



Manuel d'utilisation

BestKiteboarding vous remercie d'avoir choisie la Waroo : l'aile de kitesurf hybride à boudins gonflables. Nous espérons que ce kite comblera toute vos attentes et confortera votre décision dans le choix de Best.



Après une année entière passée à améliorer nos kites, l'équipe de Recherche & Développement de Bestkiteboarding, dirigée par Peter Stiewe, a planché sur la réalisation d'une toute nouvelle aile plate, performante et sécurisante à un prix que seul Best pouvait vous proposer. Dès le début, nous avons décidé de créer un kite sécurisant, avec une plage d'utilisation énorme et vous permettant de retrouver toutes les sensations que vous appréciez sur les kites à ratio modéré. Cependant, s'il est vrai qu'un nouveau kite demande un certain temps d'adaptation, la nouvelle Best Waroo ne vous demande pas d'être un rider confirmé pour prendre du plaisir sur l'eau. Avec un incroyable bordé/choqué, la Best Waroo bénéficie d'une plage d'utilisation incroyable, d'une douceur et d'un control impressionnant.

Contenu et instructions de mise en place:

Quand vous recevez votre waroo, déroulez là, enlevez les protections de valves en mousse, détachez les brides des scratches, puis positionnez les de part et d'autre de l'aile comme indiqué ci-dessous.



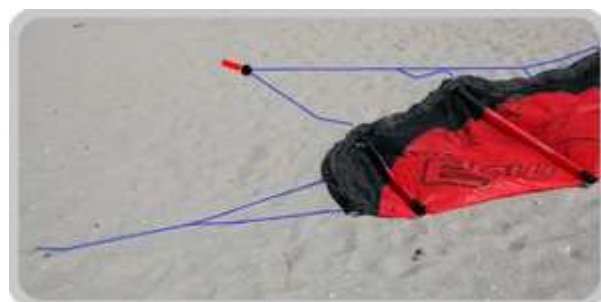
Comme toutes ailes à boudin, les lignes centrales sont fixées à l'avant de l'aile, et les lignes latérales sur l'arrière de l'aile.

Les fixations avant sont constituées d'un bridage terminé par une poulie et d'un nœud d'attache pour les lignes.

Comme les poulies sont des éléments qui se déplacent, prêtez attention à toujours vérifier l'état de la bride et de la poulie avant de partir naviguer.

Avant de gonfler votre aile et d'y fixer les lignes, disposez les brides arrière sur chaque côté de l'aile.

Les attaches pour les lignes arrière sont constituées de deux lignes formant un « Y » reliant la partie la plus à l'extérieur et celle du milieu de « l'oreille » de l'aile.



Réglages des brides arrière:

Sur chacune des images, la bride en "Y" est décrite par le point bleu indiquant le point d'attache le plus en arrière sur l'aile et par le point rouge, le point d'attache situé au milieu de l'oreille.



La connexion est faite sur le 1er nœud, ce qui permet à l'aile de pivoter sur elle même, mais rajoute une légère pression dans la barre.



Position centrale, permet un compromis entre réactivité et pression dans la barre (réglage par défaut)



A l'extrémité l'aile tourne moins rapidement et la pression dans la barre est réduite.

Gonflage :

Pour optimiser les capacités de vol de la Waroo, nous avons diminué le diamètre le bord d'attaque. Ceci permet à l'aile de générer moins de traînée, d'être plus rapide, de mieux remonter au vent... Cependant, pour garder une bonne rigidité, nous vous conseillons de gonfler le bord d'attaque très fort, plus que sur une aile elliptique.

Tous les boudins sont équipés de « billes anti retour ». Il suffit de retirer le tuyau d'un coup sec, et la bille bloque la sortie d'air. Il suffit ensuite de mettre le capuchon, et d'aller rider.

Le bord d'attaque est aussi équipé d'une grosse valve, afin de dégonfler le bord d'attaque plus rapidement. Attention à bien fermer le bouchon, sinon l'aile risque de perdre de la pression.

Barre Waroo 2006: 45cm & 55cm équipées avec des lignes de 25 mètres.



La Barre est conçue pour tirer partie des avantages de la Waroo :

Le border/choquer rallongé, permet au rider d'annuler toute traction de l'aile en lâchant tout simplement la barre.

La sangle de réglage est montée sur un émerillon qui permet de dévriller les lignes avant.

Pour débiter ou en cas d'urgence, 2 poignées "OSH", sont accessibles sur chacune des pré-lignes arrière, il suffit d'en retenir 1 seule et de se détacher du chicken-loop pour que l'aile se mette en drapeau.



Un leash optionnelle est fournie, il peut se fixer soit sur une poignée "OSH", soit sur l'anneau du chicken-loop, notez que ce leash n'est pas largable et qu'il est recommandé de le fixer sur une des poignées "OSH", au cas ou une ligne casserais, par exemple.

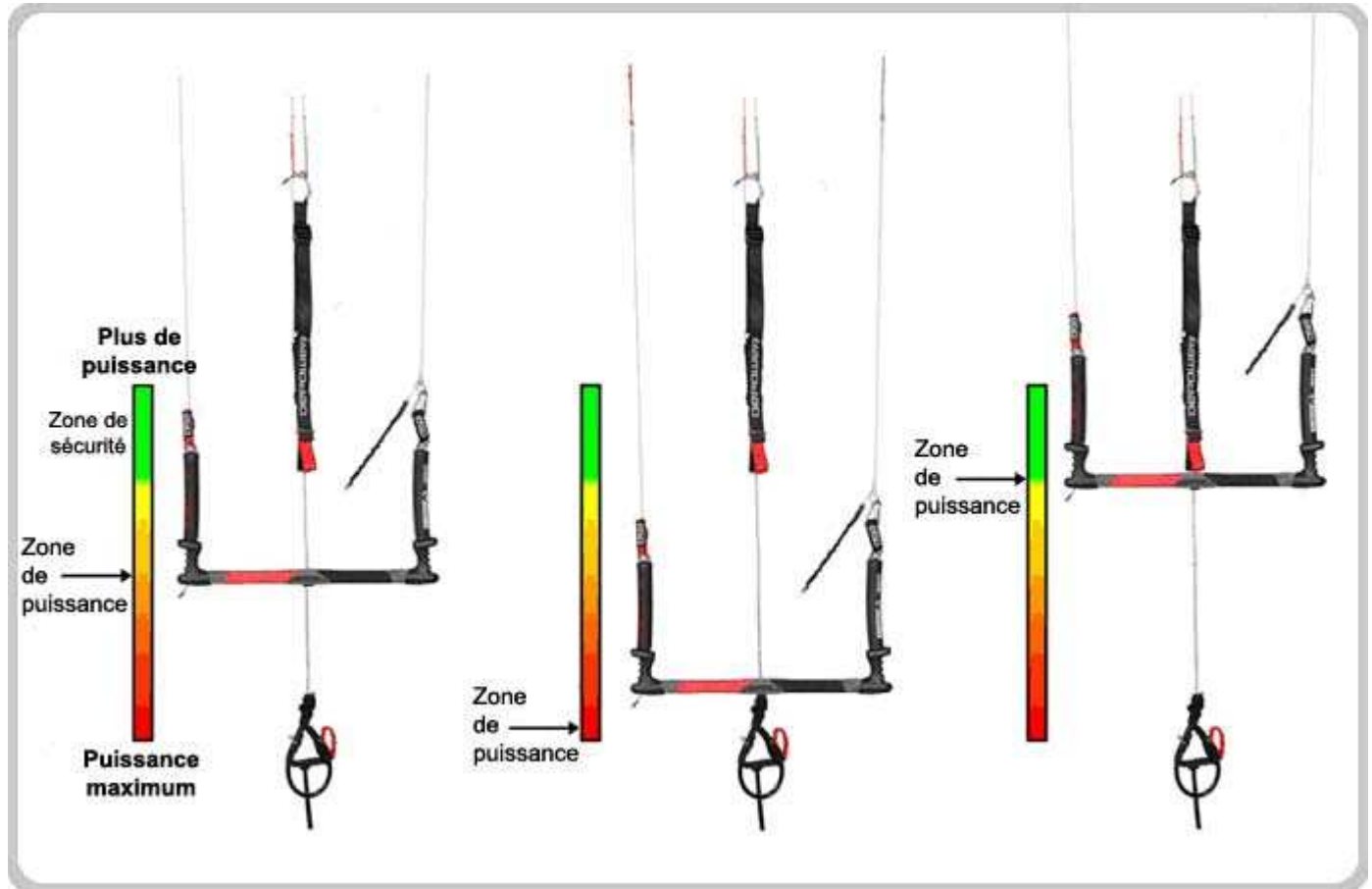
Pour s'adapter aux petits gabarits, la barre de la Waroo est équipée d'une sangle de réglage des avants très longue, avec un guide sur le bout de border/choquer pour pouvoir l'attraper facilement. De plus, il est possible de diminuer la longueur du border/choquer, en défaisant un nœuds.

Barre Waroo 2006: Suite.

Les trois images ci-dessous montrent la gestion de la puissance selon la position de la barre.

La façon la plus simple de le décrire est la suivante : plus la barre est proche de soit, plus il y aura de puissance dans l'aile, plus la barre est éloignée moins il y aura de puissance.

La sangle de réglage permet d'ajuster sa position en navigation et pour pouvoir enlever de la puissance avant de se décrocher du harnais et de poser l'aile.



Réglages des lignes arrières.

La barre Waroo est livrée avec 4 lignes et un leash. La waroo est calibré de façon à n'avoir aucun réglage au niveau de la barre, ils doivent s'effectuer au niveau de l'aile par le biais des nœuds sur la bride arrière.



Toutes les waroo ont 6 nœuds sur la bride des arrières, la waroo est conçue pour fonctionner de manière optimale et avec un rider de poids moyen, quand les lignes arrières sont fixées sur le 3^{ème} ou 4^{ème} nœud en partant du bas de la bride.

Pour régler l'aile attacher tout d'abord vos lignes arrière sur l'extrémité inférieure de la bride et remonter selon votre gabarits ou les conditions de vent.

Redécollage de la Waroo.

Le redécollage de la waroo se fait bien plus facilement qu'avec une aile à 4 lignes classique ou équipée d'une 5^{ème} ligne grâce à son bridage et sa forme plate.

Si l'aile tombe sous le vent face à vous, attraper la barre et tirer sur un des arrières jusqu'à ce qu'une des oreilles sorte de l'eau. Continuez jusqu'à ce que l'aile arrive en bord de fenêtre comme pour un décollage classique.



Si le vent n'est pas assez fort, l'oreille ne sortira pas de l'eau, vous devrez donc utiliser la même procédure de décollage que pour une aile classique : vous lâchez la barre, nagez vers l'aile de manière à la faire pivoter (attention à ne pas détendre les lignes), puis tirez un arrière afin de l'amener en bord de fenêtre.

Plages de vents.

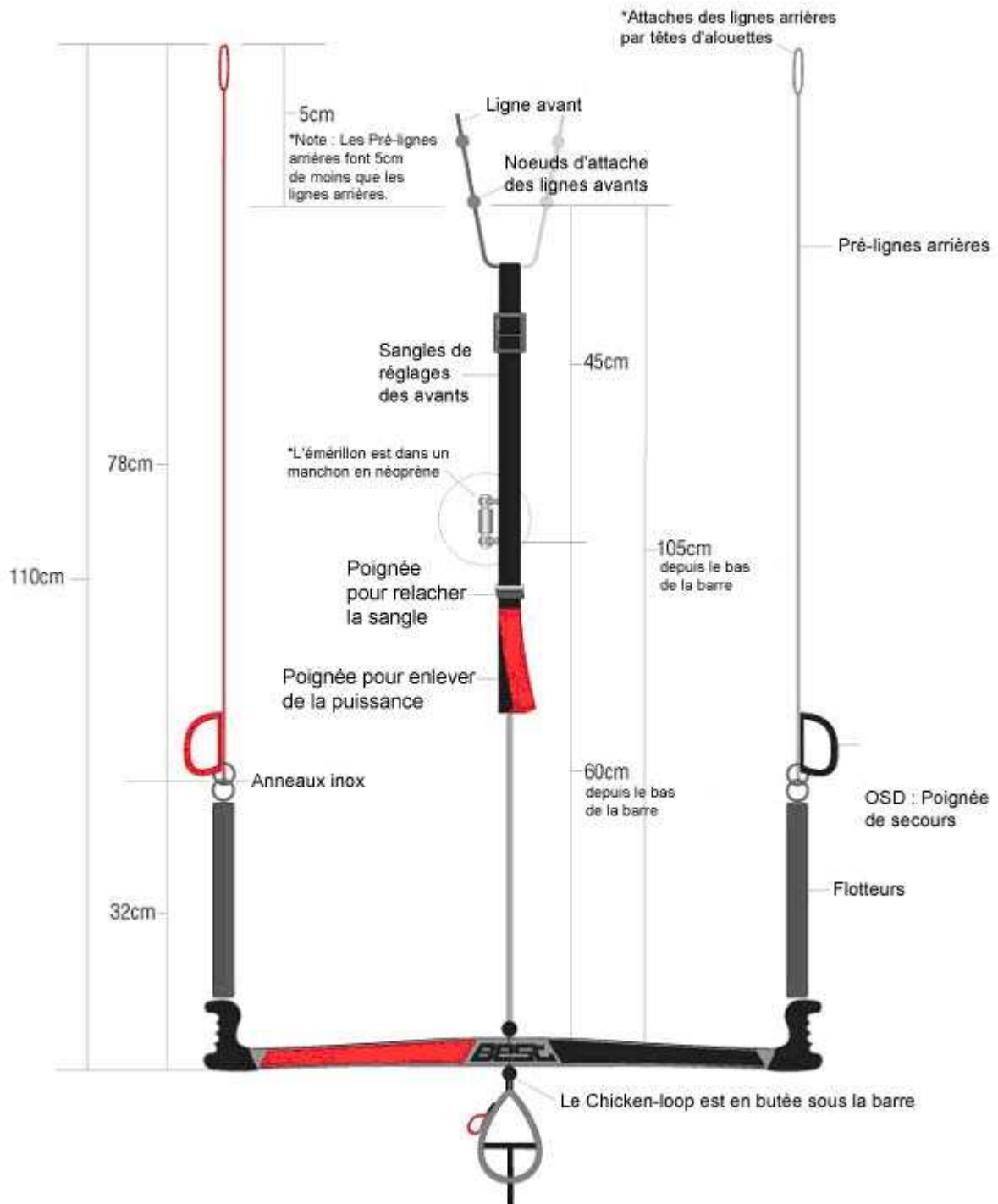
La waroo à une capacité à choquer supérieur aux ailes élliptiques, mais nous ne vous le recommandons pas de naviguer dans des vents supérieurs à 35 nœuds quelle que soit l'aile, votre gabarit et votre expérience. En plage haute, il suffit de maintenir une légère pression dans la barre pour éviter toute déformation de l'aile.

Notez que la 5m² à été conçue pour les personne de petits gabarits (-de 60kg) pour une plage de vent entre 18 et 35 nœuds.

Plage d'utilisation de la Waroo basée sur un rider de 75kg		
Taille (m²)	Vent (noeuds)	Taille de barre recommandée
5	24>>35*	45cm bar
7	19>>35*	45cm bar
9	15>>34	45cm bar
12	12>>28	45 to 55cm bar
14	10>>24	55cm bar
16	8>>22	55cm bar
20	6>>18	60cm bar

WAROO

Calibration de la Barre



WAROO

Retirer la goupille

Système de largage



1. Saisir la poignée et tirer la goupille vers le bas.



2. Retirer la goupille hors de son logement.



3. La boucle de chicken loop s'ouvre et vous libère.

Zoom: interblocage des boucles



Remettre la goupille



4. passer l'extrémité de la boucle de CL dans la douille.



5. La boucle violette passe dans boucle fixe (blanche).



6. Insérer soigneusement la goupille dans la boucle violette.