



L'Echo des Soupapes par JP Réoule

Shell eco marathon

Nogaro en super show

Premier bilan de cette édition 2007 du Shell Eco-marathon, l'épreuve passe la vitesse supérieure par, la qualité de l'infrastructure mise en place par Shell et ses partenaires. De plus l'envergure européenne et mondiale de l'épreuve ne fait aucun doute. Ajoutez à cela, le splendide cadre du tout nouveau circuit Paul Armagnac de Nogaro, vous obtenez une grande fête de l'éco-technologie. La coquille Saint Jacques emblème du pétrolier dominait ce royaume de la performance, de l'économie et de la jeunesse. Le vainqueur 2007, arrive avec un petit litre de carburant à franchir 3039 kms. Comme en 2006, l'équipe de la Joliverie (44) monte sur la plus haute marche du podium. Une telle consommation fait fantasmer plus d'un automobiliste. "L'édition 2007 du Shell Eco-marathon constitue un réel succès dans la façon de prouver que de vrais véhicules conçus et réalisés par des équipes d'étudiants peuvent montrer la voie de l'énergie, de la technologie et de l'innovation pour le futur", conclut Matthew Bateson le responsable de la communication Shell Europe.

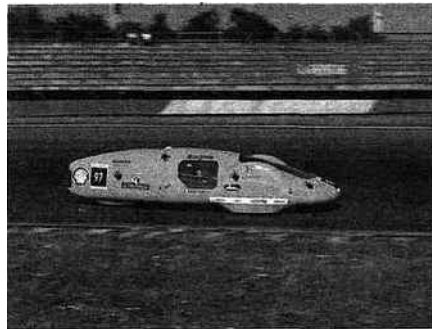
Résultats et analyses des équipes régionale



Université Paul Sabatier - INSA Toulouse
 Suite à un problème technique, l'équipe sous la responsabilité d'Yves Megret a décidé de disputer l'épreuve avec TIM 03, le prototype de l'an passé et termine à la cinquième place avec 2048 kms pour un litre. "L'équipe fonctionne très bien, elle est très soudée et nous avons décidé jeudi soir vers minuit de partir avec la version 2006 donc rien à redire".

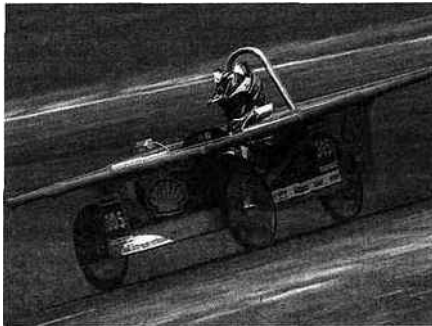
Collège Marcel Doret du Vernet

Nicolas Gori est un professeur heureux, lui qui dirige l'équipe la plus jeune avec des collégiens dont la moyenne d'âge frôle les 13 ans : "Le Shell Eco-marathon demande de la rigueur, du sérieux et de l'autonomie et nous avons bien roulé avec un prototype 'Minilitre' fiable, malgré l'accrochage par un autre

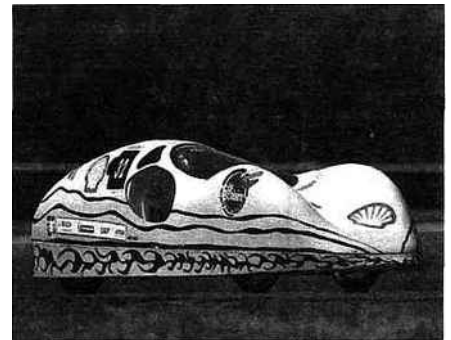


concurrent, nous aurions pu encore améliorer cette 48 place avec 637 kms pour 1 litre. Vivement l'an prochain avec pour objectif 800 kms".

Lycée Technique d'Artagnan de Nogaro



Avec une voiture engagée en catégorie solaire, sous la responsabilité de Serge Méric, le prototype Hélios accède au podium pour une très belle troisième place d'autant que seuls trois véhicules solaires terminent sur les sept engagés. Confiance : "On repart et on améliorera en tirant vers le haut car la différence avec le second est minime". Bravo aux élèves de terminale BEP mécanique auto.



Cité scolaire D'Artagnan

La Rapière quant à elle termine à la 82^{ème} place avec 524 kms. A signaler que cet établissement assistait les autres équipes participantes.

