Les Traînes-la-Grolle

Veigy-Foncenex

TOUR DU CANTON 2010

ÉTAPE DE VEIGY-FONCENEX DU 2 JUIN 2010

Organisation : Les Traînes-la-Grolle

PROCÈS-VERBAL N° 5 DU 9.03.2010

Présents : Jacques PASQUIER, Suzanne BRYE, Odile FUVELLE, Lionel BOZON, Philippe DOULCET, Daniel FAVRE, Stéphane LOCATELLI, Luc MICHELOT, Bernard PERILLAT, Christophe RUCHE, Christian STETTLER.

Présentation de l'avancement des 5 commissions par chaque responsable :

Village (Daniel FAVRE)

- Principe de la Caisse centrale : achat de tickets pour les boissons et les repas
- 2 buvettes rondes + buvette du foot : 3 personnes par buvette
- Restauration : en général 400 repas ==> viser 500
- Repas proposé : taboulé + salade (choux+carottes) + saucisse de veau ou chipolata ou godivo + pain + fromage (tomme)
- Prix des repas : 6 € adulte, 4 € enfant
- Prix des boissons : 1 € la boîte, 2 € la bière
- Penser à avoir différents accès (plusieurs queues et entrées) pour la distribution des repas
- Vestiaire : prévoir une personne dans chaque vestiaire
- Musique ? voir si l'Harmonie ou d'autres orchestres voudraient venir faire de l'animation.

Communication (Odile FUVELLE)

- Odile a préparé un flyer à distribuer à tous les coureurs, ainsi que dans Veigy : 3'000 exemplaires
- Elle a trouvé des sponsors pour les publicités sur ce flyer
- Frais : environ 500 €, participation des sponsors : plus de 1'500 € ==> plus de 1'000 € de bénéfice
- Indiquer à Odile tous les panneaux nécessaires pour commander chez l'imprimeur.

Parking (Luc MICHELOT)

- Deux-roues dans les cours d'école
- On pourrait avoir à disposition le terrain en face du château (route du Pont de l'Hermance) pour garer toutes les voitures. Inconvénient : le parcours passe devant, impossible de quitter le parking avant la fin de la course (passage de la voiture balai).
- Nouvelles propositions suite à la séance du 25 mars avec la Gendarmerie :
  - Fermer la route de France, de la douane jusqu'au rond-point des CinqChemins, et garer toutes les voitures sur cette route des 2 côtés de la chaussée (environ 500 places); laisser un passage libre au milieu, la sortie se fera par le rond-point des CinqChemins puis la route des Gravanes.
  - Mettre les deux-roues en face du château, afin de laisser libre les cours d'école en cas de problème. Inconvénients : terrain non stabilisé, pas du tout pratique pour les motos, et il faut attendre la fin de la course pour sortir du parking : les 2-roues risquent de « forcer » le passage.

Les Traînes-la-Grolle

Veigy-Foncenex

Parcours (Christian STETTLER)

- Le parcours définitif est fixé, 8km300, départ et arrivée au stade, dans le sens des aiguilles d'une montre
- Le départ de cette étape est fixé à **19h45** (passage du bus des TPG)
- Le ravitaillement aura lieu après la petite montée du chemin de la Cornette, après Les Pavillons
- Le parcours a été découpé en 5 secteurs (brun, vert, turquoise, bleu, rouge)
- Bénévoles nécessaires le jour de la course :

Balisage du parcours : à faire dans la journée, 3-5 personnes

- mettre des barrières aux carrefours
- mettre des fanions
- peindre le logo

Ravitaillement : (Resp. : Béatrice Michelot) : mise en place 18h, jusqu'à 20h30, 4 adultes + enfants

- chemin de la Cornette, entre les postes 12 et 13
- 4 adultes pour installer 10 tables et remplir 2000 gobelets
- 10 enfants pour placer les gobelets, puis les récupérer

Ouverture de la course : entre 19h et 20h30, 3 personnes

- une voiture 5-10 minutes avant les coureurs, pour bloquer définitivement les routes
- 2 VTT qui précédent les coureurs pour indiquer le chemin aux premiers

Fermeture de la course : entre 19h45 et 21h, 3 personnes

- une voiture-balai derrière le dernier coureur
- une camionnette de rangement qui récupère le tout.

Signalisation du parcours : entre 19h et 21h, 25 personnes

- secteur 1 (brun) : (1160m, sortie du secteur vers 20h) : 6 personnes
- secteur 2 (vert) : (3400m, sortie du secteur vers 20h15) : 2 personnes
- secteur 3 (turquoise) : (4850m, sortie du secteur vers 20h15) : 4 personnes
- secteur 4 (bleu) : (7250m, sortie du secteur vers 20h30) : 6 personnes
- secteur 5 (rouge) : (8300m, sortie du secteur vers 20h45) : 6 personnes

- Problème des TPG

Horaire du bus G au giratoire de Veigy :

arrive :	17h51	18h20	18h38	19h10	**19h39**	20h08
repart :	17h56	18h27	18h57	19h15	19h44	**20h13**

Problème 1 :

- Le bus arrivant à 19h39 traverse le parcours après 1 km de course
- Solution : le départ de la course est repoussé à 19h45.

Problème 2 :

- Le bus partant à 20h13 doit faire demi-tour au giratoire de l'arrivée de la course, alors que les coureurs doivent passer ce même giratoire pour aller à l'arrivée
- Solution : le dernier bus s'arrête vers la pharmacie, puis tourne dans la route des Plantets pour retourner à la douane.

Sécurité (Bernard PERILLAT)

- 1 ambulance et 6 secouristes sont à disposition le jour de la course
- 1 tente à disposition au départ
- Demander pour avoir un VSAB à disposition sur place à Veigy, sinon il est à dispo à Douvaine
- De 19h30 à 22h, 6 secouristes de la Protection Civile sont à disposition (3 au PC course et 3 au ravitaillement), pour un coût de 450 €.
- Prévoir une place pour un atterrissage d'hélicoptère : penser à faire attention au chapiteau !

Répartition des bénévoles dans les différentes commissions.
Puis affectation des bénévoles dans les différentes buvettes.

Prochains points planifiés :

- 24 mars 2010 à 18h30 : réunion TdC pour la mise sous pli des programmes
- 25 mars 2010 à 10h : réunion technique avec la Gendarmerie
- 28 avril 2010 à 12h30 : une équipe du TdC vient à Veigy pour répondre aux dernières questions et finaliser le dossier
- 3 mai et 19 mai 2010 : réunion TdC pour la mise sous pli des dossards
- Prévoir une réunion de chaque commission avec tous les bénévoles respectifs.

Prochaine séance :

- Réunion des responsables le 6 avril 2010 à **20h30** (attention, séance repoussée à 20h30).