

## Résumé du rallye d'Autun du 24 mars 2007.

Ce week-end se déroulait le 36ème rallye d'Autun qui s'est moyennement passé pour la première épreuve de la saison étant donné que nous n'avons pas été épargnés par quelques soucis qui ont mis du piment à ce rallye déjà difficile. Nous partons dans la première spéciale avec comme seul objectif de découvrir la voiture et d'apprendre à piloter sur la pluie, surface que je découvrais totalement.

Toute la spéciale se passe bien jusqu'au dernier virage où je me déconcentre et n'écoute pas Olivier mon copilote.

Résultat : j'arrive dans un virage en fond de 4 et mets le pied sur le frein au dernier moment. La voiture est partie des quatre roues en glisse, je me suis vu dans les arbres, mais par chance nous sommes restés sur la route. Très grosse frayeur dès le début, due en partie à un problème de frein provoquant un



blocage des roues arrière. Nous partons donc dans la deuxième spéciale chronométrée sans une très grande confiance, avec la peur de se refaire surprendre par ces freins si délicats.



Cette épreuve se passera sans encombre mais sans prendre de risque dans toutes les parties en descente où se situaient de nombreuses coulées d'eau. Avec un temps de 3.58.3, nous rentrons à la 46ème place au scratch au parc d'assistance de la Grande Verrière. Nous essayerons de trouver une solution pour résoudre ces problèmes de frein mais sans réellement trouver. Nous

décidons de repartir en m'appliquant à conduire la voiture sans prendre de risques et assurer tous ces freinages en appuis, signe d'une sanction rapide. Nous n'améliorerons pas notre temps. Nous partons pour la spéciale numéro 4 de Glux avec comme objectif de rouler vite dans les parties pas trop piégeuses et d'assurer dans toutes les parties humides et très sales. Mais hélas, après 400 mètres de spéciale, notre capot s'est ouvert à moitié. Ne voulant pas prendre le risque qu'il s'ouvre totalement sur le par brise, occasionnant des dégâts en carrosserie important, nous décidons de nous arrêter près des spectateurs pour

qu'ils essayent de résoudre le problème. Hélas, le problème venait d'un arrachement de l'attache capot. Nous avons donc parcouru la spéciale tranquillement pour éviter que le capot ne s'arrache. Nous perdons dans cette spéciale pas loin d'une quarantaine de secondes sur nos possibilités. Après une assistance assez active, avec la réparation de la fixation du capot et le montage des phares additionnels, nous décidons de faire cette dernière section de nuit de façon tranquille, dans le but de finir ce rallye avec des conditions climatiques vraiment difficile.

Mais la surprise viendra au départ de la spéciale quand nous nous sommes rendus compte que la rampe de phare ne marchait plus. Et comme par malchance, nous ne pouvions pas agir pour des raisons de temps, étant donné que la réparation de fortune du capot ne nous permettait pas d'accéder à la prise rapidement. Nous avons donc effectué cette 5ème spéciale sans rampe de phare mais nous avons pu cependant résoudre le problème pour la dernière spéciale. Cependant, même avec des phares, cette dernière épreuve spéciale ne fut pas de tout repos avec



un brouillard à couper au couteau.

Impossible de se repérer, même avec les notes, les distances étaient très dures à évaluer. Nous ne prendrons donc aucun risque, nous permettant seulement de faire plaisir aux spectateurs courageux restés dans l'épingle de Glux en faisant un petit frein à main. Nous réalisons quand même le 36ème temps scratch dans cette dernière spéciale. Note premier mot entre Olivier et moi, mon copilote a été de se dire, « c'est fait, on s'en est sorti de ce calvaire ».

Nous finissons 43ème au général et premier de notre classe. Même si les résultats ne sont pas exceptionnels, notre but était de se faire plaisir et d'essayer de comprendre cette nouvelle voiture qui nous a satisfaits dans l'ensemble. Nous allons travailler dessus pour refaire quelques modifications et améliorations pour nous permettre d'attaquer le rallye de l'Anguisson, le 21 avril dans les meilleures conditions.

Merci à nos sponsors : Altead Industries, Camping de la Chevrette à Digoin, Point S, Les espaces lumineux,