ et les forces déployées sur le terrain qui permet d'envisager les réactions nécessaires en temps réel. ■

Information becomes crucial in times of instability

By Nicolas Gros-Verheyde in N'Djamena and Abéché, Chad

Rumours are a fundamental element in the country, whether they be about strategic data (rebel attacks, desertions, refugee camps) or more everyday matters such as the arrival of the rain. And “even during the rainy season I’m not sure when it’s going to rain,” explained one soldier ironically. And from a security perspective, explained an information specialist, it is clear “we are sitting on a gunpowder keg. It could explode at any given moment”. “In these parts a simple road accident can turn a smiling hospitable people into just as many hostile individuals,” added a policeman. And we should not forget the ill-intentioned armed groups: regular soldiers that have been corrupted, rebels, bandits and often they belong to more than one group. All this makes it even more important for European forces to have their own strategic information.

In the skies, EUFOR has at its disposal the French F1 Mirage (both tactical and reconnaissance) capable of covering the country very quickly and refuelling while in flight and a CL-289 pilotless drone, which is able to remain in the same place for long periods of time. On the ground, the leading teams made

up primarily of special forces as well as the regular patrols and even civil-military cells are responsible for gathering as much information as possible. The information is then fed to Cell J2 (infor-

As with all multinational operations (NATO, the EU), each member state has its own National Information Cell (NIC), which can bring information to the attention of their high commander.



The F1 Mirage room: Returning from mission

mation), where it is cross-checked with information from other sources.

The cell also has its own ‘sensors’, contacts in civil society responsible for keeping it up-to-date with the situation as it evolves either through everyday conversations over a drink in a discreet bar or café or swapping notes in the shade of a tree.

In this way information gleaned on the ground can be passed on to Paris, Dublin, London, Warsaw or Stockholm. But, as pointed out by one of the agents in charge of this service, “a photo on its own means nothing. You need more than one with captions, the date and other information to know the truth”. And it is true that looking at the photos, an expert eye is required to be able to pick out that the tiny speck is in fact a “destroyed rebel” as indicated by the caption. The art of information is therefore knowing how to cross-check information from the skies with those obtained on the ground or by talking to people.

THE THREAT OF CONFLICT

Far from abating or even getting worse, the threat of military conflict is ever present. The Chadian government is ensuring that it is armed as well as supporting the Sudanese rebels based in its territory – or at least providing them with arms. The Sudanese government is doing the same with the Chadian rebels

Neutral at all times

In its daily tasks, EUFOR is very careful to ensure that its neutrality cannot be questioned. The entire eastern region of Chad now falls under the command of EUFOR and the French operation Epervier, according to their leader, is no longer active. Information campaigns with the help of flyers are carried out in villages to explain the reason for the presence of the European troops, the meaning of the blue flag with 12 stars and the different elements from different countries. In their daily lives, EUFOR soldiers are careful not to offend, so for example they avoid wearing chechs (headscarves) so as not to cause confu-

sion with the Chadian regular or rebel military troops who wear them regularly. In the same way, there are two roads leading to the military base in N'Djamena but the EUFOR troops are careful not to take the route which goes past the Chadian camp, although it is much quicker (the checks by the ANT soldiers generally being good natured) and prefer to go via the French camp. There are also three chaplains to ensure the spiritual well-being of the soldiers – a Catholic, a Protestant (in Abéché) and a Muslim (in Farchana). In a Muslim country, “the presence of a Muslim in our troops is an advantage,” explained one soldier. “It facilitates contact.”

implying an arms build-up on both sides. Reinforcements are being brought in for the national army in Chad, including additions to the attacking helicopter fleet. “[Chad’s President Idriss] Deby has understood how useful they can be,” commented one of the soldiers present. Although it already owns several Mi35 and Mi171 helicopters, some of which are based permanently in Abéché, Chad is busy acquiring more. Mi24Ps (known as the ‘dragonfly of death’) and Mi27 helicopters with added arms from Ukraine notably. Negotiations about two other French Gazelles or Fennec are also underway. And on the other side, Sudan has not been idle either. According to witness reports, backed by photographic evidence gathered by Amnesty International, it appears that Russia signed an agreement to deliver 15 Mi17 helicopters in 2005 and 2006 and to provide 12 Mi24 attacking helicopters.

While the rainy season (between June and September) is a period of truce, rebel attacks tend to be concentrated in

two specific periods – around November and April. The situation now is critical because it is more or less the last opportunity for the rebels to attack although after three consecutive defeats in November 2007 (in the Abéché region), in February this year (in N’Djamena) and in April in Adé (near to the Sudanese border in the heart of EUFOR territory) the threat is slightly less severe.

Nevertheless, “we need to remain vigilant,” confirmed a spokesperson for the French mission, Epervier, in charge of monitoring stability in the country and evacuating European civilians when necessary.

The government in Chad has several armed forces at its disposal, the ANT (the regular national army), an elite unit, the presidential guard, comprising soldiers loyal to the president whose buildings are guarded by very young soldiers, the national police force and the Nomad and National Guard (GNNT). The GNNT, made up of auxiliaries and former

rebels, is changing continually with people joining then leaving before joining again, sometimes in return for financial benefits, and is highly disorganised. The rebel forces today are divided more than ever with different clans emerging. As a result, a breakaway group, consisting mainly of residents of Ouaddaï (in the Abéché region) the Union of forces for Change and Democracy (UFCD), has formed under Adouma Hassaballah coming between Mahamat Nourri’s UFDD (Union of Forces for Democracy and Development) forces consisting of Goranes (and Arabs and Tamas) and Timane Erdimi’s (Deby’s nephew) RFC (Assembly of Forces for Change) made up mainly of Zaghawas. Other groups such as the UFDD, the UDFDF (the Fundamental UFDD) under Abdelwahid Abdoud Makaye and the FSR (Republic Salvation Front) under Ahmat Soubiane have joined to form a ‘National Alliance’.

By mid-April, there had been no incidences of direct confrontation between the EUFOR troops and the rebels. “Twice our men saw men (rebels or bandits) but they fled when we approached even abandoning their ammunition,” confirmed a senior member of EUFOR.

EVACUATIONS

The protection and evacuation of European and international citizens (diplomats and NGO staff) is not meant to be the responsibility of EUFOR. It is entirely the responsibility of the French Epervier operation. A plan known as ‘Chari Baguirmi’ determines the different steps: registering the residents of each home, meeting at the specified points, evacuation via the Kossei camp and the airport in N’Djamena. This is not just a theoretical concept, as shown by events in February 2008, when approximately 100 men were mobilised to welcome the citizens. ■



A map is available at www.europolitics.info > Search > 223974

An operation with a complex management structure

By Nicolas Gros-Verheyde
in N'Djamena and Abéché, Chad

The EUFOR operation has a highly complicated management system due largely to its multinational composition and its different sources of funding: para-Community (Athena) and national, doubled by bilateral agreements. According to the principle of multinational operations, each contributing member organises itself as it chooses and supports its own forces via the National Support Element (NSE) cell. Contracts with other countries to share or subcontract certain tasks are also accepted. The Irish, the Austrians and the Swedes (together with the Finnish) have chosen to have their own autonomous NSEs whereas other countries have signed technical agreements (of differing levels) with the French: the Spanish for the provision of certain aeroplane maintenance services; the Poles for setting up the Iriba camp with food and lodging facilities. This 'board and lodging' formula, explains a logistics head, was "one of the conditions used to convince the Polish to come sooner than scheduled". Technical agreements have also been concluded or are being negotiated with the Slovenians, the Romanians, the Russians and the Albanians (even going so far as to provide uniforms for the Albanians).

EUFOR guarantees certain basic functions for all NSEs, such as aeroplane transfers (loading and unloading the planes regard-

less of which country they belong to), help with fuel (refuelling tanks) or logistics tasks performed by the French logistics battalion.

JOINT MANAGEMENT

On the financial side, there is also a multilayered structure. The European budget (including the Athena mechanism) of €120 million covers the instal-



European standards are applied in the camps

lation of the two commanding camps (Europa and Starcamp) – from laying out the terraces to installing the electricity board as well as daily operational costs. "For the troops based on the ground, fuel used in the canteen is charged to member states on a pro-rata basis based on use," explains Lieutenant-Colonel Villuendas, the 'mayor' of Camp Europa. For water, they use a forfait: 100 litres per day per person, and the same for electricity, according to the type of installation. All this is managed by Officer J8 (budget and funding) of the command team.

In fact, it is truly an example of 'joint management', which is recreated in each camp and includes free 'public services', 'paying services' and... delegated services. Certain functions (the canteen in permanent camps, public works) are frequently subcontracted to local private enterprises chosen in compliance with market rules. Consequently, a subsidiary built the Starcamp.

But there is no point in denying that the operation is largely based on the logistics of the permanent French Epervier operation based at the Kosseï camp, in N'Djamena. "I was given the mission of supporting EUFOR," explains Colonel Périé, com-


mander of Epervier. We have an operational contract to fulfil: "to transport 12 tonnes of freight between N'Djamena and Abéché, carry out reconnaissance on a daily basis (by means of two F1 Mirages and potentially an Boeing tanker ship) according to instructions given by EUFOR's Information Bureau, to maintain a Mirage patrol in permanent state of alert to provide air support in case of confrontation with the rebels" and a Puma helicopter for evacuations for reasons of health (Evasan). Certain staff providing back-office logistical support therefore have a dual role to play in the EUFOR and Epervier missions with two very distinct hierarchies and noticeably different commitment procedures. This dual role, explains Colonel Périé, "has a double advantage: it allows one to take everybody's needs into account; to juggle priorities and to share the means. There is a strong desire for this operation to succeed, so we are doing our best to make it happen".

RESPECT FOR EC STANDARDS

European standards, although not always appropriate, are applied in the EUFOR camps.

Veterinary checks are carried out and whenever possible, European health recommendations (for cold countries) adapted to hot countries are applied. Smoking is banned in public places and everyone smokes outside being sure not to go too close to the ammunition and fuel storage areas. Strict fire safety measures are applied and firemen pass regularly to ensure they are respected. Driving times for civilians are limited except in cases of emergency.

Transparency and competition rules are followed in public procurement contracts (including publication in the Official Journal with the thresholds). In the Crocci camp at the airport in Abéché there even exists a 'Natura 2000 mini-zone' consisting of a wadi and wild birds enjoying a refreshing break which the soldiers are required to preserve. ■

 The Athena budget is available at www.europolitics.info > Search > 223968

NATO conventions

According to NATO nomenclature, the staff functions are designated with a letter – J for Joint Operation – followed by a number for the function. J1 = personnel, J2 = information, J3 = operations, J4 = logistics, J5 = planning and policy, J6 = information systems and communications, J7 = exercises and experience, J8 = budget and funding, J9 = civil-military actions.

General Ganascia: "Keeping the force operational"

By Nicolas Gros-Verheyde
at the Europa camp in N'Djamena, Chad

"My mandate is very clear," says French General Jean-Philippe Ganascia, force commander of the EUFOR Chad/CAR Mission, in an interview with *Europolitics*.

What do you see as the main difficulty of this mission?

As commander of this force, the greatest difficulty for me is maintaining a proactive approach to our action and being operational right away even if all the logistics issues are not resolved. We have to secure intelligence, organise patrols and be visible everywhere.

Are the rebels hampering your operations?

They are not a threat. Whether they are corrupt soldiers, rebels or bandits, it makes no difference to me. It is not for me to make distinctions between uniforms or to enter into political considerations. My mandate is very clear. As soon as anyone poses a military threat to civilian populations, attacks NGOs, the MINURCAT [the UN Mission to Chad and the Central African Republic] or my men, I have to take action. As long as they continue on their way, I am not concerned.

The recent events in Ade demonstrated that there can be an influx of Chadian or rebel casualties to your posts. Will you intervene or not?

There is no question about it, we are impartial. But doctors are bound by their Hippocratic oath. Doing nothing would be a failure to assist a person in danger. If casualties are brought to us, it will be for the doctors to act in accordance with their own rules, to take vital measures to ensure survival and to stabilise the victims before evacuating them. But things stop there. There is no question of going out in search of wounded troops with medical aircraft.

If a threat occurs, do you have to await orders or is a ground unit autonomous?

The rules of engagement are very broad, giving us the possibility of using arms in the event of evidence of threat or an immi-

enged in Operation Sparrowhawk and the EFT (French Elements in Chad). **Is this a source of problems?**

France made the choice of assigning certain common resources to EUFOR and EFT. That was its choice. It was not what EUFOR requested. We simply requested resources.

Is EUFOR's impact already noticeable on the ground? When will it be possible to say that it is a success?

It is too early for now. There will be a mid-term evaluation of the common action in September. All I know is that I would wait a long time before evaluating our impact on the ground. Because the return of displaced persons – which is one of our objectives – can be due to several reasons. At present, for example, we are seeing some returns, not isolated, possibly in excess of 1,000 people. But why are they returning? Is it to see whether their houses are alright or to move back in? Is it temporary or permanent? You have to be very cautious in these results.

The EUFOR mission will end on 15 March 2009, without prolongation. Is that inescapable?

Yes, our mission ends on 15 March. We have to accept the spirit of this mission, which is to serve as a relay for another international mission (UN-OAU). We mustn't slip into a UN blue helmet mindset, where our presence is the essence of the action. In one year, we will probably not have settled the Darfur crisis, but we will have helped. At that time, there will need to be reflection on putting in place another mission with a different mandate, focused on certain specific actions. There is starting to be talk of border monitoring, for example. There is also a need for a real police force here. There might also be a need for a disarmament mission. Europe brings added value by engaging in this type of targeted mission. ■



Ganascia: "People are proud to be here"

gent threat to the objectives of our mission (population, NGOs, MINURCAT and EUFOR). We do not have to call three staff meetings before deciding to act. So each patrol has a certain degree of autonomy. The troops can react in proportion to the problem and report on their actions.

It is clear that your working conditions are not easy. How are the troops coping?

I am surprised to see that everyone is adjusting well. The Swedes and Finns, for example, who are not accustomed to African terrain, have set a good example of determination and aptitude to adapt. Generally speaking, there is real solidarity between the different troops. In certain international operations, when you switch from one sector to another, you practically need a visa. That is not the case here. People are proud to be here, enthusiastic, even those who come from countries that initially had misgivings.

At times there seems to be confusion in certain functions between the French EUFOR troops and fellow French troops

General Ganascia's biography is available at www.europolitics.info > Search > 224041