

Volants froncés V2 : le volant simple

www.sensoussi.com

NB : couturière autodidacte, « c » une méthode intuitive non théorique



Les volants froncés sont, à la différence des volants en forme (découpés en rond) découpés dans des bandes de tissu rectangulaires. Vous trouverez dans le sommaire le tutoriel du volant dit « à tête ».

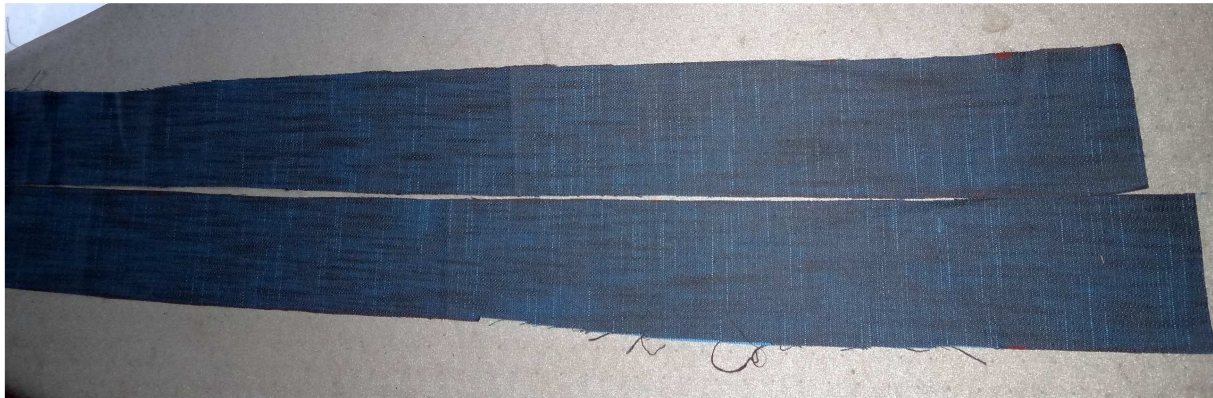
Ils sont posés au bas d'un vêtement par exemple ou aux manches....Ils sont piqués sur l'endroit du tissu, entre deux pièces ou tout simplement rapportés (ie endroit sur endroit, notre ex.)

1- Coupe

Le plus souvent il faudra réunir plusieurs bandes de tissu pour obtenir la longueur souhaitée, veillez à les couper dans le même du fil.

Pour exemple : un volant assez froncé nécessite 1 fois et demi la longueur du bord, un volant tel que les images exemple, 1/3 en plus en longueur totale...

Selon la nécessité d'un ourlet ou non, laisser environ 3 à 4 cm de bord de coupe côté inférieur et 1.5 cm pour la partie qui sera cousue.



2- Joindre bandes et surjeter

Après avoir surjeté les côtés à joindre, les piquer, écarter au fer (ou piquer puis surjeter les bords ensemble, coucher au fer)

Surjeter sur la longueur ensuite

3- Froncer

A très larges points piquer deux droites de piqûre de part et d'autre de la ligne de piqûre du bord supérieur du volant, laisser de part et d'autre une assez bonne longueur de fil (ne pas arrêter par un aller-retour)

Truc : vérifier la quantité restante de fil de canette de telle manière qu'il y en ait suffisamment pour toute la longueur du volant ! Il faudrait recommencer.....

Avant de tirer sur le fil de fronces, placer des repères à la fois sur la pièce rapportée (le volant) et sur la pièce qui la reçoit. Plier en deux, marquer le milieu (épingle ou petit coup de craie), puis chacune des moitiés à nouveau repliées en deux et marquées.....

Placer ces marques les unes en face des autres (ici le volant est posé avant sur avant sur la pièce)
Tirer sur le fil de fronce supérieur et répartir les fronces régulièrement, en prenant soin de tirer doucement pour ne pas casser le fil il faudrait recommencer....
En cas de courbe importante ou d'angles, froncer un peu plus que sur les lignes droites

NB : ne pas oublier l'ourlet de côté, replier donc sur 1 à 1,5 cm les côtés du volant avant de piquer



4- Piquer

NB : Selon le tissu, les épaisseurs peuvent être importantes, utiliser une aiguille plus grosse (100-110)



5- Ourler

Le cas échéant...j'ai choisi de poser un biais
Voili



C'est un tablier le voici fini :

